



PROGRAMME LOHEAC 2024

BRETAGNE

RALLYCROSS DE

LOHÉAC

31 AOÛT-1ER SEP. 2024



14H
30

VENDREDI 30 AOÛT
PARADE DES PILOTES

PAGES À PARTIR DE LA
AUTOGRAFES PAGE 36

GRATUIT
-16
ans

BILLETS www.rallycrossloheac.com



Avec
JOHAN KRISTOFFERSSON
et



NICLAS GRÖNHOLM

VERRE INTERDIT



@RALLYCROSSFRANCE
WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



30e AUTOBROCANTE FESTIVAL

5 et 6 octobre
2024

DE **MANOIR**
L'Automobile
35-LOHEAC

Grand rassemblement de
voitures à moteur Gordini
+ de 450 exposants

Pièces détachées, auto-moto, maquettes,
modèles réduits, photos, livres, journaux...

Vente de magazines et de
livres au deuxième étage
au dessus du bar



60E ANNIVERSAIRE DE LA R8 GORDINI

Tarif unique
15€ par jour
20€ pour les deux jours
Gratuit avant 16 ans

Manoir de l'Automobile : 4 Rue de la Cour Neuve LOHEAC - 35 500
TEL : 02 99 34 02 32 de 9h à 19h
Inscription : musee@manoir-automobile.fr - autobrocante@gmail.com



@manoirdeloheacoff

LES PARTENAIRES DU RALLYCROSS



THRUSTMASTER®

LE MOT DU PRÉSIDENT

L'heure des 3 coups

Après 8 ans de Championnat du Monde FIA, nous décidons de claquer la porte. Choix éminemment juste, car le championnat est malheureusement moribond. Le choix de l'électrique dans cette discipline était une erreur majeure.

Nous avons su rebondir avec le championnat de France. 2022 avait été un grand succès, alors que dire de 2023 où beaucoup de records ont été battus. Vous étiez près de 65 000 durant les 3 jours de spectacle.

Nous avons aussi à cœur de démontrer que Lohéac reste le N°1 Mondial et la victoire de Sébastien Loeb en a été la démonstration !

Cette année, nous continuons de garder notre statut international, avec Johan Kristofferson. Le Suédois est sextuple Champion du monde de la discipline est en route pour un 7e titre.

Les Pilotes

Superbe ce championnat de France ! Devant vous, un plateau de rêve : 30 Supercars, 30 super 1600, 28 Division 3 pour un total de 140 partants.

Lohéac, qui sonne l'heure de la rentrée des classes, verra des luttes à tous les niveaux ! La Coupe Féminine accueille une vingtaine de pilotes, toutes déterminées.

Les pilotes de l'Ecurie Bretagne, le club organisateur, seront encore en force (près de 50) et se présentent en tête des trois catégories des Championnats de France. En Supercar, Steven BOSSARD devant Jonathan PAILLER et Samuel PEU. En Super 1600, Jérémy LAMBEC devance Tom LE JOSSEC. En Juniors, Valentin LUMET est suivi par Kelig GOUESBET

Legend Show,

Vous aurez l'occasion de voir un « musée roulant » en piste. Un plateau exceptionnel avec des voitures qui ont fait la légende du Rallycross : Groupe B, Alpine et Jean Luc pailler qui pilotera la mythique Xantia.

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous en 2025, pour la deuxième édition du LOHEAC LEGEND FESTIVAL (31 mai et 1er juin)

Influenceurs, Youtubers, vedettes

La tradition de Lohéac sera respectée : Dorian BOCCOLACCI en Supercar, Etienne MOUSTACHE en Super 1600 et Miss Bretagne 2023 (Noémie LE BRAS) en Junior démontreront leur adresse au volant tout en partageant auprès de leur fans, leur passion pour Lohéac.

Plusieurs temps forts durant le Week end

Vendredi à 14h30, assistez à la parade des pilotes dans le village, puis à 17h00 place à la première séance d'essais.

Samedi, place à 11 heures d'action (8h-19h) avec les essais puis les premières qualifications. Le soir, place à la fête avec à 21h, le bal et le feu d'artifice au centre du village.

Dimanche, dès 8h30, c'est l'ouverture de la piste. Assistez à une journée de folie avec à 17h, en apothéose, la grande finale Supercar.

Entre les courses venez dans la Fan Zone : animations, Sim Racing, exposants, tourisme, restauration... de quoi ravir toute la famille.

Enfin, vous pourrez gagner des baptêmes de piste.

« Le Rallycross ne se raconte pas, il se vit »

Nous vous attendons à Lohéac en Bretagne

Patrick GERMAIN - Président

Septembre 1976, le rallycross de Lohéac naissait sous l'impulsion de Michel Hommell, de la Mairie, des Bénévoles de l'Ecurie Bretagne et du Comité des Fêtes de Lohéac. C'est toujours la même équipe associative qui pilote le RX avec plus de 700 bénévoles sans que personne ne soit rémunéré.

Le Rallycross de Lohéac est une fête sportive et populaire (bonne humeur, simplicité, solidarité, anticipation de l'avenir, fierté et indépendance)

Le Rallycross de Lohéac, c'est une multitude de courses courtes au suspense sans cesse renouvelé.

Venir à Lohéac, c'est à la fois découvrir une ambiance unique, comparable à celle des plus grandes courses automobiles mondiales.

Toute l'année, il se passe toujours quelque chose à Lohéac !

Avec le soutien de la Région Bretagne, du Conseil Départemental d'Ille et Vilaine et de Vallons Haute Bretagne Communauté



www.rallycrossloheac.com

LOHEAC@SH

La monnaie du Lohéac RX

Créditez votre compte sur www.rallycrossloheac.com !

Modifications possibles

HORAIRES

la Mag

RÉDACTION

Emmanuel NAUD (AutoHebdo)
Nicolas DUBERNARD (Pure Rallycross)
Jacques PRIVAT

PHOTOS

Rallycross France, ADECOM, Loïc Viel,
Jacques Privat.

Toutes reproductions, même partielles sont interdites • ©et@ Août 2024

CRÉATION GRAPHIQUE

Florent Aoustin - Autograf Design
06 13 67 56 50

RÉGIE PUBLICITAIRE

Association RX Lohéac
et Fabrice Devillers (R.I.P.)

DIRECTEUR DE PUBLICATION

Patrick GERMAIN

IMPRIMEUR : Maury

40 000 exemplaires

PRIX DES ENTRÉES



Gratuité pour les enfants de moins de 16 ans accompagnés par un adulte titulaire d'un billet d'entrée

Parking camping gratuits

VENDREDI : 10€ / **GRATUIT** porteurs de billets
Samedi et Dimanche

SAMEDI : **25€**

DIMANCHE : **35€**

PASS WEEK-END :
Samedi + Dimanche : 49€

Groupes particuliers (10 personnes),
Comités d'Entreprise, Pilotes :
Samedi 20€ / Dimanche 29€
/ Pass Week-end 43€

Supplément Tribune ligne départ :
Samedi 10€ / Dimanche 15€ / WE 20€
Selon disponibilités

Tarif CE sur demande : ce@rallycrossloheac.net

Billets électroniques

www.rallycrossloheac.com

VENDREDI : 14h30 Parade des Pilotes
Village de Lohéac

17h00 Essais - 1^{re} séance

SAMEDI : 8h00 Essais - 2^e et 3^e séances

10h30 Manches 1 et 2

19h00 Clôture

21h30 Bal dans le village

23h30 Feu d'artifice

DIMANCHE : 8h30 Manche 3

12h30 / 14h00 Déjeuner

14h00 Cérémonie de départ des Finales

17h30 Podiums



JOHAN KRISTOFFERSSON

“ L'ÉDITION 2018 DE LOHÉAC RESTE À PART ”

On ne présente plus depuis bien longtemps celui qui tentera de devenir cette année l'égal de Lewis Hamilton et de Michael Schumacher en décrochant un septième titre de champion du Monde FIA.

Alors que le retour de Johan Kristoffersson sur le circuit de Lohéac relève d'un véritable honneur pour le championnat de France de la spécialité, le Suédois aux 42 victoires et 57 podiums en carrière [à l'heure d'écrire ces lignes - ndr] sur la scène mondiale s'est néanmoins laissé aller à quelques confidences étonnantes quant à ses meilleurs souvenirs vécus dans la bouillonnante et mythique enceinte du grand-ouest.

En effet, avec trois victoires consécutives obtenues entre 2016 et 2018, Johan Kristoffersson se partage avec Timmy Hansen le plus grand nombre de succès de l'ère bretonne en World RX.

“Mes meilleurs souvenirs à Lohéac remontent bien entendu aux saisons 2016, 2017 et 2018, souligne Johan.

“Les éditions 2016 et 2017 restent à part car j'ai partagé le podium avec Sébastien Loeb ces deux années-là et que ça contribue forcément à créer une ambiance très spéciale quand cela se produit en France. Mon succès obtenu en 2016 sous la pluie était également

remarquable car il ne s'agissait que de ma deuxième victoire en carrière dans les rangs du championnat du Monde”

“Cette année-là, nous n'avions pas réussi à performer sur le sec lors de la première journée de compétition mais l'arrivée de la pluie le dimanche nous avait permis de trouver les bons ajustements à même de débloquer la situation. Néanmoins, si je devais choisir un meilleur souvenir, je dirais très clairement que l'édition 2018 reste au-dessus des autres”

Et pour cause, alors que la victoire semblait promise aux Audi de Bakkerud et Ekström tout autant qu'aux Peugeot de Loeb et Hansen, Kristoffersson avait déjoué tous les pronostics en remontant de la troisième place à la sortie du virage 1 jusqu'à la plus haute marche du podium au terme de la finale du World RX la plus serrée de toute l'histoire avec six voitures regroupées en seulement 1,4 s au moment de franchir la ligne d'arrivée.



© Photo Pics-Motorsport - Loïc Viel

Soit le “hold-up” le plus rocambolesque de l'histoire du championnat du Monde.

Critiqué de toutes parts pour son implacable domination sur le championnat du Monde FIA cette année-là, le Suédois avait profité de Lohéac 2018 pour remettre l'église au milieu du village.

“J'ai gagné beaucoup de courses mais celle-là était vraiment au-dessus des autres. À cette époque, le World RX était à son meilleur niveau, un niveau qui n'avait d'ailleurs jamais été atteint jusque-là. Toutes les courses de la saison 2018 se sont jouées sur des détails mais durant cette finale, nous avons atteint un niveau d'intensité parfaitement inédit. C'était le finish le plus tendu que nous ayons eu en World RX avec six voitures capables de franchir la ligne d'arrivée en une fraction de seconde et cela a contribué à rendre cette victoire encore plus spéciale”





© Photo Pics-Motorsport - Loïc Viel



NICLAS GRÖNHOLM RELEVÉ LE DÉFI JOHAN KRISTOFFERSSON



© Photo Pics-Motorsport - Loïc Viel

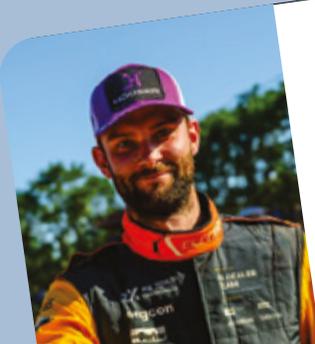
“Avant Lohéac 2018, on savait qu’il y avait beaucoup de critiques autour de nos performances. Avec l’équipe PSRX, nous avions une blague qui tournait en interne et qui était de reproduire la scène du film Gladiator dans laquelle l’acteur Russell Crowe se retrouve dans l’arène opposé à énormément de combattants et qui, au final, finit par tuer tous ses adversaires avant de se tourner vers la foule sous le regard de l’empereur romain pour leur demander : “En avez-vous eu assez ? N’est-ce pas la raison pour laquelle vous êtes tous-là ? Ne vous êtes-vous pas suffisamment divertis ?”

