le Mag

PROGRAMME LOHEAC 2022

BRETAGNE

2-4 SEPTEMBRE 2022 RX LOHEAC

Groupe B RALLYCROSS Legends

VERRE INTERDIT

VENDREDI 2 SEPTEMBRE

PARADE DES PILOTES 15H

GRATUIT -16 ans

BILLETS **www.rallycrossloheac.com**

ouest france · france bleu armorique · Région BRETAGNE · Ille & Vilaine LE DEPARTEMENT · Vallons de Haute Bretagne COMMUNAUTÉ · Clear Channel

autograf • 06 13 67 56 50

28ème

VENTE DE MAGAZINES au 2e étage du Manoir de l'Automobile

AUTOBROCANTE FESTIVAL

du Manoir de l'Automobile - Lohéac 35

Samedi 1er et Dimanche 2 octobre 2022

Baptèmes + Démonstrations sam/dim 11h - 12h et 16h - 17h sur la nouvelle Alpine A110

Amphibies sur l'étang

Alpine A110

14ème Réunion de 4L et dérivés

PARKING «Voitures de Collection» sur le circuit de rallycross

Pièces détachées, bourse d'échange autos-motos, maquettes, modèles réduits photos, livres, journaux.

PRIX DES ENTRÉES : Adultes : 14 euros - Ados de 10 à 16 ans : 10 euros

Pour 2 jours : Adultes 18 euros - Ados : 12 euros - GRATUIT jusqu'à 10 ans - OUVERT DE 9H à 19H

Le prix d'entrée comprend la visite du Musée et l'accès à la Brocante

Manoir de l'Automobile 4 rue de la Cour Neuve 35550 LOHEAC - Tél : 02 99 34 02 32

Inscription : musee@manoir-automobile.fr - autobrocante@gmail.com

LES PARTENAIRES DU RALLYCROSS

LE MOT DU PRÉSIDENT

Que de changements depuis 2019 !

La pandémie du Covid est passée par là.

Après 2020 sans organiser, 2021 avec une jauge spectateurs réduite, nous pouvons enfin organiser « normalement » en 2022. Ce sera donc le 46e et nous allons tout mettre en œuvre pour que ce soit un très grand Lohéac.

C'est le grand retour du Championnat de France avec un plateau énorme : 140 engagés, dont 30 à 35 Super Car et 24 Legends. Nombre de jeunes pilotes régionaux et nationaux vont découvrir notre célèbre piste et rêver de gagner.

Pourquoi avons-nous décidé de quitter le Championnat du Monde ?

Le nouveau promoteur que nous avons testé en 2021, avait des méthodes inacceptables pour notre Association, méthodes qui nous auraient mis en danger. Les orientations sportives prises par la FIA n'allaient pas dans le sens des attentes du public en donnant une part trop belle à la télévision et enfin l'introduction des courses électriques se faisait sans transition suffisante.

Nous avons pris la bonne décision car le Championnat du Monde 2022 s'annonce comme un échec ! C'est bien triste après les années exceptionnelles que nous avons vécues.

Nous reprenons notre destin en main, et nous allons écrire de nouvelles pages tout aussi exceptionnelles, avec vous Public, Pilotes et Partenaires.

Pour mémoire, en septembre 1976, le rallycross de Lohéac naissait sous l'impulsion de Michel Hommell, de la Mairie, des Bénévoles de l'Ecurie Bretagne et du Comité des Fêtes de Lohéac. C'est toujours la même équipe Associative qui est aux commandes avec plus de 600 bénévoles qui sont impliqués sans que personne ne soit rémunéré.

Le Rallycross de Lohéac doit son succès à une potion magique faite de plusieurs doses de bonne humeur, de fête populaire, de simplicité et de solidarité, d'amitié et de réseaux, d'anticipation de l'avenir, de fierté et d'indépendance.

Venir à Lohéac, c'est à la fois découvrir une ambiance unique, comparable à celle des plus grands événements, et assister à un spectacle extraordinaire constitué d'une multitude de courses courtes au suspense sans cesse renouvelé.

À chaque instant, il se passe toujours quelque chose à Lohéac !

Nous travaillons aussi aux évolutions en matière de lutte contre le réchauffement climatique et les adaptations des moteurs sont en cours afin d'utiliser en 2023 du carburant durable.

Plusieurs temps forts durant ce week-end :

Vendredi 15h, parade des pilotes dans le village puis à 17h30, les Legends Show ouvriront la piste avec entrée gratuite.

Samedi : essais et courses débutent à 11h jusqu'à 19h.

À 21h bal et feu d'artifice au centre du village.

Dimanche : dès 8h ouverture de la piste pour se terminer en apothéose à 17h avec la grande finale SuperCar.

Tout le week-end, une compétition de Sim Racing permettra aux passionnés d'affronter les plus grands champions de e-Sport.

Enfin, vous pourrez gagner des baptêmes de piste.

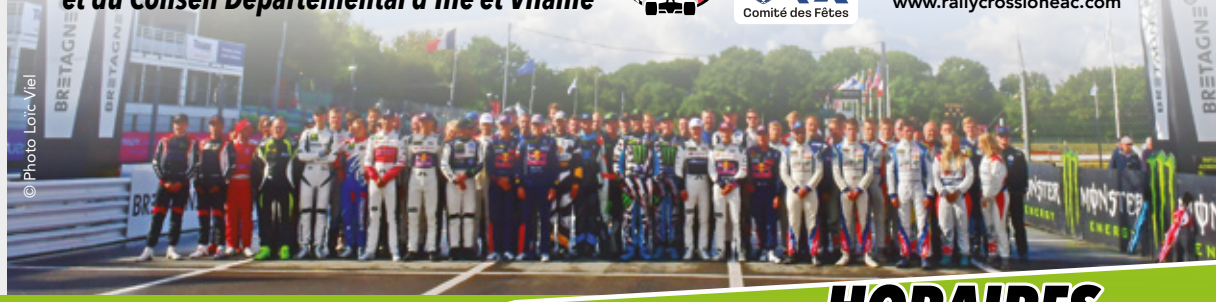
« Le Rallycross ne se raconte pas, il se vit »

Nous vous attendons à Lohéac en Bretagne,

Patrick GERMAIN - Président

Avec le soutien de la Région Bretagne et du Conseil Départemental d'Ille et Vilaine

ECURIE BRETAGNE — LOHÉAC Comité des Fêtes — www.rallycrossloheac.com



© Photo Loïc Viel

LOHEC@SH *La monnaie du Lohéac RX* *Créditez votre compte sur www.rallycrossloheac.com !*

RÉDACTION
Emmanuel NAUD (AutoHebdo)/
Nicolas DUBERNARD (Pure Rallycross)/
Jacques PRIVAT

PHOTOS
Rallycross France, ADECOM, Loïc Viel, Zeppeline Bretagne, Jacques Privat, Bastien Roux.

Toutes reproductions, même partielles sont interdites • ©et® Août 2022

CRÉATION GRAPHIQUE
Florent Aoustin - Autograf Design
06 13 67 56 50

RÉGIE PUBLICITAIRE
Association RX Lohéac
et Fabrice Devillers (HorsJeu)

DIRECTEUR DE PUBLICATION
Patrick GERMAIN

IMPRIMEUR : Maury
139 000 exemplaires

Remerciements à Nicolas et Marie pour leur aide précieuse lors du bouclage.

