



Bonjour amis pilotes,

Beaucoup d'entre vous m'ont eu au téléphone, je suis Philippe Tollemer et j'ai la charge de la partie sportive du Loheac Legend Festival. Je suis évidemment entouré d'une équipe motivée pour construire l'évènement. Les équipes du rallycross de Lohéac et du rallye de Lohéac, présidées par Patrick Germain, prennent en charge les animations du Festival et l'accueil du public.

Avec l'équipe d'organisation de Lohéac, nous sommes impatients de vous accueillir dans les meilleures conditions pour un moment de convivialité et d'échanges autour de notre passion commune.

Beaucoup d'entre vous connaissent Lohéac, petit village breton de l'automobile qui a toujours innové : organisation du premier rallycross en France en 1976, organisation du championnat du monde de rallycross, de nombreuses activités autour de l'automobile, plusieurs circuits, école de pilotage et surtout un formidable musée.

C'est naturellement à Lohéac que ce premier festival d'un nouveau genre sera organisé les 20 et 21 mai.

Bienvenue à Lohéac pour vivre ensemble cette aventure !



## **A 7 semaines de l'événement ou en sommes-nous ?**

Notre nombre d'engagés est de 89 voitures dont 25 groupes B. Le plateau est très diversifié et de très grande qualité. 50% des pilotes seront Français et 50% viendront de l'étranger. Nous avons 49 voitures de rallye et 40 voitures de rallycross. Des inscriptions nous parviennent encore.

Tout se met en place pour que cette première édition soit une grande fête et que les conditions de roulage soient exceptionnelles.

Par votre inscription, vous devenez membre du **Club Pilote** et nous vous enverrons régulièrement des informations. Pour ce premier bulletin, nous vous livrerons les informations essentielles pour permettre votre venue dans de bonnes conditions.

## **Partie 1 : Informations Pratiques**

### **Arrivées**

Lohéac est à 20 minutes de Rennes et 20 minutes de Redon. L'accès jusqu'à Lohéac se fait sur une route à 4 voies. Un plan d'accès vous sera envoyé ultérieurement dans le guide pilote.

Il est possible d'arriver dès le jeudi après-midi mais il est impératif d'arriver, au plus tard, le vendredi matin.

### **Horaires**

#### **Vendredi**

- Ouverture du paddock à 8h ou 8h30
- Vérifications administratives et techniques de 10h à 17h30
- Briefing des pilotes à 18h au Manoir de l'Automobile
- Soirée de gala
- Fermeture du paddock à 20h

#### **Samedi**

- Ouverture au public à 8h ou 8h30
- Coupure de Midi : 12h15 à 14h
- Parade dans le Village à 18h
- Fermeture du circuit et du paddock à 20h (sauf la zone de restauration)

#### **Dimanche**

- Ouverture au public à 8h ou 8h30
- Coupure de Midi : 12h15 à 14h
- Fermeture à 19h



### **Restauration**

- **Soirée de gala du vendredi soir** : Vous recevrez 2 invitations gratuites par pilote et il sera possible d'acheter des places supplémentaires en précommande. Attention, si vous n'avez pas précommandé, il sera impossible d'acheter des tickets supplémentaires sur place. Les documents de précommandes vous seront envoyés avec le guide pilote dans quelques jours.
- Durant le festival, il sera possible de manger sur place. Les modalités vous seront présentées dans le guide pilote.

### **Gardiennage**

Le paddock sera clos la nuit et un gardiennage sera organisé dans les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.

### **Présentation des voitures**

- Chaque voiture sera présentée sous une tente blanche.  
Merci de nous indiquer ce que vous avez comme tente et en quelle taille. Si vous n'avez pas de tente blanche, prévenez-nous, nous aurons une solution.
- Chaque concurrent apportera une bâche de sol et un extincteur valide pour le stand.
- Nous vous conseillons de venir avec vos réservoirs pleins. Une procédure pour les ravitaillements carburant vous sera indiquée dans le guide pilote.
- Pour faciliter le rangement du paddock, merci de nous donner la taille et le numéro d'immatriculation de vos véhicules paddock pilote.
- Tous les plateaux seront évacués dans une zone de stockage.

## **Vérifications administratives**

- Chaque pilote doit avoir une licence.
- Pour les pilotes, quelle que soit leur nationalité, les licences régionales seront admises.
- Si vous n'avez pas de licence, vous aurez la possibilité de prendre un titre de participation (licence à la journée). Pour obtenir ce titre de participation, vous devez présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile de moins de 6 mois (possible à faire sur le circuit). Le prix est de 45€ à régler sur place.  
Le lieu du contrôle administratif sera fixé dans le guide pilote.
- Pour faciliter les contrôles administratifs, vous pouvez envoyer votre licence ou votre certificat médical à l'adresse : [rallycross.legend.show@gmail.com](mailto:rallycross.legend.show@gmail.com).

## **Contrôle technique**

- Après votre contrôle administratif, le contrôleur technique passera à votre voiture : vous devrez être présent et présenter les équipements de sécurité liés au pilote.
- Vous trouverez ci-joint le règlement technique de votre catégorie.
- Si vous avez des questions sur les contrôles administratifs ou techniques, n'hésitez pas à les poser à : [rallycross.legend.show@gmail.com](mailto:rallycross.legend.show@gmail.com) à l'attention de Nathalie TOLLEMER.

## **Nombre de billets**

- Chaque pilote recevra 4 billets.
- Possibilité d'acheter des billets supplémentaires sur place.



## **Partie 2 : Options**

### **Sur la piste démonstration rallycross**

- Il n'y aura ni chronos, ni classement : c'est une démonstration. N'hésitez pas à faire le show.
- Tout accrochage entre les voitures est interdit.
- L'objectif est de se faire plaisir dans une ambiance courtoise et festive.
- Les voitures partiront en séries de 5 à 8, pour des séries de 4 tours.
- Une photo est prévue le vendredi.
- Samedi : essais libres puis 2 roulages, parade.
- Dimanche : 2 roulages, présentations pilotes et une finale. Tout le monde disputera la finale.

### **Sur la piste démonstration rallye**

- Il n'y aura ni chronos, ni classement : c'est une démonstration. N'hésitez pas à faire le show.
- Le circuit n'a aucun trou, il est en parfait état, vous roulez dans des conditions optimales de sécurité ; profitez-en !
- Tout accrochage entre les voitures est interdit.
- L'objectif est de se faire plaisir dans une ambiance courtoise et festive.
- Si une voiture en rattrape une autre, il y aura présentation du drapeau bleu. Merci de laisser passer immédiatement.
- Les voitures partiront pour des séries de 4 tours.
- Une photo est prévue le vendredi.
- Samedi : essais libres puis 2 roulages, parade.
- Dimanche : 2 roulages, présentations pilotes et une finale. Tout le monde disputera la finale.
- Pour les engagés rallye, il sera possible - mais pas obligatoire - d'embarquer un copilote. Celui-ci devra avoir une licence et les mêmes équipements de sécurité que le pilote. L'inscription du copilote se fera pendant les vérifications administratives du vendredi.

---

Tous ces points seront développés dans le guide pilote et dans les informations des prochaines semaines.

Après tous ces points nécessaires et pas toujours très festifs, je voudrais rappeler l'essentiel ... Nous travaillons pour que nous passions un extraordinaire moment ensemble.

Sportivement,

L'équipe d'organisation.