“J’avais dit aux membres de l’équipe que je le ferais si je gagnais mais, honnêtement, s’il n’y avait pas eu autant un tel niveau d’adrénaline durant cette finale, jamais je ne serais monté sur le toit de la voiture pour crier ces mêmes propos en m’adressant au public à l’arrivée de la finale”

Depuis cette saison 2018, le pilote KMS aura accumulé quatre titres mondiaux supplémentaires au volant de trois voitures différentes pour continuer à écrire sa propre légende. Un curriculum vitae que le pilote suédois aura naturellement vocation à faire fructifier cette année sur le circuit de Lohéac.

Si Andreas Bakkerud ne sera pas au départ de l’épreuve de Lohéac, c’est un autre poids lourd de la scène mondiale qui se chargera de prendre la suite du pilote norvégien. En effet, avec huit victoires et 19 podiums en carrière en World RX, Niclas Grönholm sera au rendez-vous de l’épreuve bretonne. Présent à trois reprises consécutives sur le podium final du championnat du monde FIA, le Finlandais retrouvera une Hyundai i20 avec laquelle Sébastien Loeb s’est imposé l’an dernier.

«Lohéac a toujours été une course à part. Rien que le fait de voir les spectateurs prendre place autour du circuit dès 7h00 du matin suffit à saisir à quel point l’engouement pour le rallycross en France est fort et c’est un réel plaisir pour moi de retrouver cette épreuve. Lorsque Jussi Pinomäki m’a appelé pour me faire part de la proposition de l’équipe PGRX, il était évident que je ne pouvais pas refuser. Je suis conscient que rien ne sera simple. Entre Johan Kristoffersson, Davy Jeanney, Steven Bossard, Juha Rytönen et les autres pilotes du championnat de France, je ne prends absolument rien pour acquis. Le niveau sera extrêmement relevé. Je n’ai eu qu’une courte séance d’essais pour me remettre en phase avec les Supercars thermiques donc il s’agira d’un véritable challenge.»



RALLYCROSS LEGEND SHOW



DANS LE RÉTR

Depuis septembre 2016, Philippe Tollemer et sa sœur Nathalie nous proposent de regarder dans le rétroviseur, en proposant, 4-5 fois par an, en même temps que le Championnat de France de Rallycross, le Rallycross Legend Show avec des anciennes voitures et des pilotes « historiques » de Rallycross, qui ont marqué durablement la discipline. Comme les années précédentes, le Rallycross de Lohéac est au programme 2024 du Rallycross Legend Show.

Les passionnés de Rallycross conservent dans un coin de leur tête toutes les saisons de Rallycross, une discipline née à Lohéac le 5 septembre 1976. Depuis huit ans, le Rallycross Legend Show permet d'admirer des voitures et des pilotes qui ont animé le Rallycross français pendant de longues années. En plus de ces représentations nationales du Rallycross Legend Show, Lohéac a innové les 20 et 21 mai 2023 en créant le premier Lohéac Legend Festival : un fantastique succès avec

87 voitures (rallye et rallycross) soutenues par 15 000 spectateurs enthousiastes. Tout le monde garde un souvenir extraordinaire de ce week-end où une bonne vingtaine de voitures de Groupe B ont évolué sur la piste de Lohéac. Après ce fantastique premier rendez-vous, les Anglais ont créé les 20 et 21 juillet 2024, le premier Lydden Legend Festival sur le célèbre circuit de Lydden-Hill non loin de Douvres. Le deuxième Lohéac Legend Festival se reproduira en Bretagne les 31 mai et 1^{er} juin 2025.

Le Rallycross Legend Show de Lohéac 2024 accueille deux pilotes britanniques Rob Gibson (MG Metro 6R4) et Steve Harris (Ford RS 200 Evo. 2) plus 14 pilotes français. En 2023, une « ouverture » a été faite vers des voitures plus récentes comme la Citroën Xantia XXL turbo 4x4 de Jean-Luc Pailler (mi 1996-fin 1999) ou la Renault Mégane turbo T3F de 1997 ex-Christophe Vaison, pilotée par Virginien Bonhomme. Une catégorie qui se développera dans les années à venir,

dans deux catégories, deux et quatre roues motrices, toujours sans chrono, dans un esprit total de convivialité, depuis 2016.

À Lohéac 2024, dix pilotes sont engagées en quatre roues motrices : Jean-Luc Pailler (Citroën Xantia XXL turbo 4x4), Philippe Tollemer (Peugeot 205 Turbo 16 Evo. 2), Jean-Claude Dupont (Peugeot 205 Turbo 16 Evo. 1), Jacques Fontbonne (Audi 90 quattro S2), Dominique Camerino (Lancia Delta integrale 16V), Christophe Vetault (Citroën AX 2.0 turbo 4x4), Gérard Roussel (Renault Maxi 5 4x4), Virginien Bonhomme (Renault Mégane turbo T3F), Rob Gibson (MG Metro 6R4) et Steve Harris (Ford RS 200 Evo. 2). Du côté des deux roues motrices, nous retrouvons six pilotes : Michel Gambillon (Simca 1000 Rallye 3), Patrick Briffaud (BMW M3 E30), Christian Ménier (Ford Sierra RS Cosworth), Alain Quémener (Matra Murena 2,5 L Roc Politecnic), Gustave Tarrière (Alpine A 310 Politecnic 1600) et Rémy Duberos (Alfa Romeo Alfetta GTV6).

par Jacques Privat (texte et photos)



Le premier virage après le départ d'une finale quatre roues motrices avec huit voitures. Gérard Roussel (Renault Maxi 5 4x4) vire en tête devant les deux Peugeot 205 T16 de Jean-Claude Dupont et Philippe Tollemer, la Renault Mégane T3F de Virginien Bonhomme, etc.

0...



Le duel Jean-Luc Pailler (Citroën Xantia XXL turbo 4x4) et Philippe Tollemer (Peugeot 205 Turbo 16 Evolution 2). Un grand moment !



Christian Ménier (Ford Sierra RS Cosworth) et Patrick Briffaud (BMW M3 E30) au coude à coude. Un remake de la saison 1987 !



La grille de départ avant la finale des voitures à deux roues motrices. En première ligne Christian Ménier (Ford Sierra RS Cosworth), Gustave Tarrère Alpine A310 Politecnic 1600) et Lambert Galland (Renault 5 Turbo). En seconde ligne, la BMW M3 E30 de Patrick Briffaud et la Simca 1000 Rallye 3 de Michel Gambillon. Rémy Duberos est en troisième ligne sur son Alfa Romeo Alfetta GTV6.

Cultivons l'esprit sportif !



Le sport en Ille-et-Vilaine c'est :

- **327 700** licencié·es
- **2 607** clubs sportifs
- **4 607** infrastructures et équipements, dont le stade départemental d'athlétisme Robert-Poirier

DORIAN BOCCOLACCI



Touche à tout !

Un pilote est heureux lorsqu'il est derrière un volant. Alors, lorsqu'il découvre, avec succès, les circuits glacés du Trophée Andros, Dorian est « piqué au vif » et ses performances lui permettent d'intégrer le Sébastien Loeb Racing. Monoplace, GT et Andros Sport électrique, la pointe de vitesse reste la même et Dorian est même en mesure d'inquiéter « JB » Dubourg et Aurélien Panis, les références sur la glace ces dernières années. Efficace dans une discipline proche du Rallycross, l'occasion était trop belle pour découvrir les puissantes Supercar. Le rendez-vous est alors fixé dans le cadre dans la chaîne BoccoTV sur YouTube avec la 208 RX de « JB » Dubourg. Et vous l'aurez compris ? Il a aimé. « Je vais découvrir Lohéac, l'ambiance est renommée ! Dès les essais avec la 208, j'ai tout de suite eu envie de découvrir ces puissantes Supercar en course. Dès la fin janvier 2024, j'ai commencé à monter ce programme pour être présent à Lohéac avec la 208 d'Eleven Motorsport. J'ai tout de suite eu de bonnes sensations lors des essais que j'ai pu effectuer, mais j'étais seul sur la piste. Je suis impatient de découvrir ces départs avec cinq Supercar de front ! ».

Permettez-nous ce jeu de mots : « Il va bocco trop vite ! »

Trophée Techno-Plus.eu : la prime à l'audace

Connu de tous les pilotes et des partenaires du Championnat de France de Rallycross, Techno-Plus.eu a décidé de créer un Trophée éponyme. La règle est simple et toutes les catégories sont logées à la même enseigne : le pilote qui réalise la plus belle « remontada » du week-end entre le classement intermédiaire et les phases finales remporte le Trophée mis en jeu sur chaque course. Qui succèdera à Nicolas Beazard qui a fait une progression de 12 places à Kerlabo ?

Le sens de la glisse

795 300 followers sur TikTok, plus de 420 000 sur Instagram et des vidéos qui dépassent le million de vues, Dorian Boccolacci manie aussi bien les réseaux sociaux que le volant d'une voiture de course. Le natif de Cannes s'est dans un premier temps illustré en karting. Il s'est permis le luxe décroché la pole position des Championnats du monde karting à Bahreïn en 2013 devant un certain Max Verstappen, excusez du peu ! Des performances qui lui permettent d'intégrer la filière Lotus F1 Junior Team.

F4, Vice-champion d'Europe de Formule Renault 2.0, GP3 (ancienne F3) et Formule 2, Dorian a touché du bout des doigts l'accès à la Formule 1. Mais les places sont chères et Dorian décide de rebondir dans les courses GT, réputées pour leurs exigences et leurs bagarres au centième voire au millième. Au volant d'une voiture « fermée », « Bocco » va également démontrer sa pointe de vitesse pour s'imposer dans la coupe de marque de référence, la Porsche Carrera Cup France. Deuxième en 2022, il va décrocher le titre en 2023.

98 Dorian BOCCOLACCI

ETIENNE MOUSTACHE



Créateur de contenu, Etienne Moustache s'est vite fait remarquer pour ses vidéos dédiées à l'automobile et au gaming. Suivi par plus de 500 000 personnes sur les plateformes digitales, l'intéressé a notamment gagné en popularité lors de sa participation au Grand Prix Explorer réunissant des personnalités issues de la toile. Cette fois, c'est sur le circuit de Lohéac que l'intéressé va s'attaquer au premier défi Rallycross de sa carrière en prenant les commandes de la Renault Twingo Super1600 de l'équipe Meunier Compétition.

126 Etienne MOUSTACHE

NOÉMIE LE BRAS

Miss Bretagne 2023, après quelques courses en Autocross - super Tourisme, sera engagée à Lohéac en Clio Junior !



236 Miss Bretagne 2023

**14H30 VENDREDI
31 AOÛT**

Retrouvez vendredi 31 août vers 14h30 les pilotes du Championnat de France de Rallycross dans une grande Parade inédite dans les rues de Lohéac à bord de magnifiques cabriolets.

La communion entre le public, les pilotes, et les supercars alignées dans le village pour une « symphonie des moteurs » donnent le « la » d'un week-end magique.