PRIX DES ENTRÉES

VERRE INTERDIT

Gratuité pour les enfants de moins de 16 ans
accompagnés par un adulte titulaire d'un billet d'entrée

Parking camping gratuits

VENDREDI :	**GRATUIT**
SAMEDI :	**25€**
DIMANCHE :	**35€**

PASS WEEK-END :
Samedi + Dimanche : 50€

Groupes particuliers (12 personnes), Comités d'Entreprise, Pilotes :
Samedi 20€ / Dimanche 29€ / Pass Week-end 43€

Supplément Tribune ligne départ :
Samedi 15€ / Dimanche 25€ / WE 30€
Selon disponibilités

Billets électroniques
www.rallycrossloheac.com

HORAIRES

Modifications possibles

VENDREDI :	*15h00*	*Parade des Pilotes Village de Lohéac*
	17h30	*Legends Show*
SAMEDI :	*8h30*	*Essais*
	11h00	*1e manche*
	19h00	*clôture*
DIMANCHE :	*8h00*	*Warm up*
	9h00	*3e manche*
	14h00	***Finales***
	17h00	***clôture***

par Emmanuel Naud

Invités d'honneur

François Delecour

Pilote au grand cœur et généreux derrière le volant, François Delecour est l'un des pilotes de rallyes les plus appréciés dans le monde du sport automobile. Le Vice-champion du monde des Rallyes 1993 est l'invité d'honneur du Rallycross de Lohéac, un rendez-vous qui ne le laisse pas indifférent…

Lorsque Patrick Germain, organisateur du Rallycross de Lohéac, a proposé à François Delecour de devenir l'invité d'honneur de l'édition 2022 du Rallycross de Lohéac, le célèbre rallyman n'a pas hésité une seconde. Et pour cause, le pilote surnommé « Freine Tard » a un affect particulier pour ce grand rendez-vous du Rallycross français et international. « *Le Rallycross de Lohéac représente Michel Hommell, le Manoir de l'Automobile, c'est toute la passion d'un homme, reconnaît le Vice-champion du monde des Rallyes. Je lui dois beaucoup, le magazine Echappement, son bébé, m'a élu espoir de l'année en 1986, avant que je ne devienne pilote professionnel. C'est une fierté d'être l'invité d'honneur de ce grand rendez-vous du sport automobile qui a régulièrement accueilli les plus grands pilotes du monde depuis de nombreuses années.*»

À la place de Martin Schanche

Bien que sa carrière soit principalement axée sur le rallye, François Delecour a eu l'occasion de disputer la manche française du Championnat d'Europe de Rallycross 1992 sur le circuit de Bergerac « Cette année-là, Martin Schanche a été suspendu d'une course après quelques échauffourées avec Will Gollop. Ford Norvège m'a alors sollicité pour participer à la manche française du Championnat d'Europe de Rallycross à Bergerac avec la Ford RS200 Groupe B. Ma mission était d'être impérativement devant le pilote britannique. Après de belles bagarres en qualifications, je me suis hissé en finale, ce qui n'était pas évident. Là, j'ai pris la troisième place derrière Jean-Luc Pailler et Pat Doran après avoir jeté Will Gollop à l'extérieur d'un virage. Schanche était ravi, Gollop beaucoup moins ! Lors de cette finale, je me suis retrouvé derrière Jean-Luc Pailler avec sa BX de 800 ch, c'était impossible de le doubler avec son expérience de la discipline. Il fermait la porte en permanence avec une voiture qui glissait peu, j'avais adoré. Ces voitures étaient diaboliques, au départ c'était un élastique. Nous avions un bouton au niveau de l'embrayage pour optimiser le départ, c'était monstrueux. J'ai toujours ce souvenir d'un départ avec six voitures de front et seulement un pilote qui sortira en tête au premier virage, c'était sportif ! »

L'ancien pilote officiel Peugeot Sport a, plus tard, découvert les sensations d'une Supercar suralimentée : « *J'ai pu tester la 208 RX1 pilotée par Yvan Muller à Lohéac en 2015 puis celle de Fabien Pailler. Ces Supercar sont joueuses avec des suspensions particulièrement abouties et une accélération impressionnante. J'ai eu également l'opportunité de prendre le volant de BX 1900 Turbo de Jean-Luc Pailler, un grand moment. Elle est d'une efficacité inouïe avec un peu de sous-virage.* »

Un regard attentif

François Delecour a déjà évolué sur le circuit de Lohéac. « *En 2016, j'ai été invité par le Team FJ à piloter les Trucks en lever de rideau du World RX. Je me souviens que les courses étaient impressionnantes et l'esprit sur la piste n'avait pas trop changé avec les monstrueuses Supercar.* »

Si nous pouvons lui faire confiance pour analyser dans les détails la prestation des pilotes présents ce week-end à Lohéac, François aura un regard particulier sur Mathys, son fils qui va faire ses grands débuts en sport automobile dans le cadre du Championnat de France Junior. « *Je suis très content de le voir débuter par cette discipline, cela va lui donner le goût de l'effort et de la compétition en toute sécurité. Le Rallycross est l'idéal pour prendre de l'expérience avant de partir en rallye, s'il le souhaite. Je ne veux pas jouer le rôle du père omniprésent. Je préfère le laisser dans son jus et le laisser se débrouiller. Je ne crois pas aux « conseilleurs », le pilotage doit être de l'instinct. Un bon pilote n'a pas besoin de coach. Si vous êtes doués, vous aurez votre propre façon de voir les choses. Un jeune de 17-18 ans est capable d'aller très vite, car il a des réflexes sidérants sans aucune appréhension.*»

Digest

Né le 30 août 1962 à Hazebrouck (59)

Surnom **Freine Tard**

Vice-champion du monde des Rallyes en 1993 avec la Ford RS Cosworth

108 départs en Championnat du monde des Rallyes

19 Podiums en Championnat du monde des Rallyes

4 victoires en Championnat du monde des Rallyes (Portugal 1993, Tour de Corse 1993, Catalogne 1993 et Monte-Carlo 1994)

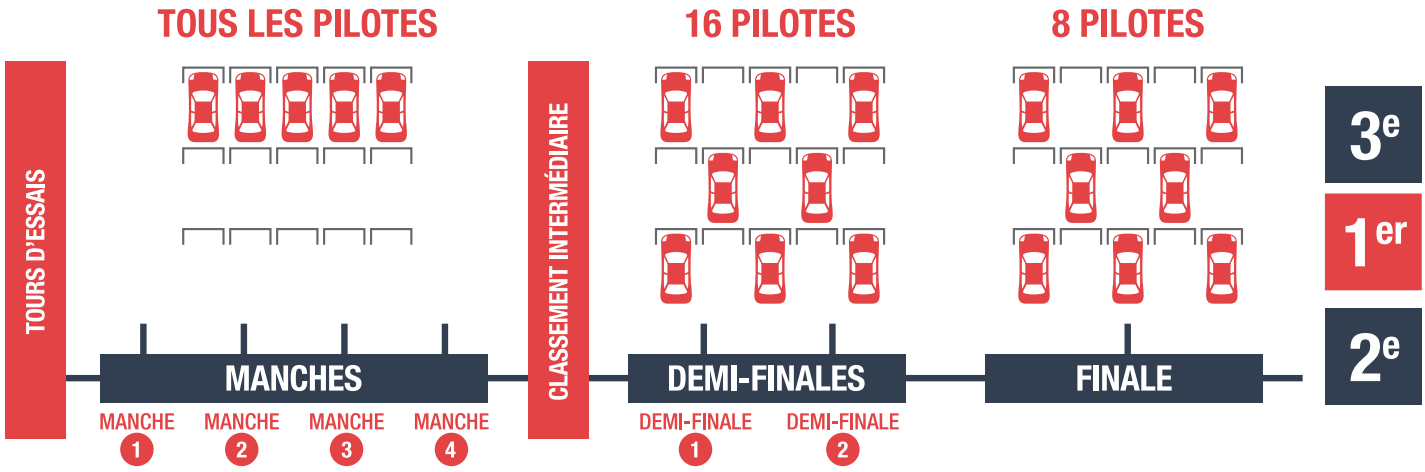
Pilote officiel Peugeot Sport (1996-1999) avec la 306 Maxi (Victoires : Antibes 1996, Cévennes 1996 et Var 1997 puis la 206 WRC.

