

le Mag

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA



NOVA
MOTORSPORT

PROGRAMME LOHEAC 2026

BRETAGNE

50 ans

1976
2026

28-30 AOÛT RALLYCROSS DE LOHÉAC



CHAMPIONNAT
D'EUROPE

SÉBASTIEN
LOEB
en course

Le Rallycross du siècle !

180
VOITURES

55
SUPERCARS

25 FRANCE
30 EUROPE



VENDREDI PARADE 18H
28 AOÛT DES PILOTES

À PARTIR DE LA
PAGES PAGE 38
AUTOGRAPHES

BILLETS
www.rallycrossloheac.com

GRATUIT
-16 ans

VERRE INTERDIT

EN PRÉSENCE DES LÉGENDES

HENRI PESCAROLO
JEAN RAGNOTTI

france.tv sport



RALLYCROSS FRANCE

RX FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

ouest france

ici Bretagne



Vallons de Haute Bretagne
COMMUNAUTÉ

cityz MEDIA



32e AUTOBROCANTE FESTIVAL

du Manoir de l'Automobile LOHÉAC - 35

3 & 4 octobre 2026



Plus de 350 exposants

Vente de magazines au Manoir

Démonstrations sur le circuit et sur l'étang : voitures Hommell, amphibies...

Parking réservé aux véhicules de collection

Restauration sur place

TARIF DES ENTRÉES

15€ par jour

20€ les deux jours

Gratuit avant 16 ans

Manoir de l'Automobile et des Vieux Métiers - SAS SMA

📍 4 rue de la Cour Neuve - 35 550 Lohéac

✉ autobrocante@gmail.com ☎ 02 99 34 02 32

Billetterie : <https://www.autobrocante-festival.com>

@manoirdelautomobile

LES PARTENAIRES DU RALLYCROSS



Bonjour à toutes et tous.

1976 à 2026 c'est 50 ans d'une extraordinaire Aventure Associative et Sportive.

Le triptyque Michel HOMMELL, Comité des Fêtes de Lohéac et Écurie Bretagne a conduit une réussite exceptionnelle qui a inscrit LOHEAC comme un des grands Lieux du Sport Automobile.

Lohéac est le numéro 1 Mondial du Rallycross. Quelle fierté pour nos 800 Bénévoles, mais aussi pour les Pilotes, le Public et nos Partenaires d'avoir été les artisans d'une réussite unique pour un village de 700 habitants.

Alors place à la Fête qui sera grandiose.

Le championnat d'Europe et le championnat de France seront disputés ensemble.

180 Pilotes (130 France et 50 Europe) avec un plateau de plus de 60 supercars.

8 séries, double finales Super 1600 et Super cars, ce sera grandiose.

Les meilleurs pilotes Français et Européens avec comme leader, notre immense champion Sébastien Loeb.

Et toujours les 16 Legend Show : un véritable musée roulant de voitures des années 80 à 2000.

La parade se déroulera vendredi à partir de 18:00 dans le village.

Samedi soir, la fête battra son plein dans le village avec le traditionnel bal ponctué d'un grand feu d'artifice.

Et nous avons prévu beaucoup de surprises pendant le week-end

Conseils pour les nouveaux

- Les enfants et adolescents jusqu'à 16 ans peuvent profiter gratuitement de l'événement
- Pour éviter les files d'attente, réservez vos billets et rechargez votre compte Cashless directement en ligne. Vous pouvez aussi acheter vos billets sur place si besoin. N'oubliez pas de profiter des tarifs réduits pour les groupes et les comités d'entreprise.
- Le parc concurrent reste ouvert au public en permanence. Le Rallycross a su conserver une vraie proximité entre les pilotes et les spectateurs. Gardez ce magazine sous la main pour chasser les autographes !
- Le parking et le camping sont entièrement gratuits.
- Dans la Fan Zone, l'espace restauration vous propose un large choix à prix raisonnables : des produits locaux comme la galette-saucisse ou les crêpes, mais aussi des classiques comme le kebab. Il y en a pour tous les goûts !
- La Fan Zone, c'est aussi un lieu d'animation et de découverte, où commerçants et exposants vous accueillent tout au long du week-end. Des animations spécialement conçues pour les enfants sont également proposées pour le plaisir des plus jeunes.
- Le site est accessible aux personnes à mobilité réduite, avec un emplacement réservé près de l'entrée E4 pour plus de confort.
- Dans une démarche éco-responsable, nous invitons tous les visiteurs à utiliser les points de tri des déchets mis à disposition et à adopter les bonnes pratiques pour préserver l'environnement.
- Envie de prendre le volant ? Rendez-vous dans la Fan Zone pour vous essayer gratuitement au Sim Racing sur les simulateurs Thrustmaster. Sensations garanties !

Hello everyone.

From 1976 to 2026 marks 50 years of an extraordinary community and sporting adventure.

The trio of Michel HOMMELL, the Lohéac Fest Committee and Écurie Bretagne has led an exceptional success story that has established LOHEAC as one of the major centres of motor sport.

Lohéac is the world number one venue for Rallycross.

What a source of pride for our 800 volunteers, as well as for the drivers, the public and our partners, to have been the architects of such a unique success for a village of 700 inhabitants.

So let the celebrations begin - it's set to be a spectacular event.

The European Championship and the French Championship will be contested together.

180 drivers (130 from France and 50 from across Europe) with a field of over 60 supercars.

Eight heats, with double finals for the Super 1600 and Super Cars - it's going to be spectacular.

The best French and European drivers, led by our great champion Sébastien Loeb.

And, as always, the 16 Legend Show: a veritable rolling museum of cars from the 1980s to the 2000s.

The parade will take place on Friday from 6.00 pm in the village.

On Saturday evening, the party will be in full swing in the village with the traditional ball, topped off with a grand fireworks display.

And we've got plenty of surprises in store over the weekend

Tips for first-timers

- Children and teenagers up to the age of 16 can enjoy the event for free
- To avoid queues, book your tickets and top up your cashless account directly online. You can also buy tickets on the day if needed. Don't forget to take advantage of the reduced rates for groups and works councils.
- The race park remains open to the public at all times. Rallycross has managed to maintain a real sense of closeness between the drivers and the spectators. Keep this magazine to hand to hunt for autographs!
- Car parking and camping are completely free.
- In the Fan Zone, the food court offers a wide choice at reasonable prices: local specialties such as galette-saucisse or crêpes, as well as classics like kebabs. There's something for everyone!
- The Fan Zone is also a hub for entertainment and discovery, where traders and exhibitors welcome you throughout the weekend. Activities specially designed for children are also on offer to keep the little ones entertained.
- The site is accessible to people with reduced mobility, with a reserved area near entrance E4 for added convenience.
- As part of our commitment to environmental responsibility, we invite all visitors to use the waste sorting points provided and to follow best practice to protect the environment.
- Fancy getting behind the wheel? Head to the Fan Zone to try your hand at Sim Racing for free on the Thrustmaster simulators. Thrills guaranteed!



LOHEAC@SH
La monnaie du Lohéac RX
Créditez votre compte sur
www.rallycrossloheac.com

HORAIRES
Modifications possibles

50 ans

PRIX DES ENTRÉES

Gratuité pour les enfants de moins de 16 ans
accompagnés par un adulte titulaire d'un billet d'entrée

Parking camping gratuits

VENDREDI : 15€ / **GRATUIT** porteurs de billets
Samedi et Dimanche
Samedi : 29€
Dimanche : 39€
PASS WEEK-END : **Samedi + Dimanche : 54€**

Groupes particuliers (10 personnes),
Comités d'Entreprise, Pilotes :
Samedi 25€ / Dimanche 34€
/ Pass Week-end 46€

Supplément Tribune ligne départ :
Samedi 13€ / Dimanche 18€ / WE 25€
Selon disponibilités

Tarif CE sur demande : ce@rallycrossloheac.net

Billets électroniques
www.rallycrossloheac.com



Ordre des courses : Coupe puis Championnat de France puis Euro (RX3 et RX1)

VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
7h00 Ouverture circuit	7h00 Ouverture circuit	7h00 Ouverture portes
8h30 Essais	8h00 Manches 1, 2 et 3	7h45 Warm Up Euro RX1
16h00 1 ^{re} manche Coupe de France	19h00 Clôture	8h00 Manche 4
18h00 Parade des Pilotes Village de Lohéac	21h30 Bal dans le village	11h45 Quart de finales Euro RX1
	23h30 Feu d'artifice	12h10 Déjeuner
		18h30 Clôture

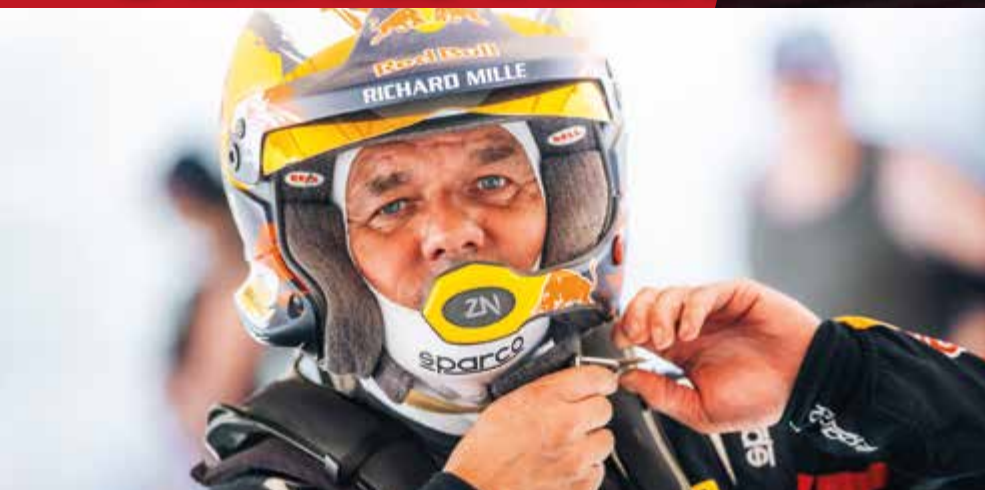


VERRE INTERDIT

SÉBASTIEN LOEB

Crédit photo © MAP/Pierre Simenel

par Emmanuel Naud



En cinquante éditions, le Rallycross de Lohéac a vu défiler les plus grands noms de la discipline. Jean Ragnotti, Henri Pescarolo, Bruno Saby, Philippe Wambergue, Martin Schanche, Kenneth Hansen, Mattias Ekström, Petter Solberg, Johan Kristoffersson, Tanner Foust, Ken Block... Tous ont contribué à bâtir la réputation internationale de ce rendez-vous breton devenu une référence mondiale.

Pourtant, parmi ces champions venus écrire quelques lignes de l'histoire à Lohéac, un nom occupe une place singulière : celui de Sébastien Loeb Parce qu'il est le pilote français le plus titré de tous les temps. Parce que son palmarès dépasse largement les frontières du rallye. Mais surtout parce que, dès sa première venue, le nonuple Champion du monde WRC est tombé sous le charme de ce circuit et de son atmosphère unique.

L'histoire commence en 2013. Une saison de transition pour l'Alsacien. Après avoir mis un terme à son programme complet en Championnat du monde des Rallyes, Sébastien Loeb prépare son arrivée avec Citroën Racing en Championnat du monde des Voitures de Tourisme (WTCC). En parallèle, il dispute le FIA GT Series au volant d'une McLaren MP4-12C GT3 et multiplie les expériences, fidèle à cette curiosité qui a toujours guidé sa carrière.