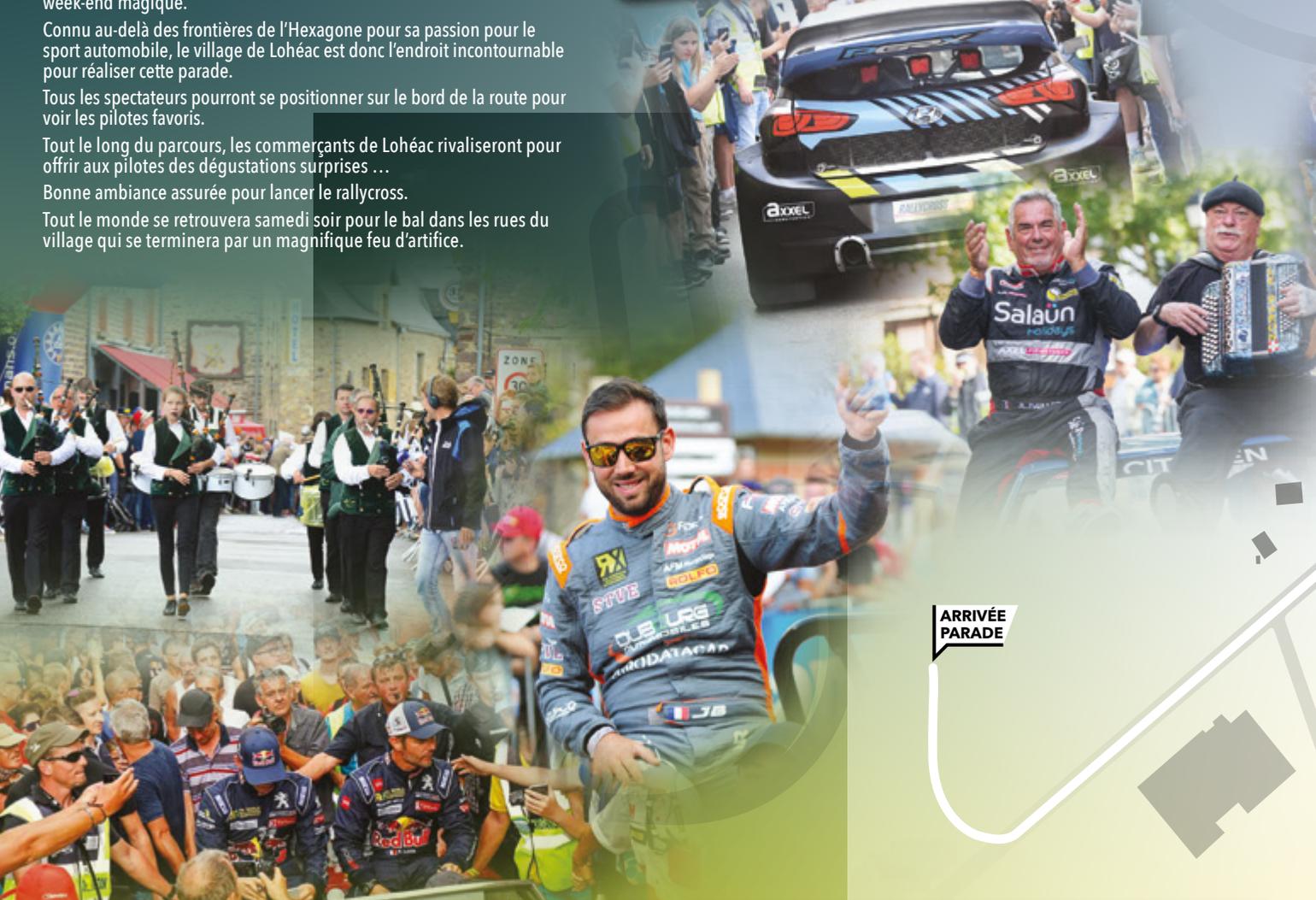
Connu au-delà des frontières de l'Hexagone pour sa passion pour le sport automobile, le village de Lohéac est donc l'endroit incontournable pour réaliser cette parade.

Tous les spectateurs pourront se positionner sur le bord de la route pour voir les pilotes favoris.

Tout le long du parcours, les commerçants de Lohéac rivaliseront pour offrir aux pilotes des dégustations surprises ...

Bonne ambiance assurée pour lancer le rallycross.

Tout le monde se retrouvera samedi soir pour le bal dans les rues du village qui se terminera par un magnifique feu d'artifice.



ARRIVÉE
PARADE

L'Hédonisme
Café - Épicerie

BRETAGNE
BREIZH
35

3

Tél : 02 90 78 10 86
2 Rue de Châteaubriant, 35550 Lohéac
Ouvert du lundi au dimanche de 8h à 20h
fermé le mercredi

SARL B&J
PAVOINE

Chauffage • Plomberie • Electricité • Climatisation
Énergies renouvelables • Entretien toutes marques

2, chemin de rublard - 35550 LOHEAC - Tél : 02 99 34 02 34
Fax : 02 99 34 06 36 - e-mail : entreprisepavoine@orange.fr

Restaurant - Grill - Crêperie - Pizzas

La Manivelle

L'Annexe
Chambres d'hôtes

annexe-contact@akeonet.com

6 rue de la Poste - 35550 LOHÉAC

02 99 34 06 15

www.lamanivelle-loheac.fr



LA boutique Automobilia et brocante des amoureux et passionnés d'objets anciens liés au monde de l'automobile, moto, avion, industriel, jouet, vêtements vintage, etc.

Venez partager votre passion et découvrir nos articles.

Ouvert du Jeudi au Dimanche de 11h à 19h

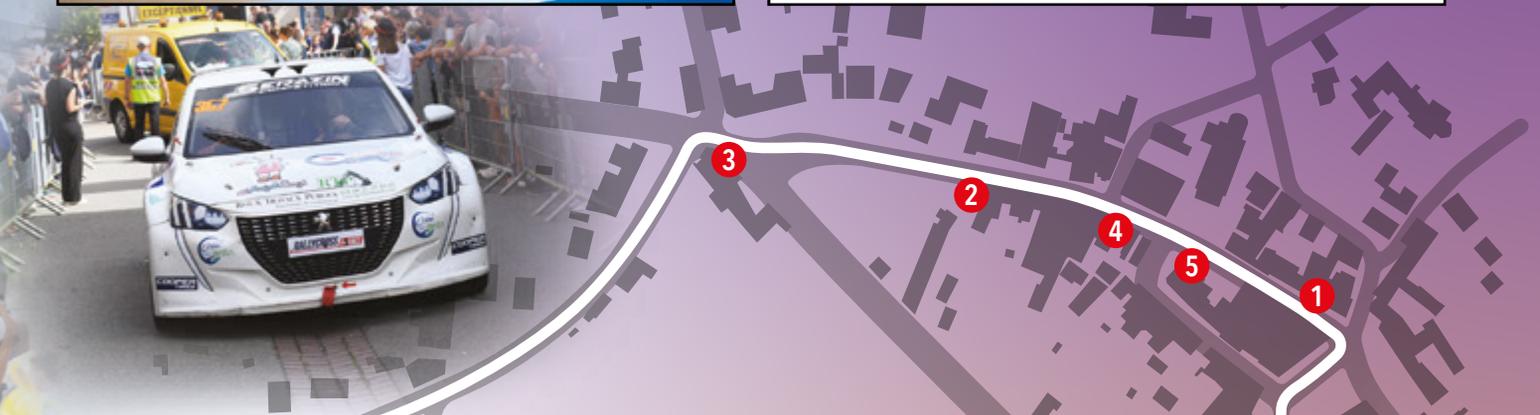
Facebook.com/31rslheac
Email : 31rslheac@gmail.com

The Automobilia shop and flea market for lovers and enthusiasts of old objects linked to the world of the automobile, motorcycle, plane, industrial, toy, vintage clothing etc.

Come share your passion and discover our articles.

Open from Thursday to Sunday from 11 am to 7 pm

31 rue de la Poste - 35550 LOHEAC



RETROUVEZ VOS COMMERCANTS

au centre
du village !

DÉPART
PARADE



BOUCHERIE - CHARCUTERIE - TRAITEUR
du Pays DE LOHÉAC

19 rue de la poste
35550 LOHÉAC
Tél. 02 99 34 06 17

Mariage- Soirée privée
Tél. 06 60 89 84 38

frapommier@wanadoo.fr



1er VIRAGE

BAR TABAC JEUX PRESSE

17 rue de la Poste - LOHÉAC

Tél. 02 99 34 01 89



La Ferme de la SABLONNIÈRE

Produits laitiers fermiers

www.produits-fermiers-sablonniere.fr
lafermedelasablonniere@orange.fr

Adresse : La Sablonnière - 35480 Guipry-Messac
Tel. 02 99 34 03 99

BEURRE - FROMAGES AFFINÉS - YAOURTS



STAGE PILOTAGE BAPTÊME

CIRCUITS ASPHALTE & RALLYCROSS

06.11.20.48.79 / CONTACT@ZERACINGDRIVING.FR



ACTARUS
COMPLEXE LOISIRS MULTI-ACTIVITES

KARTING - QUAD - 4X4
actarus-loheac.com

CIRCUIT KARTING LOHEAC Tél 02.99.34.13.13

contact@hmc-loheac.com 02-99-34-00-29



les services proposés

- 1 OPTIMISATION STAGE 1,2,3
- 2 CONVERSION EBS & EBS+
- 3 ANALYSE GESTION DU MOTEUR



LA FERME DU LUGUEN

SPÉCIALITÉS DE CANARD
Le Haut Luguen, 35330 Val d'Anast

NOUVEAU SERVICE TRAITEUR

www.lafermeduluguen.fr • 02.99.34.08.65



RETROUVEZ VOS COMMERÇANTS
au centre du village !



LIBERTIUM

RENNES



Un van pour tous les jours !

DÉCOUVREZ NOS VANS SUR
WWW.LIBERTIUM.FR

ZA BEAUSÉJOUR • LA MÉZIERE (35)

CHAMPIONNAT DE FRANCE

STEVEN BOSSARD FAIT LE BREAK AVANT LOHEAC

Au coude à coude depuis le début de la saison avec Jonathan Pailler et Samuel Peu au classement général du championnat, Steven Bossard arrivera toutefois sur le circuit de Lohéac avec une réelle opportunité de renforcer son statut de champion de France en puissance.

Le scénario de cette saison 2024 s'avère une fois de plus totalement inattendu. Après un Davy Jeanney fraîchement sorti de sa retraite après sept ans d'inactivité en Rallycross sans que cela ne l'empêche de revendiquer un deuxième titre de champion de France Supercar la saison dernière, c'est au tour de Steven Bossard de s'inscrire dans son sillage.

En effet, dix ans tout juste après sa dernière sortie à Lohéac récompensée par une victoire dans le cadre du championnat d'Europe Super1600 en 2014, Steven Bossard pourrait bien profiter de son excursion dans le mythique temple du Rallycross tricolore pour se rapprocher d'une couronne qu'il n'aurait même pas été en mesure d'envisager lors de son retour à la compétition au printemps dernier.

Il faut dire que le pilote de la Hyundai i20 de l'équipe PGRX n'a pas fait les choses à moitié

en alignant un total de cinq podiums dont deux victoires sur les cinq premières confrontations de cette campagne 2024.

Alors que le championnat de France est en passe de basculer vers son ultime ligne droite, le Toulousain d'adoption pourra tabler sur une avance de 27 et 47 points sur ses deux poursuivants directs que sont Jonathan Pailler et Samuel Peu.

Candidat valeureux, Jonathan Pailler s'est offert une entame de championnat sans la moindre fausse note en cumulant deux victoires sur les trois premières courses de l'exercice en cours, mais le pilote Pailler Compétition n'a guère eu la réussite escomptée par la suite. Privé de podium sur la piste de Pont-de-Ruan début juillet, sa victoire en qualifications sur le circuit de Kerlabo ne lui aura pas été d'un grand recours.

En effet, sur les cinq premières épreuves de

la saison 2024, jamais le pilote positionné en tête du classement intermédiaire à l'issue des qualifications n'est encore parvenu à remporter le moindre succès. Un état de fait sur lequel Jonathan Pailler n'a pas manqué de buter sur ses terres de Kerlabo en se contentant d'une sixième place en finale bien loin de refléter son potentiel réel.