Espoir de l'Année Echappement en 1986

LES RÈGLES DU JEU

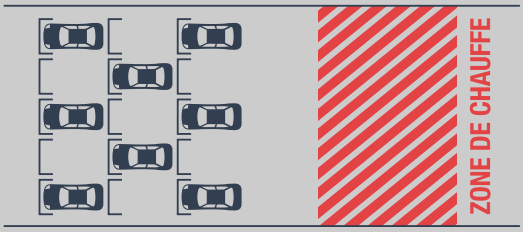
LE WEEK-END

Le déroulement d'une manche de championnat de France est réparti sur 2 journées complètes. Le matin du samedi se déroulent les essais, l'après-midi les 2 premières manches qualificatives alors que les 2 dernières ont lieu le dimanche matin après le warm-up (essais libres). Le dimanche après-midi se déroulent les demi-finales et finales des 6 catégories du Championnat.



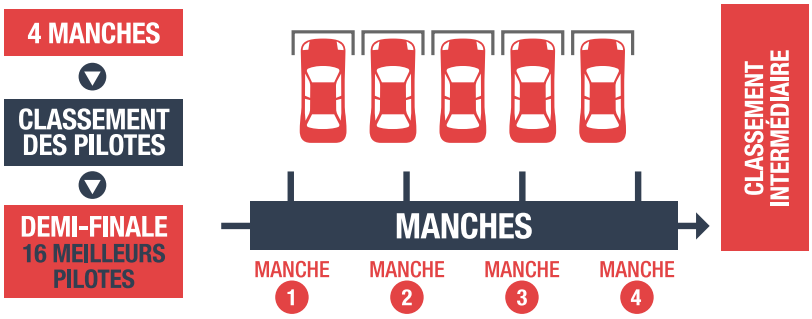
LES ESSAIS

Depuis 2014, les essais ne sont plus qualificatifs. Ils permettent seulement aux pilotes de découvrir la piste et de connaître leur temps chronométré de base pour se placer face à la concurrence. Ils sont aussi l'occasion d'effectuer les derniers réglages sur la voiture. La règle du placement sur la grille de la première manche qualificative ne dépend plus des essais mais fait suite à un tirage au sort.

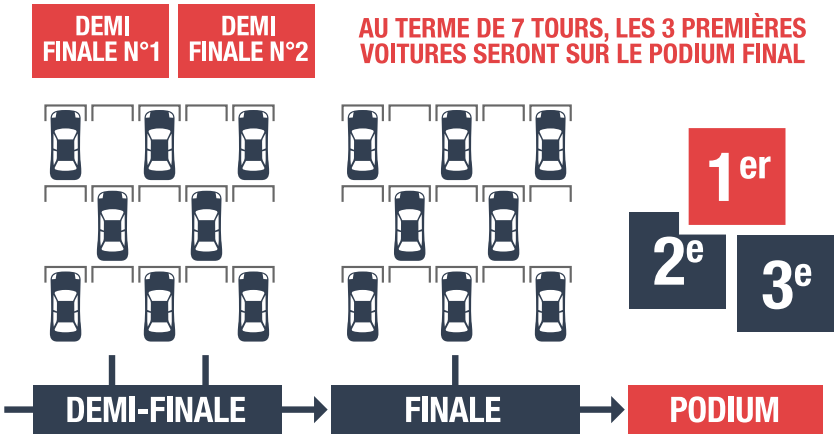


CETTE ZONE PERMET DE CHAUFFER LES PNEUS EN FAISANT DES BURN (UNIQUEMENT DANS CETTE ZONE)

UN TIRAGE AU SORT PERMET DE FAIRE LA GRILLE DE DÉPART DE LA PREMIÈRE MANCHE



AU TERME DE 7 TOURS, LES 3 PREMIÈRES VOITURES SERONT SUR LE PODIUM FINAL



Rallycross Legend Show

La première épreuve du Rallycross Legend Show a eu lieu en septembre 2016 à Mayenne. Depuis, chaque année, une dizaine de pilotes, sur des voitures différentes d'avant 1994, participe à cinq-six épreuves dans le cadre du Championnat de France de Rallycross. À Lohéac, épreuve phare de leur calendrier, les Français peuvent en plus compter sur une dizaine d'Anglais et de Belges !

STARS DES ANNÉES 80

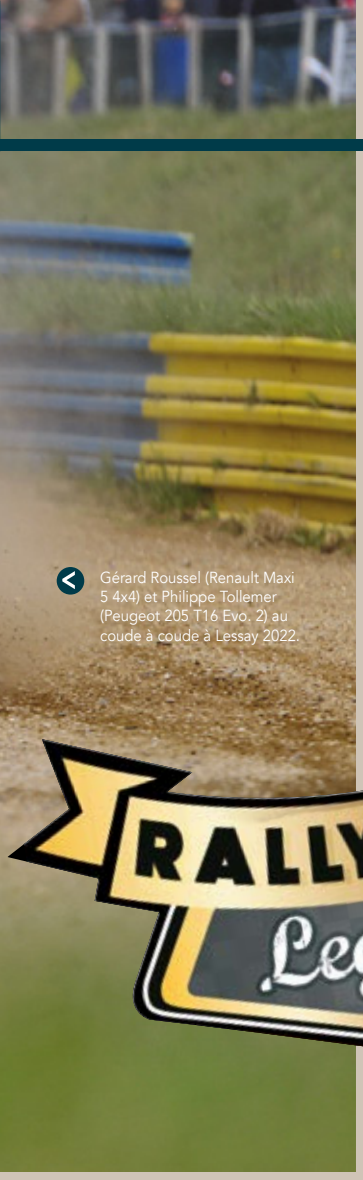
Le vent de l'historique a soufflé le rallycross ! Depuis longtemps, le rallye, la course de côte et le circuit ont des catégories historiques sous le label Véhicules Historiques de Compétition (VHC). Depuis un certain temps, le Rennais Philippe Tollemer, longtemps pilote de rallycross, voulait créer une catégorie historique en rallycross. Le concept du Rallycross Legend Show (RLS), mûrement réfléchi, a commencé en septembre 2016. Depuis la saga RLS se poursuit !

Les courses, non chronométrées, rassemblent des voitures d'avant 1994, à deux et quatre roues motrices. Un « comité de sélection » détermine les voitures qui peuvent intégrer le Rallycross Legend Show, en évitant au mieux les « doublons » afin d'avoir un plateau varié. Les pilotes sont des « anciens » du rallycross qui ont durablement marqué la discipline. Souvent, ils pilotent leurs voitures d'époque (Jacques Fontbonne - Audi quattro S2 -, Jean-Claude Dupont - Peugeot 205 T16 Evo. 1 -, Gustave Tarrière - Alpine A 310 Politecnic 1600 -, etc) ou ils reconstruisent presque à l'identique leurs voitures (Gérard Roussel - Renault Maxi 5 4x4 -, Simca 1000 Rallye 3 – Michel Gambillon -) ou des modèles marquants pilotés par des anciens champions (Philippe Tollemer - Peugeot 205 T16 Evo. 2 de Matti Alämaki -, Patrick Briffaud – BMW M3 de Max Mamers -).