Lorsque Patrick Germain lui propose de participer au Rallycross de Lohéac, l'occasion est trop belle. Cette année-là, l'épreuve retrouve la scène internationale en accueillant une manche du Championnat d'Europe FIA de Rallycross. Pour Loeb, dont la seule expérience dans la discipline se résume alors à une victoire aux X Games de Los Angeles en 2012, le défi est aussi séduisant qu'inédit.

« Je ne pouvais pas laisser passer l'occasion d'y participer au moins une fois dans ma carrière », confie-t-il avant de prendre la piste. Très vite, il comprend que Lohéac n'est pas un circuit comme les autres : « À Lohéac, il y a une véritable passion pour le Rallycross. Voir autant de spectateurs autour de la piste est vraiment impressionnant ! Ma seule expérience en Rallycross était les X Games 2012 de Los Angeles, mais là, cela n'a rien à voir. Le niveau est plus relevé, avec beaucoup de public. » Quelques jours plus tard, une phrase va définitivement entrer dans l'histoire du Rallycross de Lohéac : « Lohéac est le temple du rallycross. »

Prononcés par le plus grand pilote français de l'histoire, ces mots prennent immédiatement une valeur symbolique. Ils résument parfaitement l'identité de cette épreuve : une ferveur populaire exceptionnelle, une piste exigeante et un plateau sportif qui rassemble les meilleurs spécialistes de la discipline.

Le public, lui, ne s'y trompe pas. La « Loebmania » s'empare instantanément du paddock. Durant tout le week-end, les séances de dédicaces ne désemploient pas. Les passionnés affluent pour apercevoir celui qui domine alors le sport automobile mondial depuis plus d'une décennie. Au total, 72 000



UNE MONTÉE D'ADRÉNALINE

spectateurs assistent à cette édition historique, un chiffre qui confirme le statut à part de l'événement.

Cette première découverte marque durablement Sébastien Loeb. Trois ans plus tard, lorsqu'il rejoint le Championnat du monde FIA de Rallycross avec Peugeot-Hansen, Lohéac devient naturellement l'un des rendez-vous qu'il attend avec le plus d'impatience. Courir en France, devant un public acquis à sa cause, possède une saveur particulière. En 2016, il monte sur la troisième marche du podium mondial avant de décrocher une superbe deuxième place l'année suivante. Deux performances qui ravissent les spectateurs de Lohéac. Comme dans toutes les disciplines dans lesquelles il s'est engagé, Loeb s'est installé comme un candidat à la victoire.

Même lorsque les résultats sont moins favorables, comme en 2018, son attachement au circuit breton ne se dément pas. À l'issue d'un week-end rendu compliqué par des qualifications difficiles, il conserve le même regard lucide sur cette discipline où tout peut basculer en quelques secondes. Le Rallycross exige une précision absolue, une agressivité maîtrisée et une capacité d'adaptation permanente, des qualités qui ont façonné toute sa carrière.

Le lien demeure intact

En 2023, alors que le Championnat du monde connaît une période de profondes mutations avec une électrification qui peine à séduire,

Sébastien Loeb accepte avec enthousiasme l'invitation de Davy Jeanney pour retrouver Lohéac dans le cadre du Championnat de France. Un retour marqué par une victoire éclatante devant un public conquis, l'histoire ne pouvait s'écrire autrement !

« Lohéac est le temple du Rallycross »

Aujourd'hui encore, à l'heure de retrouver le circuit breton pour cette cinquantième édition, l'enthousiasme de Sébastien Loeb reste intact : « Le Rallycross commençait à me manquer, et Lohéac est toujours un rendez-vous à part, qui attire des dizaines de milliers de spectateur. Je

suis donc vraiment très heureux de pouvoir revenir. Le Rallycross est une discipline incroyablement spectaculaire et j'ai toujours pris énormément de plaisir au volant de ces Supercar survitaminées. Elles procurent des sensations et une montée d'adrénaline

incomparables. Le niveau de compétition dans le Championnat d'Europe nouvelle formule s'annonce particulièrement relevé cette année. J'ai hâte de reprendre le volant de la 208 RX1 configurée dans sa version 2017 et de travailler avec Eleven Motorsport où je connais déjà

Quelques chiffres de Sébastien Loeb

9 titres
de Champion du monde
des Rallyes WRC

6 participations à Lohéac depuis 2013 :

- une victoire Rallycross France en 2023
- une deuxième place World RX en 2017
- une troisième place World RX en 2016

3 Supercar différentes pilotées à Lohéac :

Peugeot 208

Citroën DS 3

Hyundai i20

plusieurs membres de l'équipe. C'est toujours un plaisir de courir devant un public français toujours aussi nombreux et passionné. »

Treize ans après avoir découvert Lohéac, Sébastien Loeb ne cache pas son plaisir de revenir en Bretagne. Peu de champions auront trouvé à Lohéac un public capable de leur rendre un tel hommage.

Finalement, les mots les plus justes restent ceux prononcés dès 2013, une évidence intemporelle : « Lohéac est le temple du Rallycross. » Cette phrase résonne comme la plus belle des reconnaissances pour une épreuve qui célèbre aujourd'hui cinquante ans de passion.



2023 Victoire à Lohéac !



VERS UN DUEL AU SOMMET ENTRE KRISTOFFERSSON ET BAKKERUD

Crédit photos FIA Euro RX / QNIGAN

Le retour des compétitions FIA à un championnat exclusivement européen a placé deux des plus grandes figures du rallycross moderne au centre du jeu. Après quatre épreuves, Johan Kristoffersson et Andreas Bakkerud ne sont séparés que par sept points avant un rendez-vous de Lohéac qui pourrait peser lourd dans la course au titre.

Le partage des victoires est jusqu'ici parfaitement équilibré. Kristoffersson s'est imposé à Riga puis à Höljes, tandis que Bakkerud a répliqué à Nyirád et Mondello Park. Le Suédois conserve les commandes du classement général, mais son avance ne lui offre aucune sécurité face à un adversaire qui vient de s'imposer en Irlande.

L'affiche réunit deux pilotes au palmarès exceptionnel. Octuple champion du monde, Kristoffersson demeure la référence de la discipline. Bakkerud lui oppose trois couronnes européennes et un titre de vice-champion du monde. À Lohéac, leur duel changera toutefois

de dimension face à un plateau capable de s'intercaler entre eux et de peser sensiblement sur les écarts.



Ole-Christian Veiby constitue la première menace. Troisième du championnat, le Norvégien accuse 15 points de retard sur son équipier chez Kristoffersson Motorsport et seulement huit sur Bakkerud. Ses trois podiums obtenus en quatre courses lui permettent de rester au contact des deux leaders malgré l'absence de victoire.

Les Finlandais de The Red RX, structure opérée par SET Promotion, occupent conjointement la quatrième place avec 90 points. Juha Rytönen a atteint la finale lors de chacune des quatre premières épreuves. Vice-champion de France 2024 derrière Steven Bossard, il n'a converti cette régularité qu'une seule fois en podium, en Hongrie.

Joni Turpeinen affiche un bilan plus contrasté avec trois finales, mais déjà deux podiums. Le jeune Finlandais avait marqué les esprits en 2024 en décrochant le titre en RallyX Nordic à seulement 15 ans. Il devenait ainsi le plus jeune

champion Supercar de l'histoire de la série, battant le record de précocité établi par Oliver Solberg en 2018. Sa vitesse lui permet désormais de se mêler régulièrement aux pilotes les plus expérimentés de l'Euro RX1.

Les habitués du championnat devront également composer avec plusieurs renforts de premier plan. Kevin Hansen et Rokas Baciūška défendront les couleurs de PGRX sur les deux Hyundai i20 engagées par la structure française. Figure incontournable du rallycross mondial, Hansen reste le plus jeune champion d'Europe Supercar de l'histoire de la FIA.

Baciūška retrouvera le rallycross, discipline qui l'avait conduit au titre européen Super1600 en 2018, catégorie aujourd'hui appelée Euro RX3. Le Lituanien a depuis construit une solide carrière en rallye-raid. Vainqueur du Dakar 2026 en catégorie Stock (T2), il effectuera à Lohéac son retour à la compétition européenne.



Sébastien Loeb figurera également parmi les principaux candidats à la victoire. Déjà vainqueur sur le circuit breton en 2023 avec la Hyundai i20 de PGRX, il tentera d'y décrocher un deuxième succès sur une Peugeot 208 engagée par Eleven Motorsport. Les prétendants au titre devront ainsi conjuguer recherche de la victoire et gestion du championnat.

Les chances françaises ne se limiteront pas au seul Loeb. Fabien Pailler se présentera avec sa Renault Mégane et l'ambition de jouer les premiers rôles. Son expérience de la catégorie et sa connaissance de Lohéac constituent deux atouts face aux références européennes.

Andréa Bénézet changera de registre pour l'occasion. Actuel leader de l'Euro RX4 avant de jouer l'issue de sa saison à Lousada, il prendra

les commandes de la Peugeot 208 habituellement confiée à Eddy Bénézet, champion d'Europe FIA de la catégorie Groupe N en 2000. Philippe Maloigne complètera cette représentation française avec sa nouvelle Toyota Yaris Supercar. Son podium décroché à Kerlabo à la fin du mois de juillet lui a offert un premier résultat significatif avec cette voiture.

Pour Kristoffersson et Bakkerud, devancer leur rival direct pourrait ne pas suffire. Veiby, Rytönen, Turpeinen, Loeb, Hansen, Baciūška et les autres pilotes français disposeront tous des moyens de jouer les trouble-fête. À Lohéac, le duel pour le titre dépendra aussi de la capacité des deux favoris à contenir cette concurrence.



8 Johan KRISTOFFERSSON



13 Andreas BAKKERUD



96 Ole Christian VEIBY



7 Patrick O'DONOVAN



19 Sébastien LOEB



29 Fabien PAILLER



16 Julien FEBREAU



71 Kevin HANSEN



BALLE DE MATCH POUR RYTIS GURKLYS ?



En l'espace de deux épreuves, le championnat Euro RX3 a complètement changé de visage. Devancé par Julien Meunier au terme des deux premiers rendez-vous de la saison, Rytis Gurklys se présentera à Lohéac avec 28 points d'avance sur son rival français. Une position qui ne lui permettra pas encore de conclure mathématiquement, mais qui pourrait le rapprocher considérablement du titre avant le double rendez-vous final de Lousada

Deuxième du Championnat d'Europe en 2025 derrière João Ribeiro, le jeune pilote de la structure NG Racing avait déjà été l'une des révélations de la saison passée. Son début de campagne 2026 l'avait pourtant placé dans l'ombre de Julien Meunier. Vainqueur à Riga puis à Nyírád, le champion RallyX en titre avait signé une entrée parfaite dans la catégorie et pris 14 points d'avance sur Gurklys.

La dynamique s'est inversée à Höljes. Éliminé en demi-finale, Meunier n'a inscrit que deux points en Suède, tandis que Gurklys décrochait sa première victoire de la saison. Le Lituanien quittait ainsi le « Magic Weekend » avec 88 unités et une avance de 18 points.