Vainqueur de la quatrième étape de Pont-de-Ruan, Samuel Peu semblait en mesure de pouvoir se mêler sérieusement à la lutte pour le titre, mais une élimination en demi-finale sur le circuit de Kerlabo - une première inédite pour le quadruple champion de France Supercar depuis l'édition



Toute l'actualité du Rallycross sur
www.pureRallycross.com



d'Abbeville 2018 - s'est chargée de mettre provisoirement un terme à ses espoirs de titre.

Un match à trois qui devrait toutefois prendre une ampleur considérable. Outre l'arrivée de l'intouchable sextuple champion du Monde Johan Kristoffersson, ils sont nombreux à s'impatienter dans la salle d'attente du Supercar tricolore.

Champion sortant, Davy Jeanney n'a toujours pas été en mesure de signer le moindre podium aux commandes de sa Skoda Fabia ex-Andreas Bakkerud depuis le début du championnat tandis que la pointure finlandaise Juha Rytkönen n'a

guère été récompensée de ses efforts au volant de la deuxième Hyundai i20 de la structure PGRX.

Pourtant érigé en qualité de meilleur performeur du championnat dans l'exercice des qualifications avec un total de six temps scratches, Rytkönen a dû patienter jusqu'à l'épreuve de Kerlabo disputée fin juillet pour enfin être en mesure de décrocher son premier podium.

Dans une dynamique positive avec deux podiums consécutifs à mettre à son actif, le vice-champion de France 2021 Damien Meunier sera à classer dans le clan des revanchards au même titre que Fabien Pailler dont les deux sorties à Châteauroux

et Kerlabo ne lui auront guère permis d'exprimer tout son potentiel. Voilà qui ne devrait pas manquer d'animer un cru 2024 qui promet de figurer parmi les plus grands millésimes de l'épreuve bretonne.

Le championnat :

1. S. Bossard 186 pts
2. J. Pailler 159
3. S. Peu 139
4. J. Rytkönen 124
5. D. Jeanney 100...

2 Samuel PEU



5 Damien MEUNIER



22 Steven BOSSARD



7 David VINCENT

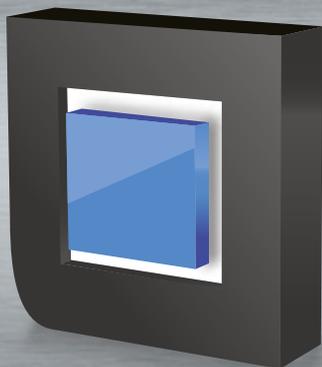


4 Jonathan PAILLER



17 Davy JEANNEY





OMT

- Découpe laser
- Pliage
- Mécano soudure
- Finition



COCKTAILS & BAR À VINS

LE CAFÉ DU VILLAGE

VINS, BIÈRES & AMBIANCE

Ouvert du jeudi au samedi de 18h00 à 3h00
 & le dimanche de 11h00 à 15h00
 21 rue de la poste, 35550 Lohéac
 02 99 34 19 19 / contact.lecafeduvillage@gmail.com

La Gibecière
 BAR HÔTEL RESTAURANT - LOHÉAC

22 rue de la poste, 35550 Lohéac
 02 99 34 06 14
<https://www.hotel-gibeciere.fr>

44 000 habitants
 18 communes
 504 km²
1 Rallycross

- Baulon
- Bourg-des-Comptés
- Bovel
- Comblessac
- Goven
- Guichen Pont-Réan
- Guignen
- Guipry-Messac
- Lassy
- La Chapelle-Bouëxic
- Les Brulais
- Lohéac
- Loutehel
- Mernel
- Saint-Malo-de-Phily
- Saint-Séglin
- Saint-Senoux
- Val d'Anast

Bienvenue sur le territoire de la première Communauté de communes d'Ille-et-Vilaine, soutien du Rallycross de Lohéac depuis toujours.

www.vallons-de-haute-bretagne-communaute.fr



S1600

par Emmanuel Naud

LE 5 MAJEUR



Photo ©Rallycross France

Appréciables des fans pour leur sonorité envoûtante et leur vivacité en piste, les Super1600 offrent toujours un spectacle détonnant dans l'arène du circuit de Lohéac.

Dépassements, bagarres au dixième de seconde, stratégie et nombreux prétendants au podium voire à la victoire, les courses sont particulièrement intenses en Championnat de France. Cette année, le cru 2024 fait incontestablement partie des meilleurs de l'histoire de la discipline. En effet, les cinq premières courses du Championnat ont vu autant de pilotes monter sur la plus haute marche du podium. Autant vous dire que les pronostics relèvent presque d'une mission impossible.

Faites vos jeux

Clio, Audi A1, C3, Fabia, Sandero, 208 ou encore Fiesta, le plateau Super1600 se distingue également par une grande diversité de modèles connus de tous.

La première surprise cette saison est à mettre au crédit de Nicolas Eouzan. Le pilote de la Twingo a ouvert le palmarès 2024 après une belle remontée lors des phases finales de Lessay. A Faleyras, c'est Jimmy Terpereau (208) qui a dominé les débats sur le circuit de Faleyras. Un mois plus c'était au tour du Champion de France en titre, Julien Meunier (Fabia) de jouer les hommes forts et de rappeler à ses adversaires qu'il fallait compter sur lui. Pur produit de la filière Rallycross France avec un titre de Champion Junior en 2022, Tom Le Jossec, l'enfant de Lohéac, décrochait la deuxième victoire de sa carrière en Super1600 à Pont-de-Ruan. Cet été, Maximilien Eveno (C3) a démontré toute sa patience sur le Kerlabo. Il montait sur la plus haute marche du podium, 8 ans après son dernier succès dans la discipline. Ces cinq vainqueurs sont ambitieux pour le rendez-vous de l'année à Lohéac. Mais, ils devront se méfier de l'efficacité de Jérémy Lambec. Certes, le pilote de l'Audi est sevré de

victoire, mais sa régularité de métronome avec cinq podiums consécutifs lui permet de prendre le départ avec le statut de leader du Championnat de France, un avantage psychologique indéniable.

Evoluer devant le public de Lohéac donne des ailes et ils sont nombreux à vouloir profiter de l'engouement d'une course unique pour monter en vainqueur sur le podium.

À l'heure où les Super1600 se présenteront sur la grille, un conseil, soyez prêts et bien installés. Les « p'tites bombes » du Rallycross vont vous chauffer et vous « ambiancer » avant le grand show des Supercar !

Le championnat :

1. J. Lambec 161 pts
2. T. Le Jossec 135
3. J. Meunier 113
4. J. Terpereau 110
5. M. Eveno 105...



**VIVEZ UNE EXPÉRIENCE
GLISSE UNIQUE !**

**STAGES DE PILOTAGE ET JOURNÉES D'ENTREPRISE
SUR LE CIRCUIT DE LOHÉAC**



RALLYCROSS DE

LOHÉAC

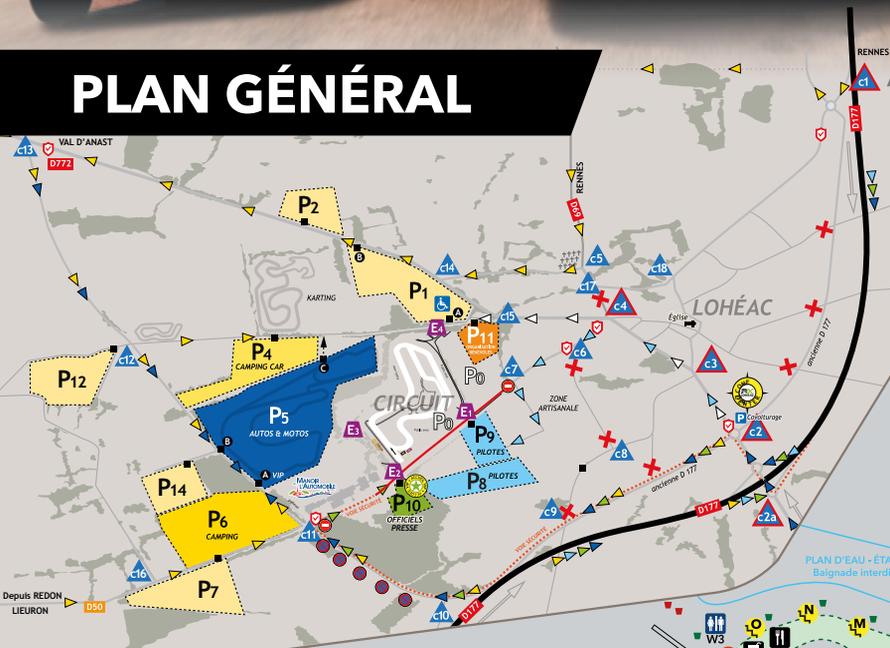
31 AOÛT-1ER SEP. 2024

Bienvenue!

BRETAGNE®



PLAN GÉNÉRAL



LÉGENDES

- P Parkings
- ▲ Carrefours de circulation
- Entrée parking
- E Entrées circuit
- S Sorties public
- Ⓜ Accès contrôlé
- + Route barrée

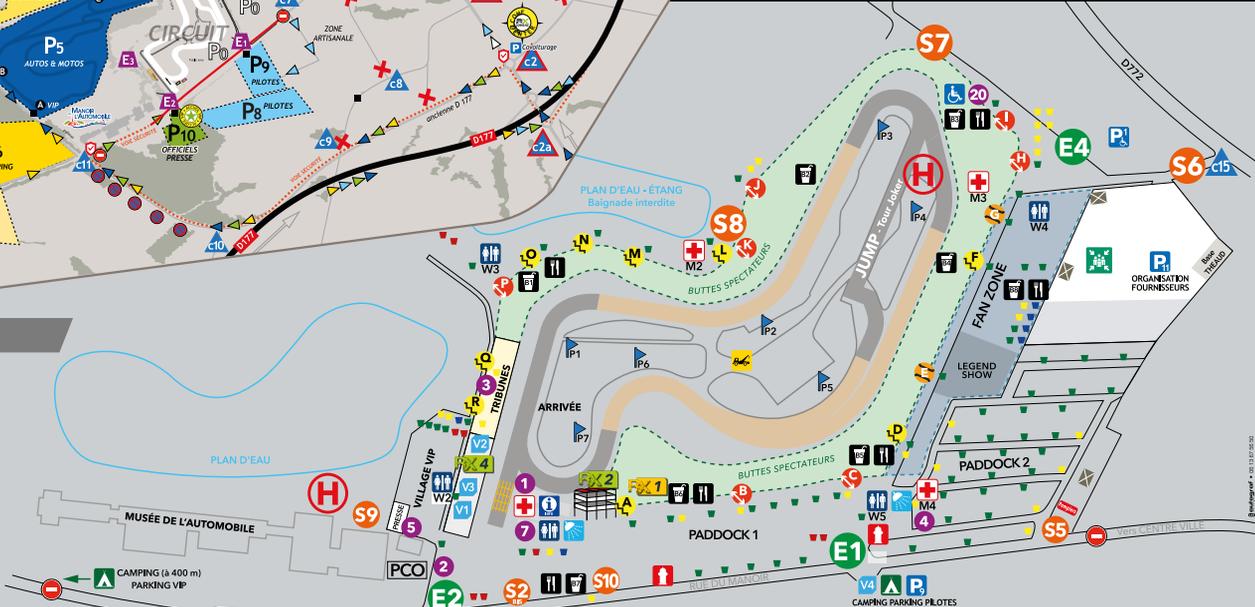
Téléphone ACCUEIL : 09 72 51 64 00

VIP / PRESS / INVITÉS : bleu
PUBLIC : jaune
ORGANISATION / OFFICIELS : vert
PADOCK / CAMPING PILOTES : cyan
PMR : orange