A Lohéac 2022, une vingtaine de concurrents sera présent. Début juillet, la liste n'est pas totalement figée, et vous devrez vous reporter à la feuille générale des engagés donnée aux spectateurs le samedi matin. Mais d'ores et déjà, nous pouvons annoncer qu'il y aura en deux roues motrices Alain Quémener (Matra Murena Politecnic Roc 2,5 l), Michel Gambillon (Simca 1000 Rallye 3), Patrick Briffaud (BMW M3), Gustave Tarrière (Alpine A310 Politecnic 1600), Sébastien Tertrais (Ford Escort Mk3 Turbo), Christian Ménier (Ford Sierra Cosworth RS), Jos Sterkens (Ford Escort Mk1 Turbo) et John Cross (Lancia Stratos). En quatre roues motrices, nous retrouverons Gérard Roussel (Renault Maxi 5 4x4), Philippe Tollemer (Peugeot 205 T16 Evo. 2), Jacques Fontbonne (Audi quattro S2), Jean-Claude Dupont (Peugeot 205 T16 Evo. 1), Dominique Camerino (Lancia Delta integrale 16V), Bernard Renet (Citroën AX 2.0 Turbo 4x4), Steve Harris (Ford RS 200), Thomas Roger (MG Metro 6R4), David Halford (Audi quattro S1) et Ron Douglas (MG Metro 6R4).

Ce show 2022 servira de test grandeur nature pour le Lohéac Legend Festival des 20 et 21 mai 2023. Un grand évènement qui rassemblera plus de 80 voitures de rallycross et de rallye sur le circuit de rallycross…

par Jacques Privat (photos Loïc Viel)



Gérard Roussel (Renault Maxi 5 4x4) et Philippe Tollemer (Peugeot 205 T16 Evo. 2) au coude à coude à Lessay 2022.

L'Anglais Rob Gibson, pionnier du Retro Rallycross britannique, a conservé sa MG Metro 6R4 Groupe B des années 80.

RALLYCROSS Legends SHOW

Le Britannique Steve Harris (Ford RS 200) est un fidèle du Rallycross Legend Show à Lohéac.

Bataille en deux roues motrices : Gustave Tarrière (Alpine A310 Politecnic 1600) mène devant Christian Ménier (Ford Sierra Cosworth RS), Jos Sterkens (Ford Escort Mk1 Turbo) et Sébastien Tertrais (Ford Escort Mk3 Turbo).

EXCEPTIONNEL

Le RX de Lohéac vu du ciel

MONT BLANC
HELICOPTERES

Qui n'a pas envié les privilégiés qui survolaient le circuit du rallycross en hélicoptère ?

Attention on ne parle pas des bleus qui étaient en service pour emmener Alain Bernard et le drapeau tricolore en 2018 😊

Et bien, vous allez pourvoir le faire durant le week end !
Un Écureuil de la compagnie des Alpes emmènera à chaque rotation, 5 personnes.

Et nous avons choisi pour le piloter, un expert du volant,
le **champion de France Rallycross 2013**
et **vice champion d'Europe 2015**,
Jérôme Grosset-Janin !

Comment s'inscrire :

Sur internet, pré-vente jusqu'au 29 Août : **45 €**

Ensuite sur internet ou sur place : **50 €**

Tarif spécial pour les Bénévoles du Rallycross : **40 €**

Attention
nombre de places limitées !

E-DGSD-0722-002 – Service éditions Plurimédia – Juillet 2022

Le sport en Ille-et-Vilaine c'est :

- **295 600** licencié·es
- **2 603** clubs sportifs
- **4 250** infrastructures et équipements, dont le stade départemental d'athlétisme Robert-Poirier

Retrouvez vendredi 2 septembre vers 15h les pilotes du Championnat de France de Rallycross dans une grande Parade inédite dans les rues de Lohéac à bord de magnifiques cabriolets.

À l'image de la grande parade des pilotes des 24 heures du Mans, la première édition de 2015 a été un très grand succès.

La communion entre le public, les pilotes, et les supercars alignées dans le village pour une « symphonie des moteurs » donnent le « *la* » d'un week-end magique.

Connu au-delà des frontières de l'Hexagone pour sa passion pour le sport automobile, le village de Lohéac est donc l'endroit incontournable pour réaliser cette parade.

Tous les spectateurs pourront se positionner sur le bord de la route pour voir les pilotes favoris.

Tout le long du parcours, les commerçants de Lohéac rivaliseront pour offrir aux pilotes des dégustations surprises …

Bonne ambiance assurée pour lancer le rallycross.

Tout le monde se retrouvera samedi soir pour le bal dans les rues du village qui se terminera par un magnifique feu d'artifice.

Restaurant - Grill - Crêperie - Pizzas

La Manivelle

L'Annexe
Chambres d'hôtes
annexe-contact@akeonet.com

6 rue de la Poste - 35550 LOHÉAC
02 99 34 06 15
www.lamanivelle-loheac.fr

2

LA boutique Automobilia et brocante des amoureux et passionnés d'objets anciens liés au monde de l'automobile, moto, avion, industriel, jouet, vêtements vintage, etc.
Venez partager votre passion et découvrir nos articles.

The Automobilia shop and flea market for lovers and enthusiasts of old objects linked to the world of the automobile, motorcycle, plane, industrial, toy, vintage clothing etc.
Come share your passion and discover our articles.

Ouvert du Jeudi au Dimanche de 11h à 19h
Open from Thursday to Sunday from 11 am to 7 pm

Facebook.com/31rsloheac
Email : 31rsloheac@gmail.com
31 rue de la Poste – 35550 LOHEAC

1

SARL B&J
PAVOINE
Chauffage • Plomberie • Electricité • Climatisation
Énergies renouvelables • Entretien toutes marques

2, chemin de rublard - 35550 LOHEAC - Tél : 02 99 34 02 34
Fax : 02 99 34 06 36 - e-mail : entreprisepavoine@orange.fr

TABAC PRESSE LOTO
17 rue de la Poste - LOHÉAC Tél. 02 99 34 01 89

3

Retrouvez vos commerçants au centre du village !

L'Hédonisme
Café - Épicerie

BRETAGNE
BREIZH
35

Tél : 02 90 78 10 86
2 Rue Chateaubriand, 35550 Lohéac
Ouvert du lundi au dimanche de 8h à 20h
fermé le mercredi

4

6

BOUCHERIE - CHARCUTERIE - TRAITEUR
du Pays DE LOHÉAC

19 rue de la poste
35550 LOHÉAC
Tél. 02 99 34 06 17

Mariage- Soirée privée
Tél. 06 60 89 84 38
frapommier@wanadoo.fr

CARROSSERIE JAN
TOLERIE - PEINTURE - RENOVATION
Le Portal - Guipry / Lohéac carrosserie.jan@wanadoo.fr 02 99 34 03 24

GENDARMERIE

NOTRE ENGAGEMENT, VOTRE SÉCURITÉ

une force humaine de 130 000 hommes et femmes

une institution militaire garante de la sécurité et de la paix de nos concitoyens.