Mondello Park aurait pu permettre à Meunier de relancer immédiatement le championnat. Auteur d'un dépassement remarquable sur Gurklys au départ de la finale, le Français avait



franchi la ligne d'arrivée en première position et semblait tenir sa troisième victoire de l'année. Une pénalité de trois secondes pour avoir dépassé les limites de la piste l'a finalement repoussé au troisième rang, derrière Gurklys et Nicolas Geleyns.

Promu sur la plus haute marche du podium, Gurklys a porté son total à 122 points contre 94 pour Meunier. En deux épreuves, le pilote lituanien est ainsi passé d'un retard de 14 unités

à une avance de 28 longueurs. Un renversement spectaculaire qui place désormais le Français dans l'obligation de reprendre rapidement des points.

Lohéac ne constituera toutefois pas une balle de match au sens strict. Même dans l'hypothèse d'un score maximal de Gurklys et d'un résultat vierge pour Meunier, les 68 points encore en jeu au cours des deux courses de Lousada maintiendraient mathématiquement le Français dans la course. Une nouvelle victoire du Lituanien pourrait néanmoins transformer le rendez-vous portugais en mission particulièrement délicate pour son adversaire.

Derrière les deux leaders, la lutte pour la troisième place s'est considérablement resserrée. Toujours troisième avec 55 points, Sámuel Kovács ne possède plus que quatre unités d'avance sur Nicolas Geleyns. Le Belge a réalisé la meilleure opération à Mondello

Park en passant de la huitième à la quatrième position grâce aux 25 points inscrits en Irlande.

Libor Teješ et Dylan Dufas restent également au contact avec respectivement 48 et 47 unités. Quatre pilotes se tiennent donc en seulement huit points, tandis que Markus Røsrud, quatrième après Höljes, a reculé au septième rang après n'avoir ajouté que quatre points à son total.



Pour Meunier, l'étape bretonne prend des allures de passage obligé. Champion de France en 2023 et 2024, puis couronné en RallyX en

2025, le Français reste sur trois titres consécutifs. Un succès à Lohéac lui permettrait de reprendre immédiatement l'initiative et de préserver ses chances de prolonger cette série de consécutions.

Gurklys n'aura pas encore la possibilité de refermer définitivement le championnat, mais il pourra placer son rival sous une pression considérable. À l'inverse, une troisième victoire de Meunier relancerait le duel avant Lousada. Dans une saison déjà marquée par plusieurs retournements, Lohéac pourrait bien déterminer lequel des deux abordera la finale portugaise en position de force.



DAMIEN MEUNIER TIENT LA CORDE AVANT LOHÉAC

Pour la première fois de sa carrière, Damien Meunier se présentera à Lohéac dans la peau du leader du Championnat de France Supercar. Deuxième à Kerlabo, le pilote tourangeau a profité des difficultés rencontrées par Davy Jeanney pour prendre les commandes avec 18 points d'avance. Une position favorable, mais encore loin d'être définitive.

La lecture de cette saison 2026 n'a rien d'évident. L'annulation de l'épreuve de Châteauroux, décidée par la préfecture en raison des conditions climatiques, a ramené à quatre le nombre de rendez-vous effectivement disputés avant Lohéac. Sur les 164 points mis en jeu depuis l'ouverture du championnat, Damien

Meunier en a récolté 122, soit 74,4 % du total disponible. Avec 104 unités, Davy Jeanney affiche un rendement de 63,4 %.

Ces chiffres placent Meunier en position de force, mais ils mettent aussi en évidence une saison au cours de laquelle les deux principaux prétendants ont laissé échapper plusieurs occasions de creuser l'écart.

À Lessay, Damien Meunier semblait ainsi en mesure de lancer idéalement sa campagne lorsqu'il a été éliminé en demi-finale alors qu'il occupait les commandes de la course. Le Tourangeau a parfaitement réagi à Faleyras en décrochant sa première victoire de la

saison, avant de connaître une nouvelle déconvenue à Pont-de-Ruan.

Sur ses terres, Meunier avait une nouvelle fois affiché un rythme qui pouvait le conduire sur le podium. Une avarie mécanique survenue en finale a toutefois contrarié ses ambitions et l'a empêché de convertir pleinement sa performance. Malgré cette occasion manquée, il avait quitté la Touraine avec 85 points, à seulement cinq longueurs de Davy Jeanney.

Le rapport de force s'est totalement inversé à Kerlabo. Deuxième dans le sillage d'Olivier Spampinato, le pilote du DA Racing, Meunier a récolté 37 points sur

les 41 disponibles. Dans le même temps, Jeanney n'est pas parvenu à franchir le cap des demi-finales et a dû se contenter de 14 unités.

En une seule épreuve, Meunier a donc repris 23 points au triple champion de France. Son retard de cinq longueurs s'est transformé en une avance de 18 unités : il compte désormais 122 points contre 104 pour Jeanney.

Kerlabo a ainsi marqué un tournant dans la dynamique du championnat. Meunier a effacé les contrariétés rencontrées à Lessay et Pont-de-Ruan, tandis que Jeanney abordera Lohéac dans une position de poursuivant. L'écart reste néanmoins suffisamment réduit pour qu'un seul week-end puisse encore modifier la hiérarchie.

Derek Tohill reste également au contact. Troisième avec 98 points, l'Irlandais ne se trouve qu'à six longueurs de Jeanney et à 24 unités de Meunier. Son retard sur la tête du championnat est passé de 12 à 24 points à Kerlabo, mais il a repris six unités au deuxième du classement.

À Lohéac, Tohill retrouvera plusieurs de ses adversaires habituels. Comme lors des deux saisons précédentes, les concurrents du Championnat britannique se joindront à ceux de la série française en Bretagne.

Auteur de quatre victoires consécutives depuis le début de la saison, Tohill occupe la tête du classement britannique avec 80

points. Il possède 20 unités d'avance sur Julian Godfrey et John McCluskey, tous deux crédités de 60 points. Tristan Ovenden suit avec 56 unités, à seulement quatre longueurs du podium provisoire.

La présence des concurrents britanniques ajoutera une difficulté supplémentaire à un rendez-vous déjà important pour le Championnat de France. Chaque pilote intercalé entre les prétendants au titre pourra avoir une incidence directe sur le nombre de points distribués.

Derrière Meunier, Jeanney et Tohill, Laurent Le Manac'h occupe la quatrième place avec 85 unités, à 37 longueurs du leader.

Avec Lohéac, Mayenne et Dreux encore au programme, 123 points restent théoriquement disponibles. Meunier dispose d'un premier avantage significatif, mais le titre est encore loin d'être acquis. Jeanney doit interrompre la dynamique de son rival, tandis que Tohill reste en mesure de se mêler pleinement à leur duel.



1 Davy JEANNEY



12 Laurent LE MANACH



21 Damien MEUNIER



3 Jonathan PAILLER



77 Derek TOHILL



27 Jean-Baptiste DUBOURG



Toute l'actualité du Rallycross sur
www.pureRallycross.com

JIMMY TERPEREAU EN POSITION DE FORCE À LOHÉAC



Cinq ans après avoir décroché son premier titre de champion de France Super 1600, Jimmy Terpereau semble bien placé pour ajouter une deuxième couronne à son palmarès. Vainqueur à Kerlabo, le pilote de l'Audi A1 abordera le Rallycross de Lohéac avec 19 points d'avance sur David Moulin et une concurrence désormais contrainte de réagir.

Sacré en 2021 au terme d'une saison marquée par cinq victoires et sept podiums, le Sarthois s'est rapidement imposé comme l'homme fort de la

campagne 2026. En quatre épreuves effectivement disputées, il compte déjà deux victoires et occupe les commandes du classement général.

Après un début de saison plus délicat à Lessay, Terpereau a débloqué son compteur à Faleyras avant de s'emparer des commandes du championnat à Pont-de-Ruan. Kerlabo lui a ensuite permis de donner une tout autre dimension à son avance.

En Bretagne, Terpereau a commencé par dominer les trois premières manches

qualificatives. Une Q4 conclue au 22e rang sous la pluie ne l'a pas empêché de conserver les commandes du classement intermédiaire. Deuxième de sa demi-finale derrière David Moulin, il a ensuite repris l'avantage dans les instants les plus décisifs de l'épreuve.

Ce succès contraste avec le week-end de Valentin Lumet. Revenu à seulement cinq points de Terpereau après sa victoire à Pont-de-Ruan, le pilote de la Skoda Fabia occupait encore la deuxième place du classement intermédiaire à Kerlabo. Alors



SUPER 1600



qu'il menait sa demi-finale, une avarie mécanique survenue dès le deuxième tour l'a privé d'une qualification pour la finale.

En l'espace d'une épreuve, Lumet est ainsi passé de la deuxième à la quatrième place du championnat. Son retard sur Terpereau atteint désormais 28 points. Tony Bardeau a connu un recul comparable : troisième à six unités du leader après Pont-de-Ruan, il occupe maintenant la cinquième position avec 91 points, à 29 longueurs de Terpereau.

Si Terpereau a conforté son statut, David Moulin a réalisé la progression la plus spectaculaire parmi les prétendants au titre. Sixième avant Kerlabo, le pilote de l'Audi A1 a inscrit 36 points pour remonter au deuxième rang avec un total de 101 unités. Il n'a cependant pas repris de terrain à Terpereau, qui a marqué trois points supplémentaires au cours du week-end.

Derrière les deux hommes, la lutte reste particulièrement serrée. Jérémy Lambec et Valentin Lumet comptent chacun 92 points, avec l'avantage de la troisième place pour Lambec. Tony Bardeau suit avec 91 unités, tandis que Xavier Allereau reste au contact avec 89 points malgré son recul au sixième rang. Seulement 12 points séparent ainsi Moulin, deuxième, d'Allereau, sixième.

À l'approche de Lohéac, Terpereau dispose donc d'un avantage substantiel, tandis que cinq pilotes restent regroupés derrière lui. Si Moulin occupe actuellement la deuxième place, Lambec, Lumet, Bardeau et Allereau peuvent encore rapidement bouleverser la hiérarchie. Leur marge de manœuvre commence néanmoins à se réduire.

Le titre ne se jouera pas à Lohéac, mais l'épreuve pourrait constituer un tournant majeur. Pour Terpereau, l'objectif sera de préserver, voire d'accentuer, l'avance construite à Kerlabo. Pour ses poursuivants, il devient urgent d'interrompre sa dynamique. Cinq ans après sa première couronne, le Sarthois a repris le contrôle de son destin.

137 Jimmy TERPEREAU



193 Tony BARDEAU



166 Jérémy LAMBEC



102 Valentin LUMET



104 David MOULIN



106 Xavier ALLEREAU



**18H00 VENDREDI
28 AOÛT**

Retrouvez vendredi 28 août vers 18h00 les pilotes des Championnats de France et d'Europe de Rallycross dans une grande Parade inédite dans les rues de Lohéac à bord de magnifiques cabriolets.

La communion entre le public, les pilotes, et les supercars alignées dans le village pour une « symphonie des moteurs » donnent le « la » d'un week-end magique.

Connu au-delà des frontières de l'Hexagone pour sa passion pour le sport automobile, le village de Lohéac est donc l'endroit incontournable pour réaliser cette parade.

Tous les spectateurs pourront se positionner sur le bord de la route pour voir les pilotes favoris.

Tout le long du parcours, les commerçants de Lohéac rivaliseront pour offrir aux pilotes des dégustations surprises...

Bonne ambiance assurée pour lancer le rallycross.