PLAN DES INSTALLATIONS

LÉGENDES

- + Postes de secours
- ♿ Toilettes
- P Parking
- ♿ Parking handicapés
- 🚿 Douches / sho er
- 🚑 Ambulances
- 🍽 Restauration
- 🍹 Buvette / Drink
- 🚁 Aire hélicoptère
- 🛢 Dépanneuses
- 🛢 Refueling
- 👮 Commissaires de piste
- 👮 Marshall



PISTE / TRACK

| | |
|---------------------|-----------|
| Longueur du circuit | 1150 m |
| Ligne de départ | 130 m |
| Largueur | 13 à 16 m |
| Bitume | 40% |
| Terre | 60% |

Poubelles

- ♻ ORDURES MENAGÈRES
- ♻ VERRE
- ♻ RECYCLABLE
- ♻ CARTON
- ♻ CARBON

VIP / TRIBUNES

- V1 La Terrasse
- V2 Tour Paddock
- V3 Espace Médias
- V4 VIP camping Pilotes

E

- E1 Entrée / Entry
- E2 Rue du Manoir Côte Loheac
- E3 Entrée Musée
- E4 Epringle

S

- S1 Sortie / Exit
- S2 Paddock 2
- S3 Parking P11
- S4 Epringle
- S5 Etang
- S6 Musée
- S7 Musée
- S8 Musée
- S9 Musée
- S10 Musée

1

- 1 Direction de course
- 2 Clerc de la course
- 3 Vérification technique
- 4 Scrutineering
- 5 Chronométrage
- 6 Zone de lavage / Wash
- 7 Refueling - Fûts d'huile
- 8 Accueil 2
- 9 Welcome VIP
- 10 Info chrono pilote
- 11 Info driver
- 12 Musée
- 13 Musée
- 14 Musée
- 15 Musée
- 16 Musée
- 17 Musée
- 18 Musée
- 19 Musée
- 20 Musée

Sanitaires / WC

- W1 Zone Départ
- W4 Epringle
- W5 Paddock

Buvette / Drink

- B4 Jump
- B6 Recordement Joker
- B7 Pré Grille

Restauration

- R4 Recordement Joker
- R5 Pré Grille
- R6 Fan Zone

Medical

- M1 PC Médical - Zone départ
- M4 Sécurité Entrée 1
- M5 Public

Tunnels

- T1 PC Médical - Zone départ
- T2 Escaliers
- T3 Accès véhicules
- T4 Point de rassemblement PMR



ICI,
ON PARLE D'ICI

6h-9h

Chaque matin, l'info près de chez vous.

TÉLÉCHARGEZ L'APPLI



31 MAI & 1^{ER} JUIN 2025

2^E ÉDITION

LOHEAC LEGENDE

FESTIVAL





© Photographie ADECOM

Publicité et réceptifs entreprises (VIP)
INFOS SUR WWW.RALLYCROSSLOHEAC.COM



JUNIORS CLIO

L'IMPRESSIIONNANTE PERCÉE DE VALENTIN LUMET

par Nicolas Dubernard



Alors que le pilote de la Loire-Atlantique dispute cette année sa troisième saison complète dans les rangs du championnat de France Junior, Valentin Lumet semble avoir pris un avantage certain sur ses adversaires avant d'aborder la dernière ligne droite du championnat.

Dans la foulée de ses prédécesseurs Tom Le Jossec et Marceau Launay qui avaient réussi en 2022 et 2023 à poser leur empreinte sur la catégorie avec une autorité manifeste, Valentin Lumet s'inscrit clairement sur cette même tendance.

Certes, avec deux deuxième places et une victoire décrochée sur le circuit de Pont-de-Ruan au début du mois de juillet, son équipier de la structure Eleven Motorsport, Kelig Gouesbet, a prouvé qu'il était dans le match mais la dernière confrontation de Kerlabo a soudainement fait basculer l'équilibre de cette campagne 2024.

Contenus en seulement cinq points au classement général du championnat avant ce cinquième rendez-vous de la saison, Valentin Lumet trouvera néanmoins les solutions pour mettre en sommeil l'appétit de son proche voisin breton.

Premier pilote de cette saison 2024 à être en mesure d'aligner quatre victoires consécutives en manches qualificatives au cours d'un seul et même week-end, Valentin Lumet a profité de son

passage par les Côtes-d'Armor pour renforcer son statut de champion en puissance en même temps que ses statistiques de premier choix.

Avec 77 points marqués en qualifications sur 80 possibles, c'est surtout dans l'exercice des phases finales que l'ancien spécialiste du karting s'est largement illustré en empochant l'équivalent de 112 unités sur les 125 mises en jeu.

Décisif, Valentin a également cumulé dix victoires en qualifications en 20 manches qualificatives disputées pour un total de 14 meilleurs tours en course contre six pour Kelig Gouesbet.

Séparés par 18 points au classement général du championnat, le duel entre les deux Juniors est encore loin d'être terminé mais tout laisse à penser que Valentin Lumet apparaîtra en position de force sur une piste de Lohéac où il s'est déjà permis de claquer deux podiums consécutifs en 2022 et 2023.

Derrière, les prétendants ne manquent pas.

Entre un Gautier Sarhy positionné à la troisième place du classement général grâce à deux deuxième places obtenues à Faleyras et Kerlabo et dont le niveau de performances n'a pas grand-

chose à envier au duo Lumet/Gouesbet, il faudra aussi tabler sur Mélanie Lefrançois et Chanel Launay.

Capable de claquer le meilleur tour absolu du meeting sur le circuit de Pont-de-Ruan, Mélanie Lefrançois peut déjà s'appuyer sur un total de deux podiums.

Quatrième du classement général, la championne de France féminine sortante dispose d'un avantage de sept points sur une Chanel Launay qui reste sur trois podiums sur les quatre dernières courses tandis que Bryan Dufas et Ilona Bertapelle seront plus que jamais à l'affût avec un débours respectif de 7 et 8 unités sur Mélanie Lefrançois.

En attendant, Valentin Lumet semble néanmoins avoir fait un grand pas pour définitivement prendre le contrôle de la catégorie Junior.

Le Championnat :

1. V. Lumet 189 pts,
2. K. Gouesbet 171
3. G. Sarah 10
4. M. Lefrançois 119
5. C. Launay 112...



Restaurant
bistronomique
et locavore

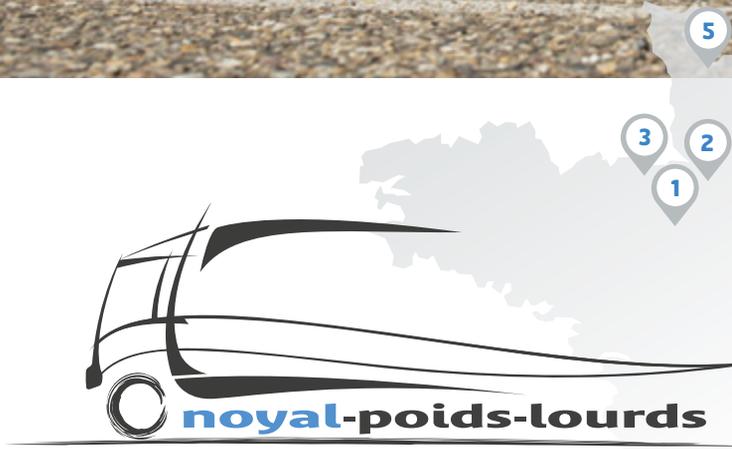
6, Place Henri IV
35 470 BAIN DE BRETAGNE

RÉSERVATIONS AU **02 99 43 90 92**

ouvert midi et soir
tout le week-end
de la course
à 10 minutes
de Lohéac



DAF



5 relais a votre service

- 1 Noyal Poids-Lourds** Tel 02 99 00 69 69
- 2 Fougères Poids-Lourds** Tel 02 99 18 59 60
- 3 Emeraude Poids-Lourds** Tel 02 99 58 53 98
- 4 Caen Poids-Lourds** Tel 02 31 26 28 29
- 5 Carentan Poids-lourds** Tel 02 33 200 500

info@noyal-poids-lourds.com

www.noyal-poids-lourds.com

5 Garantie ans ou 160 000 km



A LA POURSUITE D'AXELLE



Photos ©Rallycross France

Rallycross France met un point d'honneur, depuis de nombreuses années, à favoriser l'accès à la discipline avec des formules de promotions qui permettent d'évoluer vers les catégories les plus reconnues.

La Coupe de France Féminine permet aujourd'hui de prendre le volant d'une voiture de course, dès l'âge de 16 ans et la future lauréate remportera des primes pour préparer l'avenir. Pas loin de 50 000 € de primes cumulées sont distribuées tout le long de la saison.

Pour s'imposer, les pilotes disposent toutes de la même voiture une Twingo R1 RX, avoisinant les 135 chevaux et munie d'un kit-compétition développé par le constructeur. A armes égales, c'est le coup de volant qui fait la différence. Un vrai match qui séduit.

Avec plus de 20 prétendantes à la victoire au départ de chaque course, les freinages tardifs pour dépasser une adversaire peuvent faire la différence.

À ce petit jeu, celle qui a parfaitement tiré son épingle du jeu se nomme Axelle Corolleur. La pilote bretonne, formée à l'école du karting, a le sens des trajectoires et des freinages efficaces.

Cette année, Axelle s'est installée comme la patronne de la Coupe de France. Elle assomma d'entrée de jeu la concurrence avec trois victoires de rang à Lessay, Faleyras puis Châteauroux. Et lorsqu'Axelle ne monte pas sur la plus haute marche du podium, elle coupe la ligne d'arrivée en deuxième position. Pendant ce temps-là, ces rivales sont nombreuses à se battre pour les places d'honneur.

Deuxième du classement provisoire en arrivant à Lohéac, Chloé Danveau a décroché sa première victoire de la saison à Kerlabo, la dynamique est lancée.

Certes ce duo infernal s'est détaché au classement, mais la motivation est bien présente pour les poursuivantes. Mélanie



Seignard, Laura Solaire ou Coralie Borée veulent confirmer leur pointe de vitesse pour cette reprise après la trêve estivale. Mais, il y a une pilote qui est encore plus déterminée, c'est Célia Dréan, un nom bien connu pour les passionnés de Rallycross. Stéphane, son père a longtemps fait partie des favoris dans la discipline. Maintenant, il pilote, à l'occasion, l'un des safety-car officiels des 24 Heures du Mans, en plus de son implication dans la Parade à laquelle vous allez assister vendredi dans les rues de Lohéac.

La Coupe :

1. A. Corolleur 195 pts
2. C. Danveau 147
3. M. Seignard 118
4. L. Solaire 116
5. C. Borée 116...

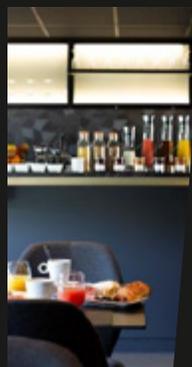




ASSURANCES

AUTOMOBILES HAUT DE GAMME
HABITATIONS DE PRESTIGE.

Contactez-nous au 02 99 31 58 13
ou par mail : contact@horus-courtage.fr



HOTEL
L'Ortega

Hôtel - Bar - Réunion

Tarif préférentiel Rallycross par téléphone
02.99.31.15.31

 Petit déjeuner
de 5h à 10h

 15 mn du
Rallycross

 Parking gratuit
et sécurisé



1 Avenue Roger Dodin

35136 SAINT JACQUES DE LA LANDE

www.hotel-ortega-rennes.fr

contact@hotel-ortega-rennes.fr



Auto Omnia Industrie

pièces automobile et industrie

LE MULTISPÉCIALISTE PIÈCES DÉTACHÉES ET PEINTURE
AUTOMOBILE, POIDS LOURDS ET INDUSTRIE

RAGUES :

CAEN - MONDEVILLE
02 31 72 78 00

HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR
02 31 46 88 00

ROUEN
02 35 63 06 30

CHERBOURG
02 33 23 01 50

ARGENTAN
02 33 12 52 00

BAYEUX
02 31 21 90 00

LE MANS
02 72 88 31 30

GOSSELIN :
LISIEUX
02 31 31 06 56

LEBOURGEOIS :

LE HAVRE
02 35 24 66 99

AUTO OMNIA
INDUSTRIE :

RENNES
02 99 59 87 59

SAINT-MALO
02 99 40 60 70

FOUGÈRES
02 99 59 87 67

WWW.RAGUES.FR



NICOLAS BEAUCLÉ AMATEUR DE SENSATIONS FORTES...