Des missions
de police judiciaire,
de sécurité routière,
d'assistance aux personnes,
de maintien de l'ordre,
de défense de la Nation y compris sur les théâtres d'opérations extérieures,

en tout temps et en tout lieu,
en métropole et en outre-mer, comme à l'étranger,

Chaque année 10 000 postes

à pourvoir dans la Gendarmerie

La Gendarmerie au Rallycross de Lohéac en 2022

- Une trentaine de gendarmes d'Ille et Vilaine participent à la sécurisation du rallycross et gèrent les flux de spectateurs sur les axes routiers menant au circuit.
- Des militaires du GIGN et de la section aérienne de Rennes présents le dimanche après-midi au moment du départ des Finales dans le cadre d'une démonstration d'aérocordage.
- Un stand du Centre d'information et de recrutement de la Gendarmerie de Bretagne présent sur la Fan Zone pour vous renseigner sur les métiers de l'Institution.

PANAMA

24\7\365

LE P\10+

Un van pour tous les jours.

Prix comptant de 51 950 € ou en location avec option d'achat sur une durée de 49 mois :
1er loyer de 8 000 € suivi de 48 loyers de 394.45 €.
Montant total dû avec option d'achat finale : 60 701.10 €.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.
VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 1ER SEPTEMBRE 2022.

Exemple pour une location avec option d'achat de 51 950 € d'une durée de 49 mois et d'un kilométrage annuel de 12 000 km, 1er loyer de 8 000 € suivi de 48 loyers mensuels de 394.45 € hors assurance facultative, option d'achat fi nale de 33 767.50 €, soit un montant total dû sans option d'achat fi nale de 26 933.60 € hors assurance facultative. Montant total dû avec option d'achat fi nale de 60 701.10 € hors assurance facultative. Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail, souscrite auprès de Cardif Assurance Vie et Cardif Assurances Risques Divers, est de 59.33 € par mois qui s'ajoute au montant du loyer ci-dessus. Coût total de l'assurance facultative : 2 847.84 €. Offre de location avec option d'achat valable du 13/05/2022 au 11/08/2022 pour un montant de 1 500 € à 200 000 € sur une durée de 49 à 73 mois pour la location du véhicule neuf, objet de la présente offre, réservée aux particuliers à usage privé. Le cas échéant, la majoration du 1er loyer est facultative. Sous réserve d'étude et d'acceptation de votre dossier par Loisirs Finance, S.A à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 10 000 000 € - 410 909 592 RCS Nanterre - 143 rue Anatole France 92300 Levallois- Perret - N° ORIAS : 07 023 079 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

* Loyer arrondi à l'euro supérieur

CAMPING-CAR | CAMPERVAN | ACCESSOIRES

www.adsloisirs.com

LA MÉZIÈRE (35)

ADS Loisirs

CHAMPIONNAT DE FRANCE

UN FAUTEUIL POUR QUATRE ?

À l'heure d'écrire ces lignes, il restait encore une épreuve à disputer fin juillet sur le circuit de Kerlabo. Toutefois, les quatre premières étapes de la saison 2022 auront largement suffit à établir une solide hiérarchie sur le front du Supercar.

La catégorie Supercar fut lente à se décanter mais au soir de la quatrième épreuve du championnat disputée début juillet sur la piste de Pont-de-Ruan, pas moins de quatre pilotes étaient encore contenus en seulement dix points. Il faut dire que la nouvelle donne pneumatique imposée par la réglementation sportive a clairement contribué à redistribuer les cartes et ce n'est sans doute pas un hasard si pas moins de quatre pilotes différents sont parvenus à faire entendre leur voix au chapitre.

Si David Vincent n'a pas manqué de se saisir du gain de la victoire d'entrée de jeu sur la piste de Lessay, le rendez-vous de Faleyras fut quant à lui réduit à un récital du vice-champion d'Europe de Rallycross 2019 et pigiste très occasionnel de ce championnat de France JB Dubourg tandis que Florent Béduneau s'emploiera à déjouer les pronostics sous le déluge de Châteauroux en privant la VW Polo de Damien Meunier d'un premier succès en carrière qui lui tendait pourtant les bras.

Quinze jours plus tard toutefois, Damien Meunier se chargera de prendre sa revanche à domicile sur ses terres de Pont-de-Ruan en faisant triompher sa VW Polo ex-KMS construite à la hâte en août 2016 après le crash ayant impliqué Petter Solberg et Anton Marklund à l'arrivée de la finale canadienne de Trois-Rivières dans les rangs du championnat du Monde FIA.

Parmi le Top 4 du classement général établi au lendemain du rendez-vous de Pont-de-Ruan, seuls David Vincent et Damien Meunier auront trouvé le moyen de faire sauter la banque du Supercar tricolore en empochant une victoire à minima tandis que Romuald Delaunay et Samuel Peu attendaient encore sagement leur tour.

Entre le champion de France 2021 et son dauphin, ce début de saison aura ressemblé trait pour trait à une authentique partie d'échecs. Premier leader de ce championnat 2022, le pigiste Julien Fébreau abandonnait logiquement son fauteuil à Romuald Delaunay au soir du deuxième rendez-vous de Faleyras tandis que Samuel Peu répliquait trois semaines plus tard sur la

pure Rallycross

Toute l'actualité du Rallycross sur
www.pureRallycross.com

Super Car

par Nicolas Dubernard

piste de Châteauroux pour lui reprendre les commandes du général. Une domination de courte durée pour Samuel Peu. Après trois podiums de rang alignés en début de saison, le champion de France sortant voyait sa série se stopper brutalement à Pont-de-Ruan. Soit le moment choisi pour Delaunay pour glaner son deuxième Top 3 de l'année et ainsi reprendre l'avantage pour une petite unité sur Samuel Peu tandis que David Vincent restait à l'affût avec un retard de seulement trois points sur le pensionnaire du DA Racing.

Toutefois, ce rendez-vous de Lohéac promet un énième renversement de situation. Entre le retour des pointures tricolores de l'Euro RX que sont JB Dubourg et la fratrie Pailler, une grande partie de l'issue de cette saison 2022 ne manquera pas de se jouer sur le tracé de Lohéac début septembre. Reste à savoir qui de Delaunay, Peu, Vincent ou Meunier parviendra à tirer son épingle du jeu?

OMT

- Découpe laser
- Pliage
- Mécano soudure
- Finition

Bienvenue sur le territoire de la première Communauté de communes d'Ille-et-Vilaine, soutien du Rallycross de Lohéac depuis toujours.

www.vallons-de-haute-bretagne-communauté.fr Panneau Pocket

Vallons de Haute Bretagne COMMUNAUTÉ

Publi-reportage par Romain Blestel

Pour la 1re fois à Lohéac !

en LIVE

2 CHAMPIONS À DÉFIER les frères Quentin et Killian Dall'olmo

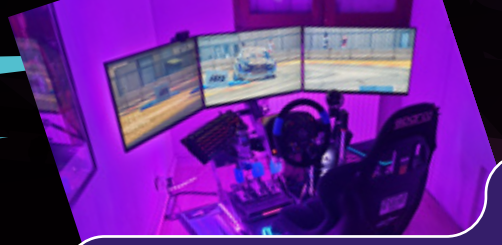
Le Rallycross de Lohéac organise la première compétition de Sim Racing en live lors du Championnat de France.