Tout le monde se retrouvera samedi soir pour le bal dans les rues du village qui se terminera par un magnifique feu d'artifice.



50 ans

2026

LOHÉAC

RETROUVEZ VOS
COMMERÇANTS
au centre du village !

1

L'Hédonisme
— Café - Épicerie —
BRETAGNE
BREIZH
35

06.67.34.73.39

OUVERT DU LUNDI AU DIMANCHE
8h - 13h30 | 15h30 - 20h
FERMÉ LE MERCREDI

2

BOUCHERIE - CHARCUTERIE - TRAITEUR
du Pays DE LOHÉAC

19 rue de la poste
35550 LOHÉAC
Tél. 02 99 34 06 17

Mariage - Soirée privée
Tél. 06 60 89 84 38

frapommier@wanadoo.fr

SARL B&J PAVOINE

Chauffage • Plomberie • Electricité • Climatisation • Entretien toutes marques

2, chemin de rublard - 35550 LOHÉAC
contact@sarl-pavoine.fr - 02.99.34.02.34

3

BAR • TABAC • JEUX

1er VIRAGE
LOHÉAC

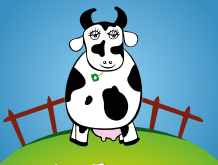
4

Restaurant • Grill • Crêperie • Pizzeria

La Manivelle

Après la course
autour d'une bonne table

02 99 34 06 15
6 rue de la Poste
35550 Lohéac



La Ferme de la SABLONNIÈRE

Produits laitiers fermiers

www.produits-fermiers-sablonniere.fr
lafermedelasablonniere@orange.fr

Adresse : La Sablonnière - 35480 Guipry-Messac
Tel. 02 99 34 03 99

BEURRE - FROMAGES AFFINÉS - YAOURTS



ACTARUS
COMPLEXE LOISIRS MULTI-ACTIVITES

KARTING - QUAD - 4X4
actarus-loheac.com

CIRCUIT KARTING LOHEAC Tél 02.99.34.13.13



M'ROAD SOLUTION
A LOHEAC

VENTE ET RECHERCHE DE VEHICULES
ENTRETIEN ET REPARATION TOUTES MARQUES
DIAGNOSTIC ET RECHERCHE DE PIÈCE

2.A LES BIAUCES 35550 LOHEAC

LA PASSION DE LA MÉCANIQUE À LOHEAC

06-74-16-41-67



LA FERME DU LUGUEN

SPÉCIALITÉS DE CANARD
Le Haut Luguen, 35330 Val d'Anast

NOUVEAU SERVICE TRAITEUR

www.lafermeduluguen.fr • 02.99.34.08.65



BDN

25 ans de qualité à vos côtés

COUVERTURE • BARDAGE • SERRURERIE • METALLERIE

02 99 92 28 57
ZA les Biauces - 35550 LOHEAC



RETROUVEZ VOS COMMERÇANTS au centre du village ! LOHEAC



CAP Vert Elag
Elagueur - Paysagiste

Entretien et création

8 La Pithoisière - 35580 GUICHEN
Tél. 06 12 91 05 47 - email : capvertelag@live.fr



RALLYCROSS DE LOHEAC

28-30 AOÛT

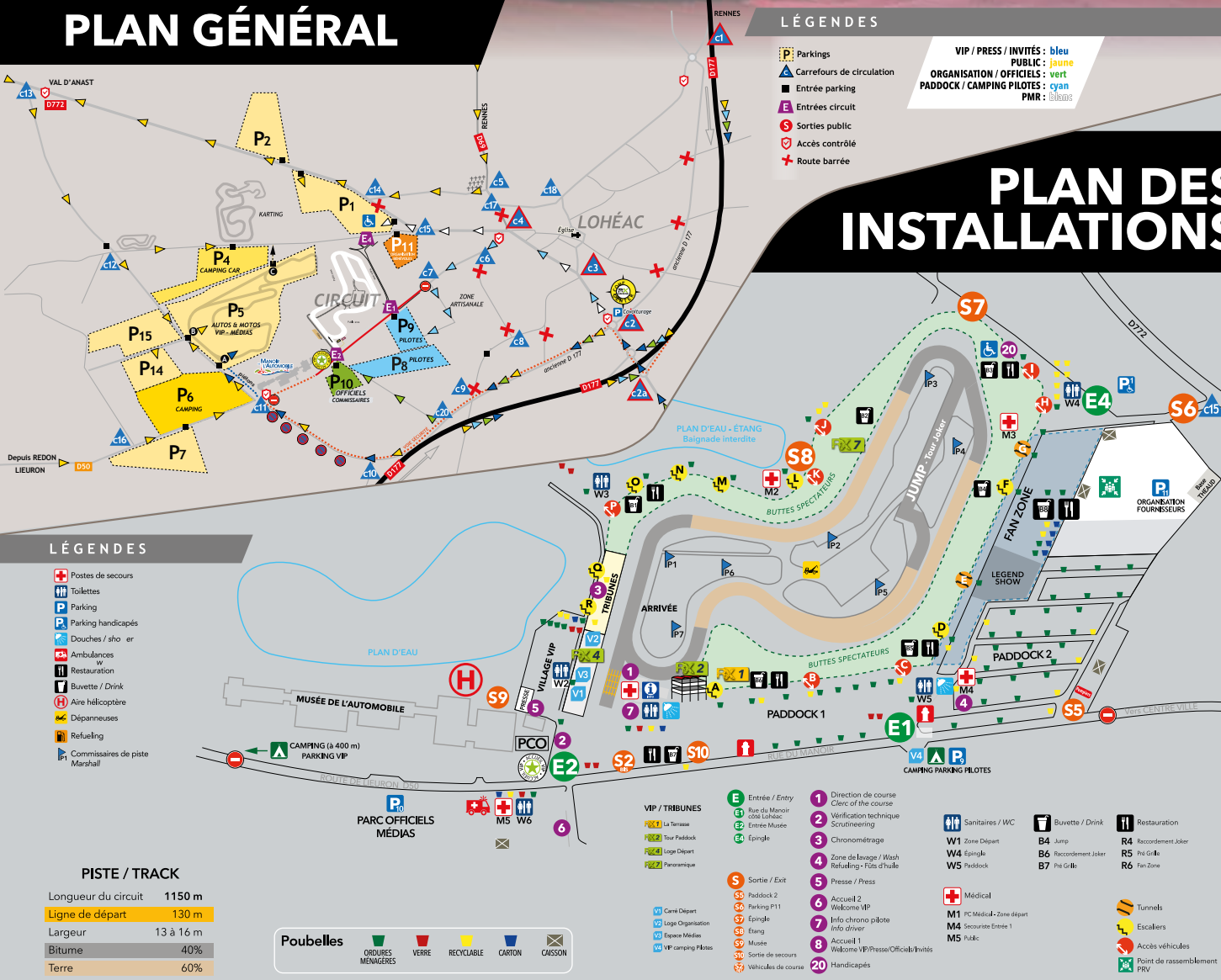
BRETAGNE



Bienvenue!



PLAN GÉNÉRAL



PLAN DES INSTALLATIONS

PISTE / TRACK

Longueur du circuit 1150 m

Ligne de départ 130 m

Largeur 13 à 16 m

Bitume 40%

Terre 60%

Poubelles

ORDURES MÉNAGÈRES VERRE RECYCLABLE CARTON CASSON

VIP / TRIBUNES

V1 La Terrasse

V2 La Terrasse

V3 La Terrasse

V4 La Terrasse

V5 La Terrasse

V6 La Terrasse

V7 La Terrasse

V8 La Terrasse

V9 La Terrasse

V10 La Terrasse

V11 La Terrasse

V12 La Terrasse

V13 La Terrasse

V14 La Terrasse

V15 La Terrasse

V16 La Terrasse

V17 La Terrasse

V18 La Terrasse

V19 La Terrasse

V20 La Terrasse

Sanitaires / WC

W1 Zone Départ

W2 Zone Départ

W3 Zone Départ

W4 Zone Départ

W5 Zone Départ

W6 Zone Départ

W7 Zone Départ

W8 Zone Départ

W9 Zone Départ

W10 Zone Départ

W11 Zone Départ

W12 Zone Départ

W13 Zone Départ

W14 Zone Départ

W15 Zone Départ

W16 Zone Départ

W17 Zone Départ

W18 Zone Départ

W19 Zone Départ

W20 Zone Départ

Vallons de Haute Bretagne

COMMUNAUTÉ

LOHEAC

Comité des Fêtes

cityz MEDIA

ONET

PLUS PROCHES, PLUS FORTS

FFSAV

Michael LEONARD 97



Julian GODFREY 61



John McCLUSKEY 55



Tristan OVENDEN 65



For the second year in succession, Loheac plays host to a round of the Motorsport UK British Rallycross Championship 5 Nations Trophy for Supercar this weekend, the British and Irish drivers joining the French Rallycross Supercars on track.

While it was European Championship racer Patrick who took maximum points of the British Championship runners at Loheac in 2025, it was another Irishman, Derek Tohill, who claimed a second British Rallycross crown at the final round of the season.

This year, with O'Donovan focusing on his efforts the revived European series, Tohill is contesting a dual campaign in the French and British series, and in 5 Nations BRX, the Peugeot 208 WRX driver supported by DA Racing remains unbeaten.

With four maximum points scores, at Lydden Hill and Mondello Park, Tohill arrives at Loheac a full event win score ahead of the second-place driver. Six-time champion Julian Godfrey holds second in the standings, thanks to a pair of second-places finishes in 2026 with his Citroen DS3, tied on points with Irishman John McCluskey. Having switched to an OlsbergsMSE-built

Honda Civic Coupe Supercar for this season, one of two cars acquired by Murray Motorsport, McCluskey was Tohill's closest challenger in the season-opening double-header at Lydden Hill, and has only once been off the podium this year. Tristan Ovenden meanwhile also switched cars for 2026, having acquired the Volkswagen Polo

Supercar raced at Loheac last year by fellow British driver Michael Sellar, and previously owned by Czech driver Ales Fucik. However, while the Polo has given Ovenden a clear step-up in pace, issues with the fuel tank meant he had to retire the car after the opening day at Lydden Hill and revert to his former Citroen DS3 for the second part of the event, and while he finished second in round three at Mondello Park, steering rack issues meant round four was also disappointing for the multiple class champion.

The Ovenden squad expands to two cars for this weekend, with Sellar returning to Supercar in Ovenden's DS3, while Irishman Michael Leonard is also registered for 5 Nations BRX points in a Damien Meunier-owned Volkswagen Polo.

FR Pour la deuxième année consécutive, Lohéac accueille ce week-end une manche du Trophée des 5 Nations du Championnat britannique de Rallycross Motorsport UK pour Supercars. Les pilotes britanniques et irlandais rejoignent ainsi les Supercars de Rallycross français en piste.

Si c'est le pilote du Championnat d'Europe, Patrick O'Donovan, qui a récolté le maximum de points parmi les concurrents du Championnat britannique à Lohéac en 2025, c'est un autre Irlandais, Derek Tohill, qui a décroché un deuxième titre de champion britannique de Rallycross lors de la dernière manche de la saison.

Cette année, alors qu'O'Donovan se concentre sur le championnat d'Europe relancé, Tohill participe à un double championnat, français et britannique. En Trophée des 5 Nations BRX, le pilote de la Peugeot 208 WRX, soutenu par DA Racing, reste invaincu.