On ne se refait pas ! Double tenant du titre dans les rangs de la Coupe de France de Division 3, Nicolas Beauclé va, pour la troisième année consécutive, débarquer sur le circuit de Lohéac avec une pression évidente sur les épaules.

On se souvient des épisodes Anthony Pelfrène en 2022 et de son duel avec Paul Cocaign en 2023, tous deux arrivés à Lohéac avec moins d'une dizaine de points de retard sur le pilote de la Mercedes Classe A au classement général du championnat.



Cette fois, Nicolas Beauclé a toutefois pris soin de corser l'affaire. Absent de l'épreuve de Faleyras pour raison familiale, c'est avec 22 points de retard sur un Nicolas Bezarad opportuniste et auteur de deux victoires consécutives que le double vainqueur de la catégorie avait retrouvé le circuit de Châteauroux en juin dernier.

Certes, Nicolas Beauclé n'aura eu besoin que de deux épreuves pour combler cet écart et revenir à seulement quatre longueurs de son adversaire en amont de l'épreuve de Kerlabo disputée à la fin du mois de juillet, mais force est de constater que le pilote de la Mercedes aime jouer à se faire peur.

Dans le dur sur la piste de Kerlabo suite à deux avaries mécaniques successives, Nicolas Bezarad avait eu besoin d'un exploit pour s'emparer de la 16^e et dernière place qualificative pour les phases finales.

De son côté, Nicolas Beauclé était apparu en pleine maîtrise de son sujet. Deuxième du classement intermédiaire, l'intéressé avait fait le nécessaire pour reprendre les commandes du championnat avec un avantage de dix points sur son adversaire direct à l'issue des qualifications. Pas suffisant pour permettre à Beauclé

d'échapper aux affres d'une élimination en demi-finale suite à une pénalité de 15 secondes infligée par la direction de course.

De son côté, Nicolas Bezarad eut à composer avec une trajectoire inverse en convertissant sa 16^e place à l'issue des qualifications par une quatrième place en finale qui lui permettra de se présenter sur le circuit de Lohéac avec seulement un débours d'une petite unité sur Nicolas Beauclé.

Comme toujours, les deux hommes ne seront pas les seuls à vouloir s'imposer en Bretagne. Pensionnaire épisodique du championnat cette année, le quintuple vainqueur de la catégorie



Christophe Saunois a prouvé qu'il n'avait rien perdu de sa superbe en s'imposant sur le circuit de Kerlabo, tandis qu'un groupe de cinq pilotes emmené par Emmanuel Danveau, David Durand, Kevin Jacquinet, Ethan Gouriou et Paul Cocaign se retrouve à la lutte pour tenter d'accrocher la troisième marche du podium final de cette saison 2024.

Déjà mis à rude épreuve en amont des deux dernières éditions de Lohéac, Nicolas Beauclé aura toutefois pour avantage de savoir à quoi s'en tenir sur un circuit où il s'est imposé à deux reprises consécutives depuis le retour de l'épreuve bretonne au calendrier du championnat de France.

La Coupe :

1. N. Beauclé 135 pts
2. N. Bezarad 134
3. E. Danveau 107
4. D. Durand 100
5. K. Jacquinet 89...



PAYSAGE - PEPINIERE

Pipriac

www.creatatijardin.com

02 99 92 10 10



PRÉPARATION MOTEUR

- Rectif culasse et bloc
- Rectif soupapes et siège de soupapes
- Révision boîte de vitesse et pont



ASSISTANCE COURSE

- Révision complète intersaison
- Révisions entre courses



BANC DE PUISSANCE

- 2RM, 4RM et Motos
- Contrôle réglage cartographie
- Mesure performances



LOCATION COURSE ET SÉANCES D'ESSAI SUPERCAR ET T3F

Renseignements sur www.serazin-competition.com g.serazin@orange.fr

Contact 02 23 10 48 02 - 06 14 56 94 97

L'ESCALE BIEN-ÊTRE MALESTROIT

INSTITUT DE BEAUTÉ



SOIN SPA VISAGE

SOIN SPA CORPS

SOIN SPA MINCEUR

MASSAGE

SOINS DES MAINS ET DES PIEDS

MAQUILLAGE, TEINTURE



02.97.75.06.48

30 rue général de Gaulle 56140 Malestroit

Facebook : L'escale bien-être Instagram : lescalebienetremalestroit



PISCINE - SPA

Guipry Messac



www.constructeur-piscines.fr

02 99 32 00 00

VERS UN QUATRE À LA SUITE !



Considérée comme l'une des catégories d'accès à la discipline reine du « Off Road » français, la Coupe de France Division 4 correspond totalement à l'esprit du Rallycross : une équipe d'amis réunie autour d'un pilote qui a su convaincre pour intégrer l'un des plus beaux championnats.

Avec des voitures répondant à la réglementation F2000 bien connue dans le monde du rallye et des puissances avoisinant les 250 chevaux déployés sur le train avant, les pilotes doivent avoir un pilotage précis et une voiture parfaitement réglée. La recette semble simple mais encore faut-il y parvenir !

C'est également une catégorie très formatrice ! En effet tout le monde se rappelle encore des performances d'Yvonnick Jagu ou de Jimmy Terpereau en D4. Ces derniers ont par la suite brillé dans l'échelon supérieur avec le Super1600. Vous l'aurez compris, la Coupe de France Division 4 est un vrai tremplin.

Cette année encore, plus de trente pilotes ont déjà pris le départ d'une course et ils sont nombreux à vouloir relever le défi de Lohéac.

Un favori logique

Vainqueur de la Coupe en 2023, Tom Daunat a décidé de ne pas remettre son titre en jeu tandis que Tony Bardeau est lui parti vers le Super1600. Troisième du classement final,

Anthony Mauduit n'a pas l'intention de laisser sa place cette saison. Après un début de saison « poussif », le pilote de la Clio 3 arrive à Lohéac avec une série de trois victoires consécutives (Châteauroux, Pont-de-Ruan et Kerlabo). Le leader de la Coupe a bien l'intention de faire le break dans le berceau du Rallycross français. Mais Luc Derrien (Honda Civic), vainqueur du premier

La Coupe :

1. A. Mauduit 172 pts,
2. L. Derrien 165
3. C. Barbier 132
4. A. Barbault-Forget 109
5. S. Drouyer 106...



rendez-vous de la saison à Lessay affiche une très belle régularité puisqu'il est depuis monté sur le podium de chaque finale. On le sait, rouler à Lohéac est galvanisant ! Christophe Barbier (DS 3) et Arthur Barbault-Forget (Peugeot 208) ont montré qu'ils avaient la pointe de vitesse pour monter sur la plus haute marche du podium. Là encore, les surprises peuvent être nombreuses et à l'heure de la rentrée des classes, tous arrivent avec les meilleures intentions. Le chrono et l'audace feront la différence.



DÉPANNAGE GALIVEL



TRANSPORT GALIVEL



Les Automobiles Galivel

Entreprise fondée en 1948

Le GROUPE GALIVEL est un groupe familial fondé en 1948 situé dans le Grand-Ouest. En 70 ans d'existence, l'entreprise a su s'imposer dans l'activité du dépannage automobile et poids lourds. Le Groupe Galivel, c'est également du transport longue distance, de la vente de véhicules neufs et occasions ainsi que de la réparation mécanique et carrosserie.

- Saint Jouan de L'Isle
- Acigné
- Saint-Malo
- L'Hermitage
- Avranches
- Dinan
- Pacé
- Ploërmel
- Saint Jacques
- Granville



LOHEAC VU PAR

Propos recueillis par Nicolas Dubernard

© Photo ADECOM



JOHAN KRISTOFFERSSON

La gestion des pneumatiques est vraiment cruciale à Lohéac. Non seulement vous devez conserver de bonnes gommes jusqu'aux phases finales, mais cela passe aussi, et surtout, par une grosse préparation en amont pour bien comprendre la dynamique de cette épreuve. À commencer par le fait de veiller à obtenir une voiture dont les réglages ne vont pas «fusiller» vos pneus en début de course.

Il faut vraiment adopter un pilotage souple. L'objectif, c'est de préserver ses gommes jusqu'au moment où vous allez vraiment avoir besoin d'en exploiter le plein potentiel. Le Joker Lap ne permet pas de faire la différence, ce qui signifie que vous n'aurez qu'un seul tour où vous

pourrez tenter de répondre aux attaques de vos adversaires. Et sur ce seul tour, vous avez vraiment intérêt à être parfaits derrière le volant.

Il y a également d'autres difficultés à prendre en compte. Quand on suit un pilote, il faut s'attendre à perdre du temps si celui-ci s'engouffre dans le Joker Lap avant vous. Et bien sûr, comme toujours en rallycross, vous devez tout simplement être parfaits dans l'exercice des départs arrêtés, car c'est l'unique moyen de vous rendre la vie plus facile.

Pour résumer, il faut toujours conserver quelques cartouches à Lohéac pour être à même de les utiliser lorsque cela compte vraiment. Parfois, il faut répondre aux attaques stratégiques de la concurrence, parfois cela peut vous permettre d'abattre votre meilleure carte au meilleur moment. Lohéac n'est pas une piste très technique en termes de pilotage donc ce sont tous les petits détails sur lesquels vous pouvez travailler qui peuvent faire tourner la course à votre avantage. En termes de vitesse pure, tout le monde joue dans la même cour, mais il faut en revanche être capable de réaliser six tours dans le même dixième pour avoir une chance de s'imposer.

Les positions sur la grille de départ durant les phases finales sont également capitales. C'est la raison pour laquelle il faut veiller à réaliser une bonne Q1 et une bonne Q2 afin d'être en mesure de gérer ses pneumatiques en Q3 et Q4 pour préserver ses chances pour la suite de l'épreuve. En revanche, si ce n'est pas le cas et qu'on se retrouve dans le trafic en Q1 et Q2, il faut être intelligent et veiller à économiser ses pneus pour essayer de faire la différence en Q3 et Q4 en attaquant quand les leaders veilleront quant à eux à gérer leur effort. Le dernier point à mon sens, c'est que lors de la Q3 du dimanche matin, la piste manque généralement de grip et c'est une problématique qu'il faut savoir prendre en considération à Lohéac.



Vroom

BAR - RESTAURANT & PIZZAS



Ouverture du mardi au samedi
De 11h30 à minuit, en continu

4 Rue de la Garenne - ZA La Brosse
35520 La Chapelle des Fougeretz
Tél : 02 23 37 52 65

ONE LIFE RIDE IT



Traiteur
Ruffault
Créations Gourmandes

Traiteur officiel
du RallyCross 2018

RUFFAULT TRAITEUR
BRETAGNE - 13 rue de la Libération -
35137 BÉDÉE - 02 99 61 37 65
RUFFAULT TRAITEUR
PAYS DE LA LOIRE - Quai de la Motte
Rouge - 44008 NANTES - 02 40 14 28 69
commercial@ruffault.fr



www.ruffault.fr

Traiteur

ORGANISATEUR DE RÉCEPTIONS
SUR LE GRAND OUEST

> Événements pour PARTICULIERS, PROFESSIONNELS
- Cocktails, buffets, séminaires, congrès, conventions,
repas d'entreprise, mariages, ...