Les frères Quentin et Killian Dall'olmo, Champions du Monde, seront présents et vous pourrez vous mesurer à eux samedi et dimanche.
6 simulateurs seront disponibles en partenariat avec Thrustmaster équipés du volant TS-XW Racer avec une roue Sparco et le pédalier T-LCM, ainsi que deux TSS par poste pour la boite de vitesse et le frein à main pour être en condition rallycross (consoles Xbox X séries)
Et bien évidement c'est sur la piste virtuelle de Lohéac (DIRT2.0) qu'aura lieu la compétition.
Les premiers prix seront à la hauteur de l'évènement puisque ce seront des baptêmes de piste dont un en groupe B (205 Turbo 16) et l'autre en Supercar. Des produits Thrusmater seront aussi offerts, on vous réserve quelques surprises !
Enfin, 4 autres ensembles volants/pédaliers seront à la disposition des débutants et de nos plus jeunes pilotes !

Les modalités d'inscription et les horaires seront communiqués prochainement.

Killian

C'est un honneur pour moi de pouvoir participer au tout premier événement de SimRacing à Lohéac et de pouvoir représenter mon pays dans notre passion !
Mes motivations sont entières, l'objectif est de promouvoir le SimRacing mais aussi de démarquer Lohéac !
Loheac RX est l'une des plus belles épreuves du monde, l'accueil est hors norme avec les shows, les fans, les spectateurs : que demander de plus ?
Mon parcours a commencé sur Dirt rally 2.0 dans ma chambre avec une manette entre les mains, la participation aux qualifications on a été positif jusqu'au Titre ! J'ai ensuite pu continuer avec une Team SE qui m'a amené jusqu'à aujourd'hui, pouvoir participer à des événements, une Team Australienne avec un logement en Australie !
Le SimRacing peut relier au réel, il y a maintenant 2 ans à la suite du mon titre du champion, j'ai eu la chance de pouvoir participer à une séance d'essai du Team SetPromotion et de pouvoir conduire une RX2 sur le circuit de Loheac ! C'est une belle preuve.
Je suis pilote d'Autocross, et pour être passionné de SimRacing il faut être passionné du Réel !



Palmarès

Champion du monde
DiRT World Series RX 2020/2021

iRX All Stars Invitationnal Series 2021

iRX World Championship 2021

iRacing Pro 4 Truck
World Championship 2022
avec l'équipe de Romain Grosjean (en cours)

Palmarès

SimRacing

World Champion RX Esports 2019
Vice World Champion RX 2020
RX Champion Invitational 2020

Iracing RX Esports

4e place irx invitational 2021
18e World championships RX 2020
7e World championships RX 2021
Finalist World championships Pro4

Quentin

Je suis très honoré de faire partie de ce projet : le rallycross de Lohéac est une épreuve mythique connue de tous à laquelle j'ai toujours voulu me rendre donc j'ai vraiment hâte de pouvoir enfin y aller cette année !

Les images que j'ai de Lohéac sont des courses de fous dans un cadre de folie avec une superbe ambiance !

C'est une très bonne idée de faire un événement Simracing lors d'une épreuve telle que Lohéac car si il y a bien une discipline Esport qui doit faire le lien avec la réalité c'est bel et bien le Simracing. Un bon pilote virtuel a de fortes chances d'être bon en réel .

Je suis en discussion pour bloquer une date afin de pouvoir tester la nouvelle RX2 électrique suite à mon titre de Champion du Monde l'année dernière.

Quant aux liens entre passionnés de sport automobile réel et passionnés de Simracing, cela fonctionne bien dans les 2 sens.

THRUSTMASTER®

Équipez-vous avec le meilleur des sets-up Rally !

- Volant: Rally Wheel Add-On Sparco® R383 Mod
- Base: TS-XW Servo Base (Xbox/PC)
- Frein à main: TSS HANDBRAKE Sparco Mod +

Rendez-vous à Lohéac pour tester nos produits !

© 2022 Guillemot Corporation S.A. Tous droits réservés. Thrustmaster® est une marque déposée de Guillemot Corporation S.A. Fabriqué et distribué par Guillemot Corporation S.A. Tous droits réservés. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

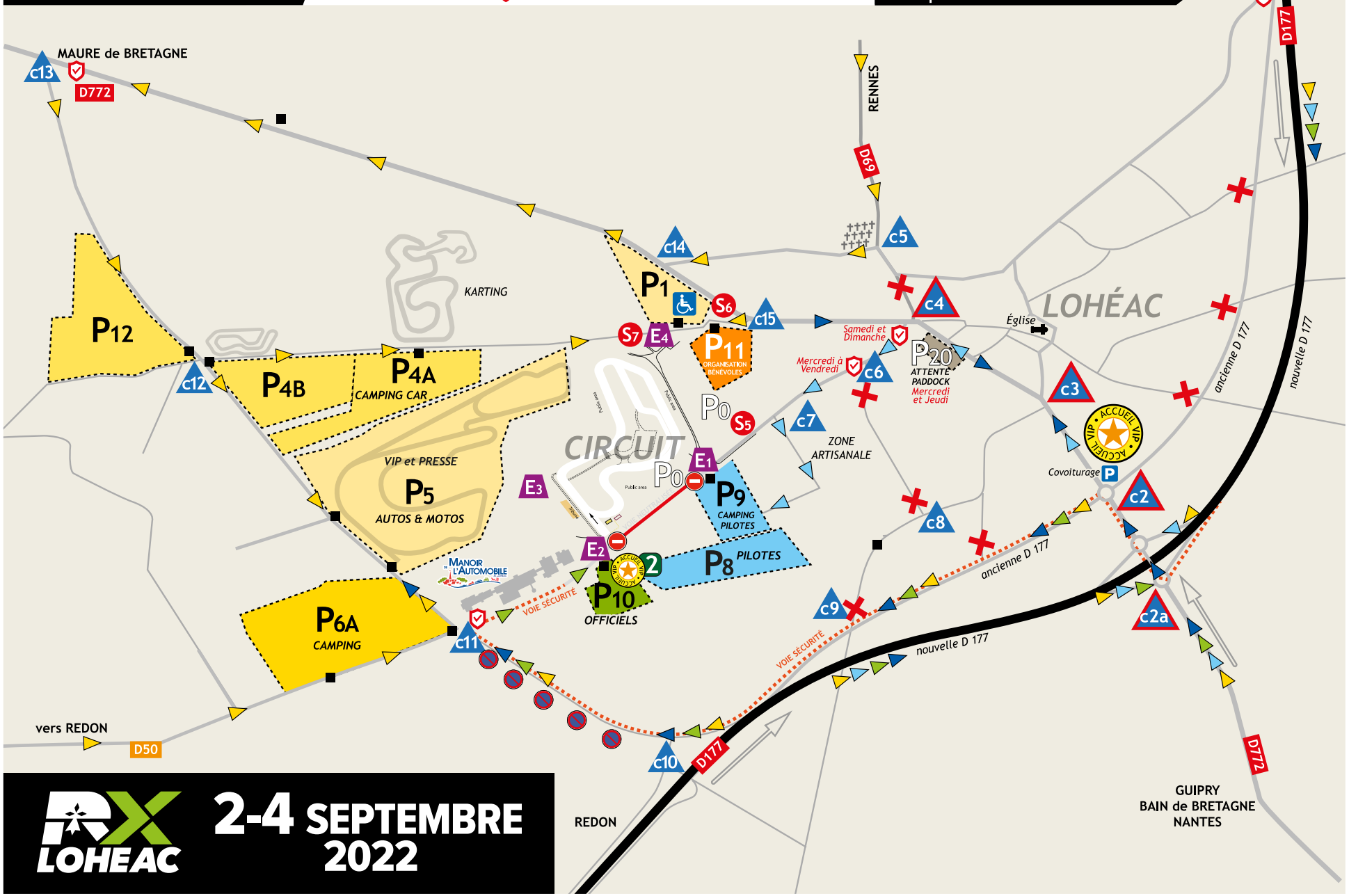
ACCÈS
SYNOPTIQUE

LÉGENDES

- P Parkings
- Entrée parking
- c Carrefours de circulation
- Route barrée
- Accès contrôlé
- E Entrées circuit
- S Sorties public