Avec quatre victoires, à Lydden Hill et Mondello Park, Tohill arrive à Lohéac avec une avance confortable sur son dauphin. Le sextuple champion Julian Godfrey occupe la deuxième place du classement, grâce à deux deuxième places en 2026 avec sa Citroën DS3, à égalité de points avec l'Irlandais John McCluskey. Passé cette saison au volant d'une Honda Civic Coupé Supercar préparée par OlsbergsMSE, l'une des deux voitures acquises par Murray Motorsport, McCluskey a été le principal rival de Tohill lors de la double manche inaugurale à Lydden Hill, et n'a manqué le podium qu'une seule fois cette année. Tristan Ovenden, quant à lui, a également changé de voiture pour 2026, ayant acquis la Volkswagen Polo Supercar pilotée l'an dernier à Lohéac par son compatriote britannique Michael Sellar, et qui appartenait auparavant au pilote tchèque Ales Fucik. Cependant, si la Polo a permis à Ovenden de

gagner nettement en vitesse, des problèmes de réservoir l'ont contraint à l'abandon après la première journée à Lydden Hill et à reprendre son ancienne Citroën DS3 pour la seconde partie de l'épreuve. Malgré une deuxième place lors de la troisième manche à Mondello Park, des problèmes de direction ont rendu la quatrième manche également décevante pour le multiple champion.

L'équipe d'Ovenden s'agrandit avec deux voitures ce week-end : Sellar fait son retour en Supercar au volant de la DS3 d'Ovenden, tandis que l'Irlandais Michael Leonard est également engagé dans le championnat BRX des 5 Nations au volant d'une Volkswagen Polo appartenant à Damien Meunier.

Horus

Courtage en Assurance

ASSURANCES

AUTOMOBILES HAUT DE GAMME
HABITATIONS DE PRESTIGE.

Contactez-nous au 02 99 31 58 13
ou par mail : contact@horus-courtage.fr

Particuliers & Professionnels

DELAIRE
FERS ET MÉTAUX



Valorisez vos métaux
Fer, fonte, cuivre, aluminium, inox, plomb, zinc, câbles gainés, batteries...

2 sites de Réception

7-9 Rue de l'Erbonière
35510
CESSON SEVIGNE
02 99 26 16 61

Dir. Janzé
35230
SAINT ARMEL
02 99 62 78 20

Mise à disposition de bennes
Enlèvement Petits & Gros volumes
Démolition / Découpage
Réemploi



Horaires des 2 sites

Ouvert du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 13h30 à 17h30
et sur le site de Cesson Ouvert
le samedi matin de 8h30 à 12h

Ruffault

TRAITEUR ENGAGÉ

www.ruffault.fr

Certifié ISO 20121 pour un Événement Responsable



R
1961

Bretagne
13 Rue de la Libération,
35137 Bédée
02 99 61 37 65

Pays de la Loire
8 Rue Yvette Cauchois,
44400 Rezé
02 40 14 28 69

commercial@ruffault.fr



IL Y A 50 ANS...

Texte Jacques Privat, photos Archives Groupe Michel Hommell

LE PREMIER RALLYCROSS DE LOHÉAC

Un demi-siècle... déjà. Le 5 septembre 1976 s'est déroulé à Lohéac la 1re Course Automobile de Vitesse sur terre battue. Voilà le titre marqué sur l'affiche, avec, en écriture plus petite en bas, Rallycross de Lohéac. Cinquante-ans plus tard, le Rallycross de Lohéac reste l'épreuve phare du Championnat de France de Rallycross.

Michel Hommell, jeune éditeur de presse, a lancé en 1968 la revue Echappement, puis en 1976 Autohebdo. Il aimerait trouver une maison secondaire pour ses week-ends hors de la capitale. Il déniché une vieille demeure à restaurer dans le bourg de Lohéac, à 30 km au sud de Rennes. De son côté, le maire, Célestin Loizance, cherche une animation pour son village d'un peu moins de 400 habitants. Il en parle à Michel Hommell. Cela tombe bien, car quelques semaines auparavant, Michel Hommell a assisté à un rallycross en Hollande...

Tout s'accélère très vite. Pierre Tollemer, président de l'Ecurie Bretagne et organisateur de la course de côte de Saint-Germain-sur-Ille, au nord de Rennes, s'occupe du tracé, des commissaires, bref de l'organisation sportive. Le Comité des Fêtes de Lohéac a été très réceptif en gérant la billetterie, les buvettes et les parkings. De son côté Michel Hommell a constitué le plateau de... 38 voitures avec des pilotes belges, hollandais, anglais, français, complétant l'affiche avec des buggys d'autocross. La venue de Jean Ragnotti, Henri Pescarolo, Guy Chasseuil et, aux commentaires,

de Stéphane Collaro a donné un excellent top départ à cette première course.

Ce premier rallycross a lieu sur un terrain agricole au sud du village. Pierre Tollemer, avec son épouse Nina, ses enfants Nathalie, Pierrick et Philippe, plantent des piquets pour délimiter, sans plan, une piste de 850 m à peine, exclusivement en terre. En effet, un bulldozer, quelques jours avant l'épreuve, s'est contenté de racler légèrement la terre du champ, entre les délimitations, pour dessiner la piste. Un remblai de terre d'une cinquantaine de centimètres protège les spectateurs massés à un... mètre derrière des barrières en bois de châtaigner de type ganivelle.

Justement, à propos de spectateurs : Célestin Loizance, Michel Hommell, Pierre Tollemer et le Comité des Fêtes attendaient 1000 spectateurs. Finalement ce sont 10 000 personnes qui ont assisté à ce premier rallycross ! Un succès inattendu.

Tout s'est enchaîné rapidement. Dès 1977, Michel Hommell a su convaincre la Fédération Française du Sport Automobile et sept autres

organisateurs (Reims, Dreux, Auxerre, Essay, Châtelleraut, Saint-Junien, Lunéville), créant le premier Championnat de France de Rallycross dès 1977. Le succès du Rallycross de Lohéac et de ce Championnat ne se sont jamais démentis depuis. Et cela fait, déjà, 50 ans !



Pour l'unique fois en rallycross, une Citroën SM Maserati est engagée par le Belge Robert Van Ussel... qui finira sa course sur un talus.



Cette première piste est bien sommaire. Un champ agricole, un passage d'un bulldozer qui racle et monte des « talus ». Et le jour de la course, un tracteur et sa tonne d'eau pour endiguer la poussière.

Henri Pescarolo pilote une Porsche 911 Carrera 2.7 louée aux frères Almérás, Jean-Marie et Jacques.



De gauche à droite : Henri Pescarolo, Michel Hommell, Stéphane Collaro, Edouard Simon, député d'Ille-et-Vilaine, et Célestin Loizance, maire de Lohéac de 1971 à 1995.



Le Belge Guy Deladrière s'est facilement imposé dans la Finale A de la Classe 2 avec cette Porsche 911 Carrera 3.0 bien meurtrie.

Jean Ragnotti a piloté une Alpine A110 1800 d'usine. Il est parti en tête en Finale A mais un cardan a déclaré forfait au bout de trois tours.



Il se passe plein de choses ici. C'est pour ça qu'on écoute ICI.


Armorique

Le média qui vit comme nous, ici.

CRÉDIT PHOTO : LOUISE CARRASCO



LES RAFALE MARINE SONT DE RETOUR !



« Pour célébrer les 50 ans de notre voisin breton, la Marine nationale prend un peu d'altitude à vos côtés ! Bon week-end de passion et de vitesse à tous, et longue vie au Lohéac RX ! »

Le capitaine de vaisseau Yvan Launay, commandant la BAN de Landivisiau.

Rappelez-vous, les Rafale Marine à Lohéac, c'est d'abord l'histoire d'un père et de son fils. Patrick Berthelot, pilote de l'Écurie Bretagne et Rennais, faisait glisser sa 205 GTI sur la terre du championnat de France, pendant que son fils Vincent vibrail dans les tribunes au son des moteurs et des encouragements de la foule.

Les années passent. Vincent devient pilote de chasse de l'aéronautique navale et, en 2017, naît l'idée de rapprocher deux univers qui, au fond, parlent le même langage : celui de la passion, de la performance, de l'engagement collectif, du dépassement de soi et de l'excellence. Ainsi est né le partenariat entre le Lohéac RX et les Rafale Marine.

Cette histoire prend aujourd'hui une dimension toute particulière. En célébrant les 50 ans du Lohéac RX, nous fêtons également les 25 ans de la présence du Rafale Marine sur la Base d'Aéronautique Navale de Landivisiau et les 400 ans de la Marine nationale. Trois anniversaires, une même volonté de transmettre un héritage, de cultiver l'audace et de faire rayonner une passion qui traverse les générations.

Tout au long du week-end, les Rafale Marine viendront ainsi saluer le public de Lohéac. Levez les yeux au ciel lorsqu'ils passeront : c'est le salut de marins du ciel à une autre grande aventure bretonne, animée par la même passion du défi et de l'excellence.



RALLYCROSS LEGEND SHOW

La première et seule épreuve du Rallycross Legend Show en 2016 s'est déroulée lors du Rallycross de Mayenne. Depuis, sur 5 à 6 épreuves par an, le RLS se « produit » lors de manches du Championnat de France de Rallycross, avec en plus, en 2023 puis en 2025, le Lohéac Legend Festival. Pour la commémoration des 10 ans du Rallycross Legend Show, Lohéac sera magique avec quatre nationalités !

2016 - 2026

Texte et photos Jacques Privat

Le Rallycross Legend Show de Lohéac fait évidemment le plein avec 16 pilotes, chiffre maximum autorisé. Et à Lohéac 2026, il y aura de nombreuses nouveautés.

Ainsi Christian Lefeuve, le pilote local, fête son retour en course avec la BMW M3 E30 Groupe N ex-Loïc Tolazzi : la voiture a retrouvé ses couleurs exactes de la version de 1997. Ainsi Christian aura le bonheur de courir ce week-end avec ses deux fils, Julien Fébreau, le commentateur des Grands Prix de F1 sur Canal+, qui court avec succès en Supercar sur une Peugeot 208 RX du DA Racing et Alexandre Lefeuve, en Super 1600 sur une Renault Clio 5 du Team Dufas, qui depuis quelques saisons, coche le week-end de Lohéac à son programme.

Bien entendu, Jean-Luc Pailler est de la partie avec sa célèbre Citroën Xantia turbo XXL 4x4, le Monégasque Raul Marchisio, pas avare de spectacle, avec sa célèbre Lancia Delta integrale 16V ex-Didier Auriol, et le pilote irlandais Ollie O' Donovan revient avec sa diabolique Peugeot 306 Maxi Turbo 4x4 ex-Will Gollop aux couleurs historiques de Silkolene.



La Citroën Xantia turbo XXL 4x4 de Jean-Luc Pailler est magique. Reconstituée entièrement, elle a retrouvé son efficacité d'antan !

Pour fêter les 10 ans du Rallycross Legend Show, la Peugeot 205 T16 Evolution 2 de Philippe Tollemer à la couleur rouge North State du Finlandais Matti Alamäki arbore à partir de Lohéac la couleur blanche officielle et les logos du Groupement des Concessionnaires Peugeot, la version 1988 de Guy Fréguelin, avec les

appendices aérodynamiques de l'époque : le spoiler avant et surtout le gigantesque aileron arrière !