> Les + RUFFAULT TRAITEUR
- 50 ans d'expérience
- Cuisine créative et innovante
- Réceptions « sur-mesure »



DELAIRE
FERS ET MÉTAUX

ACHAT FERS & MÉTAUX



Particuliers & Professionnels
www.delaire-recuperation.com

LOCATION DE BENNES

De 40 m3 à 300 m3



Ferreux, Déchets, gravats,
terre, bois, cartons...



PRESTATIONS DIVERSES

Enlèvement petit et gros volume
Ferrailles agricoles, machines industrielles
Démolition



Horaires ouverture

Du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 13h30 à 17h30
Samedi matin de 8h30 à 12h à Cesson Sévigné

02 99 26 16 61

2 Sites

7-9 Rue de Ferbonnière
35510 CESSON SEVIGNE

Champ de la croix
35230 SAINT ARMEL

Pilotes RALLYCROSS LEGEND SHOW

Jean-Luc Pailler Citroën Xantia XXL Turbo 4x4



Rob Gibson MG Metro 6R4



Steve Harris Ford RS 200 Evolution 2



Philippe Tollemer Peugeot 205 T16 Evo 2



Jean-Claude Dupont Peugeot 205 Turbo 16 Evo 1



Jacques Fontbonne Audi 90 quattro S2



Dominique Camerino Lancia Delta integrale 16V



Christophe Vétault Citroën AX 2.0 Turbo 4x4



Gérard Roussel Renault 5 Maxi 4x4



Virginien Bonhomme Renault Mégane T3F 4x4



Rémy Duberos Alfa Romeo Alfetta GTV6 3.0



Michel Gambillon Simca 1000 Rallye 3



Patrick Briffaud BMW M3 E30



Christian Ménier Ford Sierra RS Cosworth



Alain Quémener Matra Murena Politecnico Roc 2.r



Gustave Tarrière Alpine A 310 Politecnico 1600



GROUPE Rose

LE BOIS POUR MIEUX BÂTIR



grouperose.com

Pilotes SUPERCAR

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYCROSS**

3 Anthony PELFRENE



9 Emmanuel ANNE



10 Fabien PAILLER



11 Emmanuel MOINEL



12 Laurent LE MANAC'H



15 Alexandre JANOT



18 Juha RYTKÖNEN



19 Pascal LAMBEC



23 Anthony PAILLARDON



27 Arthur LE BOUDOUIL



35 Stéphane DE GANAY



44 Erwan CHAPALAIN



51 Tamas KARAI



73 Romuald DELAUNAY



80 Olivier SPAMPINATO



84 Hervé KNAPIK



GENDARMERIE

NOTRE ENGAGEMENT, VOTRE SÉCURITÉ



REJOIGNEZ-NOUS

La gendarmerie recrute



Pour vivre l'exceptionnel au quotidien
on recrute dans **300 métiers**

12 000 gendarmes
recrutés chaque année

Pourquoi pas **VOUS** ?



La Gendarmerie est présente au Rallycross de Lohéac 2024

- Participation au dispositif de sécurisation et de contrôle des flux
- Démonstration de la Section aérienne de Rennes, avec une équipe cynophile et le Peloton de Surveillance et d'Intervention de la Gendarmerie de Rennes
- Présence du Centre d'information et de recrutement de la gendarmerie dans la Fan Zone

Pour plus d'infos!



Le Centre d'Information et de Recrutement de RENNES vous accueille du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h dans ses locaux au 85 Boulevard Clémenceau à RENNES ou sur les permanences et événements proches de chez vous.

Informations au 02 99 32 52 90 / Courriel : cir.rennes@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Pilotes S1600

101 Anthony MEUNIER



105 David MOULIN



111 Maximilien EVENO



119 Gautier LE CORRE



122 Nicolas EOUZAN



124 Jean-François BLAISE



126 Johann ETIENNE



135 Tom LE JOSSEC



136 Anthony JAN



116 Lizio LE LAY



147 Alexandre LEFEUVRE



155 Amélien TERTRAIS



166 Jérémy LAMBEC



173 Rudolph SCHAFFER



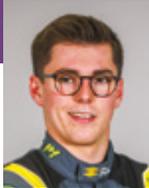
193 Tony BARDEAU



199 Romain MAHE



202 Valentin LUMET



217 Kelig GOUESBET



224 Bryan DUFAS



225 Chanel LAUNAY



226 Clément JOLIVE



227 Théodore LE BOUDOUIL



228 Mélanie LEFRANÇOIS



233 Gautier SARHY



211 Hugo JOUAN



212 Ilona BERTAPELLE



216 Dylan LEGER



221 Sébastien ALEMANY



222 Olivier BOSCHER



ADECOM

Service Photo Compétition

3 rue du manoir - 35550 LOHEAC

Emmanuelle & Lucien sont à votre service pour toute demande
de reportage photo
RALLYCROSS - AUTOCROSS

www.adecom-photo.com - adecomphoto@orange.fr

02 99 34 07 07 - 06 07 12 38 22

Pilotes FÉMININES TWINGO

254 Axelle COROLLEUR



255 Chloé DANVEAU



259 Audrey DELAUNAY



260 Célia DRÉAN



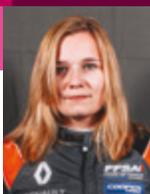
261 Laura SOLAIRE



263 Louna POTTIER



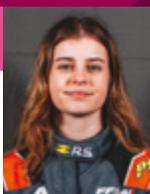
264 Alice MARGELY



269 Marie LEFRANÇOIS



270 Lorine BEAUVOIR



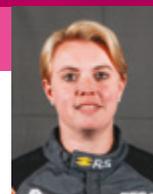
272 Angélique DROUET



277 Laurine OLIVIER



289 Angélique DIDELOT



291 Stéphanie LOYER



295 Mélanie SEIGNARD



299 Coralie BOREE



281 Carole CHAPUT



Domaine de Cécé-Blossac
Hôtel - Restaurant - Séminaires - Réception - Spa - Golf

À 10 min du centre-ville de Rennes
À 90 min de Paris en TGV

Hôtel****
Spa agréée «Cinq mondes»
LA DESTINATION BIEN-ÊTRE
Bistrot chic Golf
Réceptions

À VOTRE DISPOSITION, POUR VOS SEMINAIRES
9 salles de réunions modulables dont une salle de réception avec vues sur le golf et la nature.

Informations, tarifs et réservations sur: www.domainedecice.com
Avenue de la chaise - 35170 BRUZ-RENNES
Tél. 02 99 52 76 76 - accueil@domainedecice.com

BRETAGNE PASSEZ A CÔTÉ HÔTELS & PRÉFÉRENCE

Le Grand L

3 salles avec vue sur rivière
Salons privés
Du lundi au samedi soir
Formules de midi : 18€ et 21€
du lundi au vendredi
14 chambres à partir de 59€
et 4 suites à partir de 115€

Cocktails dînatoires... Séminaires...

9, cours de la Vierge
Cesson Sévigné
(à 10 minutes du centre de Rennes)
02 99 83 11 03

Nouveau décor !

À 20 MN AU SUD DE RENNES

Entreprendre dans les Vallons de Haute Bretagne

UN CADRE DE VIE UNIQUE

- + Créer ou reprendre une entreprise
- + Développer son entreprise en investissant ou en recrutant
- + Acheter un terrain ou un local pour s'implanter

Retrouvez notre offre foncière et immobilière sur : entreprendre.vallonsdehautebretagne.fr
02 99 57 03 80 - economie@vallonsdehautebretagne.fr
 Vallons de Haute Bretagne Communauté

Vallons de Haute Bretagne
COMMUNAUTÉ

Pilotes DIVISION 3

302 Christophe SAUNOIS



310 Grégory LE GUERNEVÉ



321 Roger FÉVRIER



322 Guillaume SARRAZIN



330 Jean-Baptiste VALLÉE



335 Thomas FRETIN



342 Franck PELHATRE



363 Nicolas BEAUCLÉ



367 Olivier YVOIR



369 Mathieu FRETIN



371 David DURAND



372 Nicolas BEZARD



379 Ethan GOURIOU



353 Kévin JACQUINET



393 Emmanuel DANVEAU



399 Paul COCAIGN



Vis-express.fr

+ de 45 000 références de visserie et fixations

REMISE DE 10%

SUR L'ENSEMBLE DE VOTRE PANIER

SANS MINIMUM D'ACHAT

AVEC LE CODE PROMO

WELCOME10

WWW.VIS-EXPRESS.FR

* Offre valable une seule fois par client, non cumulable avec une autre offre jusqu'au 31/12/2023. Remise appliquée sur le panier hors frais de port.



ARLAND

CONSTRUCTEUR DE MATÉRIEL AGRICOLE USINE À PLOËRMEL

ARLAND recrute, rejoignez notre équipe !



Partenaires de Paul Coccaign

Division 3



n° 399



450 collaborateurs
150 camions
6 filiales en France
dont SALESKY BRETAGNE
Plateforme de **2800 m²**
près de Saint Méen Le Grand



S2M RACING



Construction châssis
Préparation moteur
Distributeur OCTANE



Combiné ECU
Dashboard
Datalogger

Contact: s2mracing.sarl@gmail.com

Pilotes DIVISION 4

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYCROSS

404 Xavier ALLEREAU



406 Steven DROUYER



407 Christophe BARBIER



411 Antoni MASSET



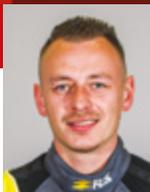
417 Samuel SEVIN



422 Yann LE LAY



424 Luc DERRIEN



427 Estelle LAMBEC



429 Nicolas BOTHOREL



435 Josselin LAURANCE



438 Arthur BARBAULT-FORGET



444 Quentin LE BAIL



456 Nicolas RUELLAN



485 J-Philippe ROUSSILLON



498 Anthony MAUDUIT



499 Christophe RIO



LE PETIT LEXIQUE DU SPECTATEUR

SUPERCAR (RX1) (JUSQU'À 600 CH)

Catégorie reine du Rallycross, les Supercar sont conçues à partir d'une voiture issue de la production. La base du châssis de la 208 de Samuel Peu ou de la DS 3 de Romuald Delaunay est la même que celle de « Monsieur Toulmonde ». Ensuite la voiture subit de « légères » transformations pour installer les éléments de sécurité obligatoires tels que l'arceau, l'ajout de la transmission pour disposer de quatre roues motrices, la modification des trains roulants et de la carrosserie et bien sûr l'implantation d'un moteur 2 litres alimenté, par un turbo permettant de développer une puissance avoisinant les 600 chevaux. Naturellement, la puissance est transmise au sol par une boîte de vitesses séquentielle à six rapports, les palettes au volant sont interdites. Et voilà comment obtenir une voiture qui effectue le 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes.

SUPER1600 (RX3) (JUSQU'À 250 CH)

Construites sur le même principe que leurs grandes sœurs de la catégorie Supercar, les Super1600 se distinguent surtout par un moteur atmosphérique de 1600 cm³ avec une transmission de puissance uniquement sur les roues avant.

DIVISION 3 (JUSQU'À 450 CH)

Les voitures de la Division 3 correspondent à une réglementation spécifique le T3F. Construites sur la base d'un châssis tubulaire, les berlines de la D3 sont toutes quatre roues motrices. Les moteurs atmosphériques d'une cylindrée maximum de 3,5 litres sont autorisés, les turbo sont acceptés avec un coefficient de suralimentation 1,7 et la bride du turbo ne peut dépasser 36 mm. Pour la carrosserie, les pilotes sont libres de choisir un modèle de Tourisme ou de Grand Tourisme.