VIP / PRESS / INVITES : bleu
PUBLIC : jaune
ORGANISATION / OFFICIELS : vert
PADDOCK / CAMPING PILOTES : cyan

Téléphone ACCUEIL : 02 23 61 06 40



2-4 SEPTEMBRE 2022

Le GROUPE GALIVEL est un groupe familial fondé en 1948 situé dans le Grand-Ouest. En 70 ans d'existence, l'entreprise a su s'imposer dans l'activité du dépannage automobile et poids lourds. Le Groupe Galivel, c'est également du transport longue distance, de la vente de véhicules neufs et occasions ainsi que de la réparation mécanique et carrosserie.

Saint Jouan de L'Isle · *Acigné* · *Saint-Malo* · *L'Hermitage* · *Avranches*

Dinan · *Pacé* · *Ploërmel* · *Saint Jacques* · *Granville*

GROUPE GALIVEL
Maison fondée en 1948

RX LOHEAC

Crédit photo : Zeppeline Bretagne - imp. autogref

2-4 SEPTEMBRE 2022

ECURIE BRETAGNE

LOHÉAC Comité des Fêtes

par Emmanuel Naud

LE « HAT TRICK » DE PAILLARDON

Vice-champion de France en 2021, Anthony Paillardon est passé à la vitesse supérieure. Le pilote des Côtes-d'Armor s'est engagé cette saison avec une Audi A1 RX3 devenue une véritable référence sur les circuits du Championnat d'Europe. Vainqueur à Faleyras, deuxième manche de la saison avec la Fabia qu'il utilisait en 2021, Paillardon étrennait avec succès son Audi A1 RX3 en remportant le Rallycross de Châteauroux avant d'enchaîner avec une troisième victoire consécutive lors du Rallycross de Touraine sur le circuit de Pont-de-Ruan. Cette série de succès lui permettait de prendre les commandes provisoires du Championnat avant les rendez-vous estivaux de Kerlabo et de Lohéac. Nul doute que Paillardon va mettre à profit le potentiel de son Audi A1 RX3 pour remporter le rendez-vous le plus prestigieux de la saison.

Vainqueur de la manche d'ouverture du Championnat à Lessay en début de saison, Jimmy Terpereau, est la référence absolue de la catégorie. Le tenant du titre, au volant de sa C2 RX3, aura à cœur de briller dans l'arène bretonne.

David Bouet, Champion de France Junior en 2021, bénéficie du programme mis en place par la FFSA, l'AFOR et ses partenaires au volant d'une Clio 5 RX3. Il vise également la victoire sur le tracé de Lohéac. Réguliers et efficaces depuis le coup d'envoi du Championnat, Jérémy Lambec (Fabia RX3) et David Moulin (Sandero RX3) font partie des principaux outsiders pour le retour du Rallycross de Lohéac en Championnat de France. Auteur d'un podium à Pont-de-Ruan avec la 108 RX3, Maximilien Eveno connaît parfaitement le circuit de Lohéac, avec plusieurs finales en Championnat d'Europe et une 2e place en 2017. Le Breton sera à surveiller de près ce week-end, tout comme Nicolas Eouzan avec sa Twingo RX3. Dylan Dufas (Clio 5 RX3) et Julien Meunier (Twingo RX3) font partie des valeurs montantes de la discipline et sont en mesure de se battre pour le haut du classement lors de la finale de dimanche après-midi. Qualifié en finale pour sa première course dans la discipline à Châteauroux, Alexandre Lefeuvre (Fabia RX3), l'enfant du pays, pourrait jouer les trouble-fêtes à domicile.

noyal-poids-lourds

5 relais a votre service

1 Noyal Poids-Lourds Tel 02 99 00 69 69
2 Fougères Poids-Lourds Tel 02 99 18 59 60
3 Emeraude Poids-Lourds Tel 02 99 58 53 98
4 Caen Poids-Lourds Tel 02 31 26 28 29
5 Carentan Poids-lourds Tel 02 33 200 500

info@noyal-poids-lourds.com

—

www.noyal-poids-lourds.com

JUNIORS CLIO

par Emmanuel Naud

LE JOSSEC À DOMICILE !

Considéré comme le vivier des futurs pilotes de Rallycross, le Championnat de France Junior organisé par la FFSA, l'AFOR et de Yacco, avec la participation d'Alpine Racing, constructeur des Clio Rally5 RX, est l'occasion pour de jeunes pilotes de se battre au volant d'une voiture de course dernière génération avec l'objectif de décrocher le volant de la Clio 5 RX3 en 2023, pilotée actuellement par David Bouet.

Toujours qualifié en finale sur la première partie de la saison avec notamment deux victoires et une deuxième place, Tom Le Jossec fait figure de grand favori pour le titre de Champion de France. Sur un circuit qu'il connaît depuis son plus jeune âge, le pilote de Lohéac n'a qu'une idée en tête : monter sur la plus haute marche du podium. Egalement pensionnaire de l'Ecurie Bretagne, Luc Derrien allie parfaitement régularité et performance pour rester dans le sillage du candidat au titre. La lutte entre les deux hommes est prometteuse. Tous les deux vainqueurs de leur première course dans la discipline cette saison, Mathieu Fretin (Châteauroux) et Valentin Lumet (Pont-de-Ruan) se révèlent en rallycross. Une performance de premier ordre à Lohéac confirmerait leur bon début de saison. Les féminines sont à l'honneur dans ce Championnat Junior. Déjà rivales l'an passé au volant des Twingo R1 RX de la Coupe Féminine, Camille Barbe (lauréate 2021) et Alizée Pottier (2e Féminine 2021) se retrouvent au volant de la Clio Rally5 RX. Deuxième à Faleyras, Alizée Pottier figurait dans le Top 5 du classement général à la mi-saison. Camille Barbe, qui porte les couleurs de l'Ecurie Bretagne s'est toujours qualifiée en finale, le podium est à portée de main. Clément Jolive va découvrir à Lohéac le peloton du Championnat Junior, tout comme Joris Meslier. Pensionnaire des « Junior » en 2021, Bryan Dufas profite de Lohéac pour faire son retour à la compétition.

LA VIOLETTE
RESTAURANT BISTRONOMIQUE

Restaurant bistronomique et locavore

ouvert midi et soir
tout le week-end
de la course
à 10 minutes
de Lohéac

6, Place Henri IV
35 470 BAIN DE BRETAGNE
RÉSERVATIONS AU 02 99 43 90 92

PEGASE

LA REFERENCE GLISSE

Yann Le Jossec

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE GLISSE UNIQUE !

STAGES DE PILOTAGE & JOURNÉES D'ENTREPRISE

Sur le circuit de Lohéac

02 99 34 22 15

contact@stage-pilotage.com

par Nicolas Dubernard

MOLIEXE/LAUNAY, LE TUBE DE L'ÉTÉ ?