Et puis n'oublions pas qu'en 2027, le troisième Lohéac Legend Festival, après ceux de 2023 et de 2025, accueillera une centaine de voitures historiques de rallyes et de rallycross.

La Peugeot 205 T16 Evo. 2 de Philippe Tollemer a le look complet, ailerons compris de celle de Guy Fréguelin en 1988, ci sur le circuit de Faux-Bergerac.

Cette Peugeot 306 Maxi 4x4 de l'Anglais Will Gollop a couru de 1994 à 1997 compris L'Irlandais Ollie O'Donovan est très spectaculaire avec cette voiture de plus de 500 ch.



Le pilote de Lohéac, Christian Lefeuve, qui a fait les beaux jours du rallycross avec quelques BMW et surtout une magnifique Porsche 911 jaune, effectue son retour sur la BMW M3 E36 Groupe N ex-Loïc Tolazzi qui a retrouvé ses magnifiques couleurs de 1997.

10 ANS DE SHOW

L'Anglais David Halford a reconstruit à l'identique la célèbre Audi quattro Sport S1 E2 que l'Autrichien Herbert Breiteneder a piloté en Championnat d'Europe de Rallycross en 1989 et 1990. Un bonheur de retrouver cette voiture.



Engagés quatre roues motrices

Jean-Luc Pailler	Citroën Xantia turbo XXL 4x4
Ollie O'Donovan	Peugeot 306 Maxi turbo 4x4
David Halford	Audi quattro Sport S1 E2
Raul Marchisio	Lancia Delta integrale 16V
Philippe Tollemer	Peugeot 205 T16 Evo. 2
Gérard Roussel	Renault Maxi 5 4x4
Virginie Bonhomme	Renault Mégane turbo T3F
Thomas Yardin	Citroën Saxo turbo 4x4

Engagés deux roues motrices

Rémy Dubéros	Alfa Romeo Alfetta GTV6 3.0
Lambert Galland	Renault Maxi 5
Christian Lefeuve	BMW M3 E36
Terry Moore	Mini 1275 GT
Gustave Tarrière	Alpine A310 Politecnic 1600
Jean-Michel Limou	Peugeot 306 Maxi
Patrick Briffaud	BMW M3 E30
Pierrick Meudec	Simca 1000 Rallye 3

RENDEZ-VOUS LES **22 & 23 MAI 2027** POUR LA 3^e ÉDITION

LOHEAC LEGEND FESTIVAL

50 ans

1976
2026

RALLYCROSS
LOHEAC

©mrv zeppeline bretagne

RX FIA EUROPEAN
RALLYCROSS
CHAMPIONSHIP

RALLYCROSS FRANCE

LOHEAC
Comité des Fêtes

ECURIE
BRETAGNE


Le Germain
Hôtel & Restaurant

Nouveau décor et nouvelle carte !
Face à la Vilaine, prenez le temps de vous retrouver autour d'une cuisine authentique et d'un cadre propice à la détente.



Nos services
Du lundi au vendredi soir
de 12h15 à 13h15 & de 19h15 à 21h15
Vue sur l'eau
Salons privés
Événements privés
et professionnels
Formule du midi à partir de 23€
Hébergement à partir de 110€
Bar & Tapas

Contact
9 cours de la vilaine
35510, Cesson-Sévigné
(à 10 min du centre de Rennes)
le-germain@orange.fr
02.99.83.11.01






Domaine de Cice-Blossac
Resort - Spa - Golf

AVENUE DE LA CHAISE, BRUZ #DOMAINEDECICEBLOSSAC



INSTANT NATURE
LE DOMAINE DE CICE-BLOSSAC S'ADAPTE À VOS ENVIES :
SPA, SÉMINAIRE, ÉVÉNEMENT, STAGE SPORTIF ET GOURMANDISE


COCKTAILS & BAR À VINS
LE CAFÉ DU VILLAGE

VINS, BIÈRES & AMBIANCE

Ouvert du jeudi au samedi de 18h00 à 3h00
& le dimanche de 11h00 à 15h00
21 rue de la poste, 35550 Lohéac
02 99 34 19 19 / contact.lecafeduvillage@gmail.com


La Gibecière
BAR HÔTEL RESTAURANT - LOHÉAC



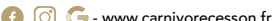
22 rue de la poste, 35550 Lohéac
02 99 34 06 14
<https://www.hotel-gibeciere.fr>

CARNIVORE.
COMPTOIR & VIANDES

VOTRE RESTAURANT
Cave à maturation & Cave à vin



ZA La Rigourdière • 35510 CESSON-SÉVIGNÉ
02 23 05 22 24
RÉSERVEZ AVEC **zenchef** PLUS SÛRE, SIMPLE & RAPIDE
Pour votre santé, évitez de grignoter entre les repas - www.mangerbouger.fr

 - www.carnivorecession.fr


MAISON
BÉARNAISE

SALEMENT BON, SINCÈREMENT VOTRE !
Brasserie restaurant et bien plus encore

OUVERT 7J/7
02 99 85 52 99

www.maisonbearnaise.fr

41 Avenue Guillotin de Corson
35470 Bain de Bretagne



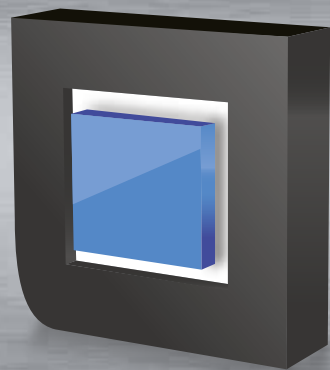
45 000 habitants
18 communes
500 km²
1 Rallycross

Bienvenue sur le territoire de la première Communauté de communes d'Ille-et-Vilaine, soutien du Rallycross de Lohéac depuis toujours.

www.vallons-de-haute-bretagne-communaute.fr 


Vallons
de Haute
Bretagne
COMMUNAUTÉ

Baulon
Bourg-des-Comptes
Bôvel
Combléssat
Goven
Guichen Pont-Réan
Guigner
Guipry-Messac
Lassy
La Chapelle-Bouëxic
Les Brulais
Lohéac
Loutehel
Mernel
Saint-Malo-de-Phily
Saint-Séglin
Saint-Senoux
Val d'Anast



OMT

- Découpe laser
- Pliage
- Mécano soudure
- Finition



5 relais a votre service

- 1 Noyal Poids-Lourds Tel 02 99 00 69 69
- 2 Fougères Poids-Lourds Tel 02 99 18 59 60
- 3 Emeraude Poids-Lourds Tel 02 99 58 53 98
- 4 Caen Poids-Lourds Tel 02 31 26 28 29
- 5 Carentan Poids-lourds Tel 02 33 200 500

info@noyal-poids-lourds.com

www.noyal-poids-lourds.com

5 ans ou 160 000 km



NICOLAS BEAUCLE

UN PATRON SOUS PRESSION

Triple vainqueur de la Coupe de France Division, Nicolas Beauclé s'est lancé un nouveau défi cette année avec la construction d'un nouveau châssis pour une Mercedes A45 AMG dans les ateliers de Gaëtan Sérazin. Autant dire que le pilote francilien, licencié de l'Écurie Bretagne, s'est vite adapté à sa nouvelle monture en remportant la première course de la saison à Lessay. Après un faux pas à Faleyras où il perdait la tête du classement de la Coupe de France, le pilote Mercedes a vite rappelé à ses adversaires qu'il était l'un des hommes forts de la discipline en remportant l'étape de Pont-de-Ruan puis en montant sur la troisième marche du podium à Kerlabo. Beauclé compte 17 points d'avance sur ses adversaires, mais cet avantage est loin d'être décisif ! À Lohéac, le pilote à la triple couronne en Coupe de France sait qu'il va devoir faire face à un rival de taille : Marin Le Jossec. Le jeune breton est chez lui à Lohéac, c'est son berceau. « C'est complètement fou, ça donne envie de réitérer ! », soufflait le pensionnaire de l'Écurie Bretagne après sa première victoire en Rallycross à Faleyras. Mieux, Le Jossec confirmait sa pointe de vitesse avec deux podiums consécutifs à Pont-de-Ruan (3e) puis à Kerlabo (2e) fin juillet. L'enfant du pays



pointe désormais à la deuxième place du classement provisoire de la Coupe de France. Alors, chez lui, dans son berceau, sur un circuit qu'il connaît sur le bout des doigts, le pilote de la Clio 5 a bien l'intention de confirmer sa montée en puissance devant sa famille et ses supporters.

Kevin Jacquinet arrive à Lohéac avec la troisième place du classement provisoire



de la Coupe de France. Le pilote de Mayenne a débloqué son compteur « podium 2026 » à Pont-de-Ruan avec une probante deuxième place. Jacquinet sait qu'il doit frapper fort à Lohéac pour



rester sur ce podium provisoire. En effet, le pilote de la Ford Fiesta est sous la menace directe d'un pilote bien connu de la génération « créateur de contenu » : Etienne Jouneau, bien connu sous le nom de Moustache avec ses 923 000 followers sur YouTube et Instagram. Rapidement séduit par le Rallycross et reconnu pour sa pointe de vitesse, Moustache a créé la sensation en remportant l'épreuve de Kerlabo. Il pointe désormais à deux points de Jacquinet au classement provisoire.

Leader de la Coupe après l'épreuve de Faleyras, Mathieu Fretin (Toyota Yaris GR), veut profiter de l'étape de Lohéac pour remonter dans la hiérarchie, tout comme Ethan Gouriou (Polo) qui rentre dans le Top 5 de la Coupe. Avec un plateau à la fois dense et homogène, ils sont nombreux à avoir le potentiel pour faire partie des huit finalistes, mais les bookmakers auraient misé sur l'incontournable Christophe Saunois (Audi S1) et sur Maximilien Eveno (208), très apprécié par les spectateurs de Lohéac.



PAYSAGE - PEPINIERE

Pipriac

www.creabatijardin.com | 02 99 92 10 10



GAËTAN SÉRAZIN COMPÉTITION

PRÉPARATION MOTEUR

- Rectif culasse et bloc
- Rectif soupapes et siège de soupapes
- Révision boîte de vitesse et pont



ASSISTANCE COURSE

- Révision complète intersaison
- Révisions entre courses



BANC DE PUISSANCE

- 2RM, 4RM et Motos
- Contrôle réglage cartographie
- Mesure performances




LOCATION COURSE ET SÉANCES D'ESSAI SUPERCAR ET T3F

Renseignements sur www.serazin-competition.com g.serazin@orange.fr
Contact **02 23 10 48 02 - 06 14 56 94 97**

L'ESCALE BIEN-ÊTRE

MALESTROIT

INSTITUT DE BEAUTÉ



SOIN SPA VISAGE
SOIN SPA CORPS
SOIN SPA MINCEUR
MASSAGE
SOINS DES MAINS ET DES PIEDS
MAQUILLAGE, TEINTURE



02.97.75.06.48 30 rue général de Gaulle 56140 Malestroit

Facebook : L'escale bien-être Instagram : lescalebienetremalestroit



PISCINE - SPA

Guipry Messac

www.constructeur-piscines.fr | 02 99 32 00 00

STEVEN DROUYER

PEUT FAIRE LE BREAK



La Coupe de France Division 4 est reconnue comme l'une des catégories d'accès à la discipline reine du « Off Road » français. Bien évidemment, les pilotes sont là pour gagner, néanmoins, l'approche correspond totalement à l'esprit du Rallycross : une équipe d'amis réunie autour d'un pilote qui a su convaincre pour intégrer l'un des plus beaux championnats. Avec des voitures répondant à la réglementation F2000 bien connue dans le monde du rallye et des puissances avoisinant les 250 chevaux déployés sur le train avant, les pilotes doivent avoir un pilotage précis et une voiture parfaitement réglée. C'est simple sur le papier, maintenant il faut gagner !