DIVISION 4 (JUSQU'À 250 CH)

Les voitures de la Division 4 regroupent les berlines que l'on peut voir en rallyes répondant à la réglementation du Groupe F2000 avec un moteur atmosphérique d'une cylindrée maximum de 2000 cm³. Le poids minimum de ces voitures est de 1100 kilos, pilote à bord.

CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE

Il s'agit du classement à l'issue des quatre manches qualificatives. Les seize premiers marquent des points pour les classements des Championnats et des Coupes de France. Les douze meilleurs pilotes à l'issue des qualifications se retrouvent pour les phases finales. Dès lors, seule la place compte à l'arrivée. Les pilotes sont répartis dans les deux demi-finales et les trois premiers de chaque « demi » se retrouvent pour la confrontation finale. Les demi-finales se disputent sur 6 tours tandis que l'ultime confrontation est programmée sur 7 tours.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR FFSA DE RALLYCROSS

Disputé avec la Clio Rally5 RX développée par les ingénieurs d'Alpine Racing, le Championnat de France Junior permet aux jeunes pilotes âgés de 16 ans de faire leur classe dans le Rallycross. Le futur Champion de France Junior de Rallycross va bénéficier d'une prime de plus 10 000€ pour l'aider à franchir l'échelon supérieur.

COUPE DE FRANCE FÉMININES

Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétitrices de s'affronter ensemble dans une compétition reconnue et dédiée. Au volant de la Renault Twingo RX de 133 chevaux équipée du Kit Renault Sport, la meilleure pilote de la saison sera récompensée par une prime de 12000€ pour continuer sa progression dans la discipline.

DÉCRASSAGE

Avant de se positionner sur la grille de départ le pilote profite d'une courte zone sur la pré-grille, matérialisée par deux lignes rouges, pour effectuer une procédure de départ et ainsi chauffer ses gommes et retirer les dernières impuretés avant de figer sa voiture sur la ligne de départ.

PNEUS

Le pneumatique est incontestablement un élément majeur dans la transmission de la puissance du moteur au sol, deux types de gommes sont utilisables : majoritairement les « slick » ou les « pluie » lorsque la piste est détrempeée par des averse. En Championnat et en Coupe de France, les pilotes disposent d'un nombre de pneus « slick » limités sur l'ensemble de la saison. Cooper est le fournisseur unique de pneumatiques pour les épreuves des Championnats et des Coupes de France. Seuls les pneus marqués par le concurrent en début d'épreuves pourront être utilisés. Il est interdit de retailer un pneu moulé.

SANCTIONS ET PÉNALITÉS

Si le Rallycross est réputé pour être l'une des disciplines les plus libres du sport automobile, les pilotes et les équipes sont néanmoins soumis à certaines contraintes. Outre un usage limité des pneumatiques, chaque pilote doit répondre à un certain nombre d'obligations qui peuvent être sanctionnées par une amende, une pénalité de temps, une disqualification, voire une exclusion du meeting en fonction de la gravité de l'infraction. Les sanctions sont prises par le Directeur de Course ou le Collège des Commissaires Sportifs.

SPOTTER

Le spotter est en liaison radio permanente avec le pilote pendant la course. Il est là pour le prévenir des éventuels dangers, mais surtout pour lui notifier le meilleur moment pour prendre le Tour Joker en fonction de l'écart avec les concurrents qui le précèdent ou le devancent.

SYSTÈME HANS

La sécurité du pilote est la priorité numéro un des instances internationales. Apparu à la fin des années 90, ce système permet de maintenir parfaitement la tête du pilote pour éviter le « coup du lapin ». Le Hans est fixé au casque et maintient la tête au niveau des épaules lorsque l'on serre le harnais. Cet élément de sécurité est maintenant obligatoire dans une grande majorité de compétitions automobiles.

TOUR DES SPOTTERS

C'est la zone où tous les spotter sont réunis pendant la course. Bien souvent, il s'agit d'une tour placée en bord de piste qui donne un point de vue dominant sur l'ensemble du circuit.

TOUR JOKER

En rallycross, que ce soit lors des manches qualificatives ou lors des phases éliminatoires, chaque pilote doit emprunter une fois le Tour Joker lors de chaque confrontation. Une pénalité de temps sera attribuée en cas d'oubli. Si un pilote est reconnu responsable d'un faux départ, il devra emprunter cette portion du circuit plus lente, à deux reprises. À Lohéac, le Tour Joker est situé entre l'entrée du virage n°3 et la sortie du virage n°5.

QUALIFICATIONS

Avant de participer aux demi-finales puis à la finale, les pilotes disputent quatre qualifications appelées, Q1, Q2, Q3 et Q4. Les pilotes partent à cinq de front maximum et doivent réaliser le meilleur chrono sur les quatre tours. La grille de départ de la première manche est tirée au sort. Ensuite, elle est déterminée par le classement de la qualification précédente. Ainsi, les cinq plus rapides se retrouvent dans la même série, l'intensité est au rendez-vous !

Pièces Auto

by Sébastien Tertrais

Bonjour

-10%
à partir de 50€ d'achat*
sur présentation de ce bon

Prix • Proximité • Service

**VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES
CENTRE DE MONTAGE**

professionnels & particuliers

**4 rue Galilée
Zone Artisanale du Bail**

35137 PLEUMELEUC

**f piecesautobonjour
contact@piecesautobonjour.fr**

02 99 09 39 43

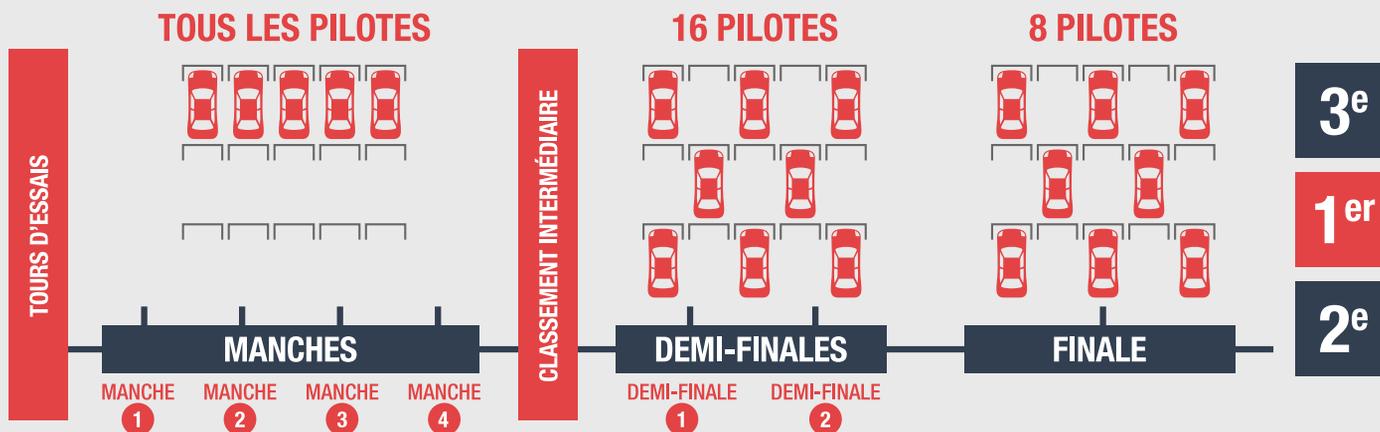
*Sur pièces seulement - Hors main d'œuvre
Offre valable jusqu'au 30 octobre 2024



LES RÈGLES DU JEU

LE WEEK-END

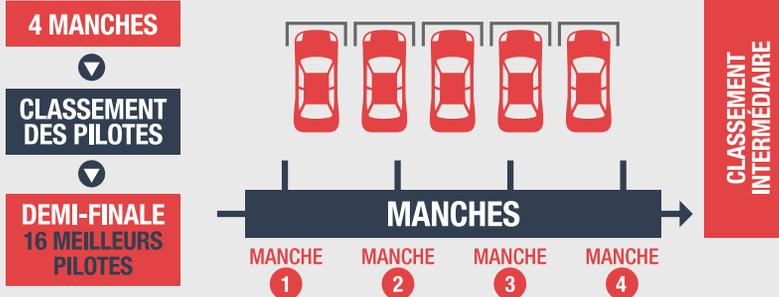
Le déroulement d'une manche de championnat de France est réparti sur 2 journées complètes. Le matin du samedi se déroulent les essais jusqu'à 11h, ensuite débutent les 2 premières manches qualificatives jusqu'en fin d'après-midi. Les 2 dernières ont lieu le dimanche matin. Le dimanche après-midi se déroulent les demi-finales et finales des 6 catégories du Championnat.



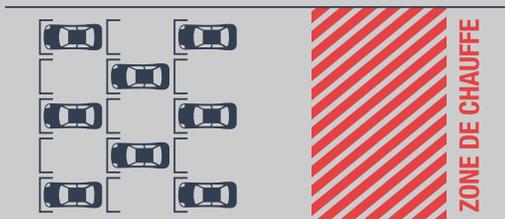
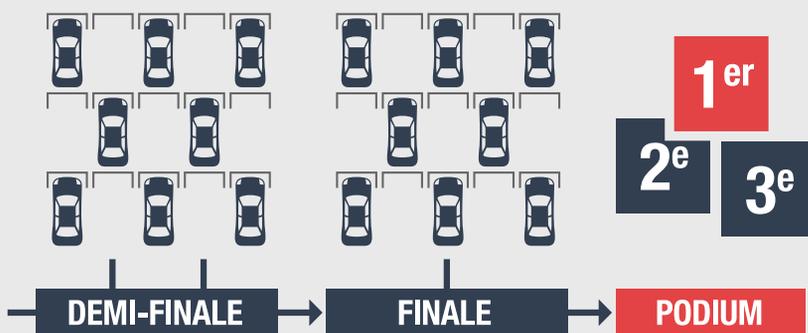
LES ESSAIS

Depuis 2014, les essais ne sont plus qualificatifs. Ils permettent seulement aux pilotes de découvrir la piste et de connaître leur temps chronométré de base pour se placer face à la concurrence. Ils sont aussi l'occasion d'effectuer les derniers réglages sur la voiture. La règle du placement sur la grille de la première manche qualificative ne dépend plus des essais mais fait suite à un tirage au sort.

UN TIRAGE AU SORT PERMET DE FAIRE LA GRILLE DE DÉPART DE LA PREMIÈRE MANCHE



DEMI FINALE N°1 DEMI FINALE N°2 AU TERME DE 7 TOURS, LES 3 PREMIÈRES VOITURES SERONT SUR LE PODIUM FINAL



CETTE ZONE PERMET DE CHAUFFER LES PNEUS EN FAISANT DES BURN (UNIQUEMENT DANS CETTE ZONE)

SUIVEZ-NOUS SUR



ORECA

piecesetpneus

SPORT EN FRANCE

AGENCE NATIONALE DU SPORT

RALLYCROSS FRANCE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

LOCATION DE VÉHICULES

ÉVÉNEMENTIELS



02 99 47 20 00

contact@podiocom.com

ZA du Bois de Teillay, 35150 JANZÉ



BIEN **V**ENUE
AUX **V**ALLONS EN BRETAGNE

VIVEZ UN SÉJOUR D'EXCEPTION !

RETROU**V**EZ L'OFFICE DE TOURISME
DANS LA **FAN ZONE** !

Des informations touristiques et deux animations tout au long du weekend

- faites vous **tirer le portrait** par David Gribouille - caricaturiste
- défiez votre rapidité **lors d'un atelier «PITSTOP»** avec l'école de pilotage Ze Racing Driving 



Vallons
en Bretagne
OFFICE DE TOURISME

Ça vaut vraiment le détour
et c'est même pas loin !

SE LA COULER **DOUCE**
OU VIVRE **INTENSÉMENT** ?



WWW.VALLONSENBRETAGNE.FR