



130 voitures dont 36 Groupe B !

A une semaine (24 et 25 mai), du 2^e Lohéac Legend Festival, les organisateurs font le plein d'engagés. Ainsi 130 voitures (53 de rallycross, 74 de rallye, 3 de rallye-raid) seront présentes lors de ce dernier week-end de mai en Bretagne ! Tous les passionnés de Rallycross et de Rallye vont passer, comme en 2023 pour la première édition, un week-end fort en émotions !!

Parmi l'ensemble des voitures du Groupe B (36 voitures présentes), les milliers de spectateurs pourront admirer en action sur la piste, celles qui sont les plus représentatives des années 1982-1986 : 5 MG Metro 6R4, 5 Audi quattro S1 ou S1 E2, 4 Peugeot 205 T16 Evo. 1 ou 2, 4 Ford RS 200, 2 Lancia Rally 037, une Lancia Delta S4 et une Porsche 911 SC RS 3.0. Les WRC (World Rally Car) seront au nombre de sept dont une Citroën Xsara, une Subaru Impreza, une Ford Escort, une Citroën C4, une Toyota Corolla et une Peugeot 206. Parmi les 74 pilotes de rallye, le Belge Christophe Jacob (Ford Escort RS 1800 Groupe 4) peut s'enorgueillir d'un fantastique palmarès en VHC. Deux Citroën ZX Baja et un Protruck V8 de rallye-raid

ne seront pas, comme en 2023, avare de spectacle ! Pour la catégorie rallye/rallye-raid, les pilotes partiront à cinq toutes les 10-15 secondes sur la piste de rallycross.

Le 2^e Lohéac Legend Festival comptera aussi 53 voitures de rallycross dont beaucoup d'authentiques restaurées à la perfection (Citroën Xantia 1900 turbo 4x4 de Jean-Luc Pailler, Peugeot 306 T16 ex-Will Gollop, MG Metro 6R4 de Rob Gibson, Citroën Xantia turbo 4x4 de Jean-Luc Pailler, Peugeot 306 S16 ex-Eddy Bénézet, BMW 318 Ti T3F ex-Knapick, etc). De nombreux pilotes qui cumulent des titres de Champion de France de rallycross seront présents et en action sur la piste (Jean-Luc Pailler, Gérard Roussel, Gaëtan Sérazin, Christian Ménier, Christophe Vaison, Sébastien Tertrais et Laurent Chartrain). De nombreux pilotes de rallycross européen, qui ont brillé à différentes époques, seront au volant à Lohéac (Pat et Liam Doram, Andreas Eriksson, Rob Gibson, Ollie O'Donovan, Jos Sterkens et George Tracey).

Comme en 2023, l'ensemble des voitures sera rassemblé sous des tentes blanches dans l'allée principale du parc de Lohéac. Le lieu sera évidemment ouvert au public qui pourra admirer les voitures exposées et discuter avec passion avec les pilotes qui ont marqué l'histoire du rallycross et du rallye, certains pendant plus de 30 ans. Ne pas oublier non plus la parade des pilotes dans la rue principale de Lohéac le samedi en fin d'après-midi (18h 20h)

Ce week-end des 24 et 25 mai autour et sur le circuit de rallycross qui a vu naître cette discipline en septembre 1976 sera à coup sûr un événement exceptionnel à vivre !

Liste des engagés sur le site.

www.rallycrossloheac.com

130 cars, including 36 Group B cars!

With just one week to go (May 24 and 25) before the 2nd Lohéac Legend Festival, the organizers are filling up their entry list. A total of 130 cars (53 rallycross, 74 rally, and 3 rally-raid) will be on display during the last weekend of May in Brittany! As in 2023 for the first edition, all Rallycross and Rally enthusiasts are in for a weekend full of excitement!

Among the Group B cars (36 in total), thousands of spectators will be able to admire the most representative models from 1982-1986 in action on the track: 5 MG Metro 6R4s, 5 Audi quattro S1s or S1 E2s, and 4 Peugeot 205 T16 Evos. One or two 4 Ford RS 200s, two Lancia Rally 037s, one Lancia Delta S4 and one Porsche 911 SC RS 3.0. There will be seven WRC (World Rally Cars), including a Citroën Xsara, a Subaru Impreza, a Ford Escort, a Citroën C4, a Toyota Corolla and a Peugeot 206. Among the 74 rally drivers, Belgium's Christophe Jacob (Ford Escort RS 1800 Group 4) can boast a fantastic track record in VHC. Two Citroën ZX Baja and a Protruck V8 rally-raid will not be short on spectacle, as in 2023! For the rally/rally-raid category, the drivers will start in groups of five every 10-15 seconds on the rallycross track.

The 2nd Lohéac Legend Festival will also feature 53 rallycross cars, many of which are authentic and perfectly restored (Jean-Luc Pailler's Citroën Xantia 1900 turbo 4x4, the ex-Will Gollop Peugeot 306 T16, Rob Gibson's MG Metro 6R4, Jean-Luc Pailler's Citroën Xantia turbo 4x4, Peugeot 306 S16 ex-Eddy Bénézet, BMW 318 Ti T3F ex-Knapick, etc.). Many drivers who have won French rallycross titles will be present and in action on the track (Jean-Luc Pailler, Gérard Roussel, Gaëtan Sérazin, Christian Ménier, Christophe Vaison, Sébastien Tertrais, and Laurent Chartrain). Many European rallycross drivers who have shone at different times will be behind the wheel at Lohéac (Pat and Liam Doram, Andreas Eriksson, Rob Gibson, Ollie O'Donovan, Jos Sterkens, and George Tracey).

As in 2023, all the cars will be gathered under white tents in the main avenue of the Lohéac park. The venue will of course be open to the public, who will be able to admire the cars on display and chat with the drivers who have made rallycross and rallying history, some for more than 30 years. Don't forget the drivers' parade in the main street of Lohéac on Saturday afternoon (6pm to 8pm).

This weekend of May 24 and 25, around and on the rallycross circuit that saw the birth of this discipline in September 1976, is sure to be an exceptional event!