Pour la gagne, il faut être prêt à aller chercher les dixièmes, comme cela fut le cas à Kerlabo fin juillet. Steven Drouyer, le leader de la Coupe de France qui arbore l'écusson de l'Écurie Bretagne, s'est imposé devant Jules Bourson, le principal rival de Drouyer dans la course au titre avec seulement 0"160 d'écart lors de la finale !



Depuis sa première victoire dans la discipline à Lessay début mai, Drouyer s'est totalement libéré puisqu'il compte maintenant trois victoires au volant de sa Clio 3. Le déclic est là ! Mais, Burson (Clio 5) n'a pas l'intention de rendre les armes. Il est d'ailleurs le seul pilote à avoir ralenti Drouyer dans sa moisson de victoires avec un succès à Pont-de-Ruan. « Cette année, on a tout préparé pour jouer le titre. C'est l'objectif, et l'on va tout faire pour y arriver », affirmait Drouyer après sa victoire en Normandie. Avec 28 points

d'écart au classement provisoire de la Coupe, Drouyer mise sur le Rallycross de Lohéac pour enfoncer le clou sur son principal adversaire. Burson, quant à lui, se verrait bien doubler son nombre de victoires cette saison. Les deux hommes sont prêts à se livrer un duel intense !

Mais attention, en Division 4, ils sont nombreux à s'être lancés à la poursuite du duo Drouyer-Burson. À commencer par un fidèle de la catégorie : Ivan Bedouet. Au volant de sa 207, Bedouet s'offrait une belle deuxième place à Lessay avant d'enchaîner avec deux qualifications en finale à Faleyras et Pont-de-Ruan.



« Seulement » 11^e à Kerlabo, Bedouet veut profiter de Lohéac pour se relancer. Il sait que la tâche sera ardue face à Jean-Philippe Roussillon qui a bien l'intention de faire briller les couleurs de l'Écurie Bretagne.

Deuxième à Pont-de-Ruan, Christophe Barbier (208) sait qu'il pourrait se relancer dans la course au podium final de la Coupe de France s'il signe un bon résultat en terres bretonnes. Christophe Lortie (208) et Yann Le Lay (208) ont également la vitesse nécessaire pour jouer le haut de la feuille de temps. Une chose est sûre, tous vont se transcender, ça promet !



KASTELL - KARR



**MAISON
FAMILIALE
DEPUIS 1948**



**12 AGENCES
DANS LE
GRAND OUEST**



**INTERVENTION
24H/24
7J/7**



**MÉCANIQUE
CARROSSERIE
VENTE**

NOS AGENCES

St-Jouan-de-L'Isle • St-Malo • Acigné • Noyal-Châtillon-sur-Seiche
Dinan • Pacé • L'Hermitage • St-Jacques-de-la-Lande
Ploërmel • Avranches • Granville • Vire



02 23 52 52 52



LOHEAC VU PAR

Propos recueillis par
Nicolas Dubernard

FABIEN PAILLER

Vice-Champion Europe 2022
derrière Bakkerud



Photos Facebook.com/fabien.pailler.rallycross

*Pilote de l'Écurie Bretagne, il sera notre favori
pour le Championnat d'Europe !*

Lohéac est un condensé de rallycross ! C'est une piste courte, mais très technique. Le premier virage à droite est toujours très chaud lors des départs à cinq de front pour les manches ou lors des phases finales, où tout le monde veut ressortir en meilleure position et sur la bonne trajectoire pour attaquer le gauche rapide qui va déterminer l'entrée du Tour Joker ou le passage dans l'épingle droite. Il s'agit de l'un des passages les plus délicats du circuit, vous arrivez en pleine accélération d'une longue portion en terre et vous devez optimiser votre freinage pour négocier l'épingle ou aborder le Tour Joker sur la meilleure ligne pour enchaîner jump et chicane avant de reprendre la piste. Parallèlement, vous êtes dans un long droite rapide qui laisse des possibilités de dépassement avant de rejoindre les deux derniers virages en asphalte très abrasifs pour les pneus.

EGASE
LA RÉFÉRENCE GLISSE

Yann Le Jossec

STAGES DE PILOTAGE

100% GLISSE SUR ASPHALTE
TOUTE L'ANNÉE EN FRANCE



EGASE
SECURITE FORMATION PREVENTION

FORMATION RISQUE ROUTIER

PARTICULIERS & ENTREPRISES



STAGE DE GLISSE EN LAPONIE

DE JANVIER À MARS 2027



+33 2 99 34 22 15

contact@stage-pilotage.com

www.stage-pilotage.com

Pilotes **RALLYCROSS LEGEND SHOW**

4 RM

Jean-Luc Paillet Citroën Xantia Turbo XXL 4x4



Ollie O'Donovan Peugeot 306 Maxi Turbo 4x4



David Halford Audi quattro Sport S1 E2



Raul Marchisio Lancia Delta integrale 16V



Philippe Tollemer Peugeot 205 T16 Evo 2



Gérard Roussel Renault 5 Maxi 4x4



Virginien Bonhomme Renault Mégane T3F 4x4



Thomas Yardin Citroën Saxo Turbo 4x4



2 RM

Rémy Duberos Alfa Romeo Alfetta GTV6 3.0



Lambert Galland Renault 5 Turbo



Christian Lefeuvre BMW M3 E36



Terry Moore Mini 1275 GT



Gustave Tarrière Alpine A 310 Politecnic 1600



Jean-Michel Limou Peugeot 306 Maxi



Patrick Briffaud BMW M3 E30



Pierrick Meudec Simca 1000 Rallye 3



Le Comité des Fêtes de Lohéac et
l'Écurie Bretagne
remercient leurs partenaires

Merci!



À 20 MN AU SUD DE RENNES

Entreprendre dans les Vallons de Haute Bretagne

UN CADRE DE VIE UNIQUE

Vallons
de Haute
Bretagne
COMMUNAUTÉ

- + Créer ou reprendre une entreprise
- + Développer son entreprise en investissant ou en recrutant
- + Acheter un terrain ou un local pour s'implanter



Retrouvez notre offre foncière et immobilière sur :
entreprendre.vallonsdehautebretagne.fr
02 99 57 03 80 - economie@vallonsdehautebretagne.fr
in Vallons de Haute Bretagne Communauté

Pilotes **SUPERCAR**

**SUPER
CAR**

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYCROSS**

4 David VINCENT



10 Anthony PAILLARDON



11 Freddy REMAUD



14 Emmanuel MOINEL



18 Stéphane DE GANAY



19 Pascal LAMBECH



22 Philippe MALOIGNE



33 Dylan LÉGER



35 Thomas FRETIN



43 Laurent TERROITIN



44 Erwan CHAPALAIN



60 Hervé KNAICK



76 Romuald DELAUNAY



87 Jules THOMAS



Pilotes **S1600**

**SUPER
1600**

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYCROSS**

113 Anthony MAUDUIT



117 Kelig GOUESBET



119 Gauthier LE CORRE



121 Audrey DELAUNAY



124 Jean-François BLAISE



126 Johann ETIENNE



128 Mathieu LE HEN



129 Jérôme CŒURET



147 Alexandre LEFEUVRE



150 Yoann CAILLON



172 Julien HARDONNIÈRE



180 Matheo DIEULESAINT



185 David CHARRIERAS



197 Jérôme FOULFOUIN



198 Flavien TERTRAIS



199 Romain MAHE



Pilotes **DIVISION 5**

DIVISION
5



202

Gautier SARHY

211

Hugo JOUAN

219

Alexandre HOMMELL

221

Ilona BERTAPELLE

222

Olivier BOSCHER

223

Thimothée CARRÉE

225

Thomas QUINCE

229

Ronan DESLANDES

245

Claudio CAPEO

247

Ewan HUDO

© Simenel Focus On

MERCI
A NOS PARTENAIRES

VOTRE SOUTIEN, NOTRE FORCE.
ENSEMBLE, ALLONS PLUS LOIN !

www.clementjolive-rx.fr

NOS PARTENAIRES
HYPER KART, sonance, LA MÉTÉO AGRICOLE, PUBLIVUE, radio Laser, Scabiosa

Pilotes **DIVISION 3**

DIVISION
3



301

Christophe SAUNOIS

302

Mathieu FRETIN

306

Kévin JACQUINET

311

Maximilien EVENO

315

Marin LE JOSSEC

321

Roger FÉVRIER

325

Lorenzo DELAUNAY

342

Franck PELHATRE

343

Etienne MOUSTACHE

346

David LE FERRAND

363

Nicolas BEAUCLÉ

369

Maxime SORDET

379

Ethan GOURIOU

388

Tony LHOMOND

393

Cyril COUÉ

399

Aurélien CROCHARD

Pilotes *TWINGO*



261 Laura SOLAIRE

263 Louna POTTIER

266 Célia DRÉAN

270 Lorine BEAUVOIR

273 Alicia CARVALHO

284 Élodie CARREAU

288 Janyce DA CRUZ

297 Nine FOULFOUIN

262 Chloé BIGOT

265 Chloé DANVEAU

268 Maëva CARADEUX

272 Océane BIGOT

281 Thiphaine LUNEL

287 Aude LEJUEZ

295 Calie LE CORRE

298 Louna PAILLARDON

Pilotes *DIVISION 4*

DIVISION
4



403 Christophe BARBIER

410 Antoni MASSET

422 Yann LE LAY

426 Coraline HAUTOIS

433 Geoffrey BLANCHARD

448 Jules BOURSON

469 Ivan BEDOUEZ

485 J-Philippe ROUSSILLON

405 Steven DROUYER

412 Christophe LORTIE

425 Mélanie SEIGNARD

430 Elphege AUNAY

438 Arthur BARBAULT-FORGET

461 Maxime MORIN

497 Noé FOULFOUIN

Pilotes **RX3**



7

Sámuel KOVÁC

9

Dylan DUFAS

13

Martin MASSÉ

14

Libor TEJEŠ

15

Julien MEUNIER

21

Audrius KRAGAS

22

Rytis GURKLYS

26

Nicolas GELEYS

28

Josef STREBINGER

33

Jan DVOŘÁK

58

Dominik SENEGACNIK

135

Tom LE JOSSEC

Pilotes **RX1**



2

Oliver O'DONOVAN

10

José OLIVEIRA

14

Rokas BACIUŠKA

18

Juha RYTKÖNEN

20

Joni TURPEINEN

24

Anton SEPPÄ

30

Nils VOLLAND

36

Casper JANSSON

38

Mandie AUGUST

42

Oliver BENNETT

50

Attila MÓZER

51

Márk MÓZER

60

Martin ENLUND

67

Johannes RAFOSS

BOUGEARD - LERAY
BOISSONS
VINS - BIÈRES - EAUX
SPIRITUEUX
Professionnels et Particuliers
contact@bougeardlerayboissons.fr

BOUGEARD
COMBUSTIBLES
FIUOL - GNR - GO
BOIS DE CHAUFFAGE
BÛCHES COMPRESSÉES
PELLETS
Rue de Redon
GUIGNEN
02 99 92 20 57
bougeardcombustibles.fr

77 René MÜNNICH



73 Tamás KÁRAI



99 João RIBEIRO



111 Aleš FUČÍK



112 Andrea BENEZET



SUPERCAR (RX1) (JUSQU'À 600 CH)

Catégorie reine du Rallycross, les Supercar sont conçues à partir d'une voiture issue de la production. La base du châssis de la 208 de Jonathan Pailler ou de la Skoda Fabia de Davy Jeanney est la même que celle de « Monsieur Toulmonde ». Ensuite la voiture subit de « légères » transformations pour installer les éléments de sécurité obligatoires tels que l'arceau, l'ajout de la transmission intégrale pour disposer de quatre roues motrices, la modification des trains roulants et de la carrosserie et bien sûr l'implantation d'un moteur 2 litres alimenté, par un turbo permettant de développer une puissance avoisinant les 600 chevaux. Naturellement, la puissance est transmise au sol par une boîte de vitesse séquentielle à six rapports, les palettes au volant sont interdites. Et voilà comment obtenir une voiture qui effectue le 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes.

SUPER1600 (RX3) (JUSQU'À 250 CH)

Construites sur le même principe que leurs grandes sœurs de la catégorie Supercar, les Super1600 se distinguent surtout par un moteur atmosphérique de 1600 cm3 avec une transmission de puissance uniquement sur les roues avant. Le poids de ces « petites bombes » ne doit pas être inférieur à 1050 kilos, pilote à bord.

DIVISION 3 (JUSQU'À 450 CH)

Les voitures de la Division 3 correspondent à une réglementation spécifique le T3F. Construites sur la base d'un châssis tubulaire, les berlines de la D3 sont toutes quatre roues motrices. Les moteurs atmosphériques d'une cylindrée maximum de 3,5 litres sont autorisés, les turbo sont acceptés avec un coefficient de suralimentation 1,7 et la bride du turbo ne peut dépasser 36 mm. Pour la carrosserie, les pilotes sont libres de choisir un modèle de Tourisme ou de Grand Tourisme.

LE PETIT LEXIQUE DU SPECTATEUR

DIVISION 4 (JUSQU'À 250 CH)

Les voitures de la Division 4 regroupent les berlines que l'on peut voir en rallyes répondant à la réglementation du Groupe F2000 avec un moteur atmosphérique d'une cylindrée maximum de 2000 cm3. Le poids minimum de ces voitures est de 1100 kilos, pilote à bord.

CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE

Il s'agit du classement à l'issue des quatre manches qualificatives. Les seize premiers marquent des points pour les classement des Championnats et des Coupes de France. Les douze meilleurs pilotes à l'issue des qualifications se retrouvent pour les phases finales. Dès lors, seule la place compte à l'arrivée. Les pilotes sont répartis dans les deux demi-finales et les trois premiers de chaque « demi » se retrouvent pour la confrontation finale. Les demi-finales se disputent sur 6 tours tandis que l'ultime confrontation est programmée sur 7 tours.

COUPE DE FRANCE DIVISION 5 BY YACCO

Disputée avec la Clio Rally5 RX développée par les ingénieurs d'Alpine Racing, la Coupe de France Division 5 Yacco s'adresse aux pilotes désireux de participer à une discipline exigeante tout en maîtrisant leur budget. Le caractère monomarque offre une parfaite équité sportive entre tous les concurrents. L'inscription est ouverte sans limite d'âge maximale, dès 16 ans, avec la possibilité de remporter le titre de Lauréat en fin de saison.

COUPE DE FRANCE FÉMININES

Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétitrices de s'affronter ensemble dans une compétition reconnue et dédiée. Au volant de la Renault Twingo RX de plus de 130 chevaux, la meilleure pilote de la saison sera récompensée par une prime de 5000€ pour continuer sa progression dans la discipline. La pilote vainqueur du Classement Junior se verra attribuer 5000€. Pour bien faire, les deux prix sont cumulables.

DÉCRASSAGE

Avant de se positionner sur la grille de départ le pilote profite d'une courte zone sur la pré-grille, matérialisée par deux lignes rouges, pour effectuer une procédure de départ et ainsi chauffer ses gommes et retirer les dernières impuretés avant de figer sa voiture sur la ligne de départ.

PNEUS

Le pneumatique est incontestablement un élément majeur dans la transmission de la puissance du moteur au sol, deux types de gommes sont utilisables : majoritairement les « slick » ou les « pluie » lorsque la piste est détrempée par des averse. En Championnat et en Coupe de France, les pilotes disposent d'un nombre de pneus « slick » limités sur l'ensemble de la saison. Nova est le fournisseur unique de pneumatiques pour les épreuves des Championnats et des Coupes de France. Seuls les pneus marqués par le concurrent durant la saison pourront être utilisés. Il est interdit de retailer un pneu moulé.

SANCTIONS ET PÉNALITÉS

Si le Rallycross est réputé pour être l'une des disciplines les plus libres du sport automobile, les pilotes et les équipes sont néanmoins soumis à certaines contraintes. Outre un usage limité des pneumatiques, chaque pilote doit répondre à un certain nombre d'obligations qui peuvent être sanctionnées par une amende, une pénalité de temps, une disqualification, voire une exclusion du meeting en fonction de la gravité de l'infraction. Les sanctions sont prises par le Directeur de Course ou le Collège des Commissaires Sportifs.

SPOTTER

Le spotter est en liaison radio permanente avec le pilote pendant la course. Il est là pour le prévenir des éventuels dangers, mais surtout pour lui notifier le meilleur moment pour prendre le Tour Joker en fonction de l'écart avec les concurrents qui le précèdent ou le devancent.

SYSTÈME HANS

La sécurité du pilote est la priorité numéro un des instances internationales. Apparu à la fin des années 90, ce système permet de maintenir parfaitement la tête du pilote pour éviter le « coup du lapin ». Le Hans est fixé au casque et maintient la tête au niveau des épaules lorsque l'on serre le harnais. Cet élément de sécurité est maintenant obligatoire dans une grande majorité de compétitions automobiles.

TOUR DES SPOTTERS

C'est la zone où tous les spotter sont réunis pendant la course. Bien souvent, il s'agit d'une tour placée en bord de piste qui donne un point de vue dominant sur l'ensemble du circuit.

TOUR JOKER

En rallycross, que ce soit lors des manches qualificatives ou lors des phases éliminatoires, chaque pilote doit emprunter une fois le Tour Joker lors de chaque confrontation. Une pénalité de temps sera attribuée en cas d'oubli. Si un pilote est reconnu responsable d'un faux départ, il devra emprunter cette portion du circuit plus lente, à deux reprises. À Lohéac, le Tour Joker est situé entre l'entrée du virage n°3 et la sortie du virage n°5.

QUALIFICATIONS

Avant de participer aux demi-finales puis à la finale, les pilotes disputent quatre qualifications appelées, Q1, Q2, Q3 et Q4. Les pilotes partent à cinq de front maximum et doivent réaliser le meilleur chrono sur les quatre tours. La grille de départ de la première manche est déterminée par les essais chronométrés. Ensuite, elle est déterminée par le classement de la qualification précédente. Ainsi, les cinq plus rapides se retrouvent dans la même série, l'intensité est au rendez-vous !



Pièces Auto

Bonjour

by Sébastien Tertrais

-10%
à partir de 50€ d'achat*
sur présentation de ce bon

Prix • Proximité • Service

**VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES
CENTRE DE MONTAGE**

professionnels & particuliers

**4 rue Galilée
Zone Artisanale du Bail**

35137 PLEUMELEUC

**f piecesautobonjour
contact@piecesautobonjour.fr**

02 99 09 39 43

*Sur pièces seulement - Hors main d'œuvre
Offre valable jusqu'au 30 octobre 2026



Les points des manches qualificatives (Q1 à Q4) ne rapportent pas de points au championnat. Ils servent uniquement à établir le classement intermédiaire.



24 PILOTES
QUALIFIÉS
À L'ISSUE DE LA Q4

QUAL 1

MANCHE QUALIFICATIVE 1

Tous les pilotes disputent 4 tours.

QUAL 2

MANCHE QUALIFICATIVE 2

Tous les pilotes disputent 4 tours.

QUAL 3

MANCHE QUALIFICATIVE 3

Tous les pilotes disputent 4 tours.

QUAL 4

MANCHE QUALIFICATIVE 4

Tous les pilotes disputent 4 tours. À l'issue de la Q4, les 24 meilleurs pilotes sont qualifiés pour les 1/4 de finale.

1/4 DE FINALE

24 PILOTES

4 courses de 6 voitures.

1/2 FINALE

12 PILOTES

2 courses de 6 voitures.

FINALE

6 PILOTES

1 course de 6 voitures.

Q1

MANCHE QUALIFICATIVE 1

Tous les pilotes disputent 4 tours. Les résultats sont utilisés pour établir le classement intermédiaire.

Q2

MANCHE QUALIFICATIVE 2

Tous les pilotes disputent 4 tours. Les résultats sont utilisés pour établir le classement intermédiaire.

Q3

MANCHE QUALIFICATIVE 3

Tous les pilotes disputent 4 tours. Les résultats sont utilisés pour établir le classement intermédiaire.

Q4

MANCHE QUALIFICATIVE 4

Tous les pilotes disputent 4 tours. À l'issue de la Q4, les 24 meilleurs pilotes sont qualifiés pour les 1/4 de finale.

1/4 DE FINALE

24 pilotes qualifiés

répartis en 4 courses de 6 voitures. Les 3 premiers de chaque course se qualifient pour les demi-finales.

1/2 FINALE

12 pilotes qualifiés

répartis en 2 courses de 6 voitures. Les 3 premiers de chaque course se qualifient pour la finale.

FINALE

6 pilotes.

Une seule course pour la victoire !
→ Attribution des points au championnat.



Les points du championnat sont attribués uniquement à partir des 1/4 de finale. Plus un pilote avance dans les phases finales, plus il marque de points.



LE PILOTE QUI REMPORTE LA FINALE
MARQUE LE PLUS GRAND NOMBRE DE POINTS !

WWW.ENJOY-HYDRATION.COM

f ENJOYHYDRATIONREMEDY i ENJOYREMEDY

20% DE REMISE*
AVEC LE CODE
ENJOYLOHEAC

* VALABLE JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE 2026

FABRIQUÉ EN FRANCE

- ➔ DÉCUPLE L'ÉNERGIE
- ⚡ RÉDUIT LA FATIGUE
- ✳ AMÉLIORE LA CONCENTRATION
- 💪 FAVORISE LA RÉCUPÉRATION APRÈS LE SPORT
- 🧠 LIMITE LES MAUX DE TÊTE

⬇ FAIBLE EN CALORIES

LE MEILLEUR DE L'HYDRATATION !

**RICHE EN VITAMINES, MINÉRAUX
ET INGRÉDIENTS NATURELS**

NATURELLEMENT ÉNERGISANT SANS ~~CAFFÉINE~~ SANS ~~TAURINE~~



ENJOY
HYDRATION REMEDY

BIENVENUE AUX ♥ VALLONS EN BRETAGNE

*Retrouvez l'Office de Tourisme
au cœur de la fan zone*

Informations touristiques

Produits souvenirs

Animations

www.vallonsenbretagne.fr



♥allons
en Bretagne
OFFICE DE TOURISME

Vallons
de Haute
Bretagne
COMMUNAUTE