Après quatre épreuves disputées dans les rangs de la Coupe Féminine, deux pensionnaires se sont particulièrement mises en évidence avec la paire Amélie Moliexe / Chanel Launay lors de la première partie de saison.

Troisième de la Coupe de France en 2021, Amélie Moliexe apparaît logiquement comme la grande favorite de l'exercice en cours. Un statut que cette dernière s'est largement chargée de confirmer dès l'épreuve d'ouverture de Lessay en scorant la marque maximale de 41 points. Une entrée en matière des plus solides qui fut toutefois contrariée par une sérieuse sortie de piste lors de la deuxième étape de Faleyras.

Un zéro pointé ramené de Gironde qui contribuera à ouvrir un boulevard à Chanel Launay. Seulement dixième du championnat l'an dernier lors de sa première campagne disputée à ce niveau de la compétition, Chanel Launay a pu témoigner d'un tout autre niveau de jeu lors de cette première partie de saison en convertissant pas moins de trois podiums consécutifs entre Lessay et Châteauroux.

Un sens de la régularité qui a notamment permis à l'intéressée de se constituer un petit capital point des plus intéressants à l'heure de poser ses bagages sur un tracé de Pont-de-Ruan qui marquait le cap de la mi-saison au début du mois de juillet. Hélas pour Chanel Launay, le très spécifique tracé tourangeau ne lui aura guère été profitable avec seulement 7 points inscrits pour une discrète 11e place.

De quoi relancer Amélie Moliexe en vue du titre et d'un volant dans les rangs du championnat Junior qui attendra la lauréate de cette édition 2022 à l'automne prochain. Avec trois victoires au compteur, cette dernière a plus que jamais su rectifier le tir après son échec essuyé à Faleyras. En effet, l'étape de Faleyras mise à part, Amélie Moliexe aura réussi à scorer 120 points sur 123 possibles. Un tempo que ses concurrentes directes vont assurément devoir contrecarrer d'une manière ou d'une autre.

Pour l'heure, seule Chanel Launay semble avoir les épaules suffisamment solides pour tenir le rythme de son homologue. Capable de dépasser le cap des 30 points marqués à trois reprises, elle est aussi la seule avec Amélie Moliexe à s'être emparée, à minima, d'un scratch en qualifications sur trois des quatre premières épreuves du championnat.

Si au soir du quatrième rendez-vous de la saison 2022 Emma Chalvin et Mélanie Lefrançois conservaient leurs chances intactes de se mêler à la lutte pour le titre en ne cumulant respectivement que 13 et 15 longueurs de retard sur Amélie Moliexe, le fameux duo va se devoir d'élever son niveau de jeu puisque les deux pensionnaires de la Coupe Féminine n'ont dépassé la barre des 30 points marqués qu'à une seule et unique reprise cette année. Un bilan encore trop juste pour espérer menacer le duo de tête du championnat.

De quoi laisser le champ libre pour un duel Moliexe/Launay avant d'aborder la dernière ligne droite de l'exercice en cours? Voilà une question à laquelle l'étape de Lohéac devrait se charger de répondre en mettant à rude épreuve les nerfs des favorites sur l'épreuve la plus explosive du calendrier 2022.

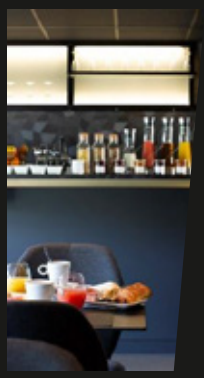
WisuCam.com

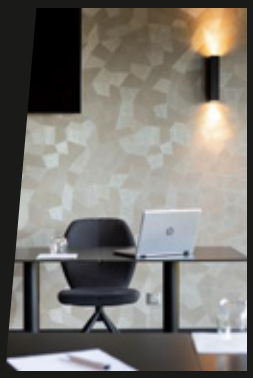
Partenaire du LoheacRX

Radiocommunication • Protection travailleur isolé

WWW.WISUCAM.COM

contact@wisucam.com





HOTEL ***

L'Ortega

Hôtel – Bar – Réunion

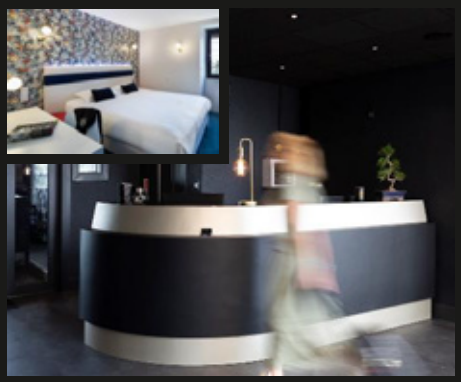
Tarif préférentiel Rallycross par téléphone

02.99.31.15.31

Petit déjeuner de 5h à 10h

15 mn du Rallycross

Parking gratuit et sécurisé



1 Avenue Roger Dodin 35136 SAINT JACQUES DE LA LANDE www.hotel-ortega-rennes.fr contact@hotel-ortega-rennes.fr

Auto Omnia Industrie

pièces automobile et industrie

LE MULTISPÉCIALISTE PIÈCES DÉTACHÉES & PEINTURES AUTOMOBILE - POIDS LOURDS - INDUSTRIE

RAGUES :

CAEN - MONDEVILLE
02 31 72 78 00

HÉROUVILLE SAINT CLAIR
02 31 46 88 00

ROUEN
02 35 630 630

CHERBOURG
02 33 23 01 50

ARGENTAN
02 33 12 52 00

BAYEUX
02 31 21 90 00

GOSSELIN :
LISIEUX
02 31 31 06 56

LEBOURGEOIS :
LE HAVRE
02 35 24 66 99

AUTO OMNIA INDUSTRIE :

RENNES
02 99 59 87 59

SAINT-MALO
02 99 40 60 70

FOUGÈRES
02 99 59 87 67

WWW.RAGUES.FR

DIVISION 3

LE BREAK EST FAIT !

par Nicolas Dubernard

Attendue comme la catégorie la plus disputée du Rallycross tricolore en 2022, la Coupe de France de Division 3 aura toutefois rapidement basculé en une lutte à sens unique entre Anthony Pelfrène et Nicolas Beauclé. Un duel à distance arbitré par la VW Polo de Cyril Coué.

Tout semblait pourtant bien parti pour Nicolas Beauclé sur le front de la Division 3. Auteur de deux succès obtenus d'entrée de jeu sur les pistes de Lessay et Faleyras, le pilote de la Mercedes Classe A n'avait pas manqué de faire forte impression en convertissant à deux reprises la marque maximale de 41 points.

Un niveau de jeu qui avait suffit au pilote francilien pour prendre le large au classement général du championnat. En amont d'une troisième étape de Châteauroux largement perturbée par les conditions climatiques, Beauclé disposait d'un avantage respectif de 20 et 30 unités sur ses deux adversaires directs Anthony Pelfrène et Cyril Coué.

Pour Nicolas Beauclé, cette seule course de Châteauroux aura toutefois suffi à inverser la tendance. Après cinq scratches obtenus en huit manches qualificatives disputées entre Lessay et Faleyras, le leader du championnat ne parvenait pas à trouver la mire dans le Berry tandis qu'une élimination dès le cap des demi-finales doublée d'une première victoire à mettre à l'actif d'Anthony Pelfrène contribuait à chambouler la hiérarchie de la Coupe de France de Division 3. Nouveau leader du général au soir de Châteauroux avec une avance de trois unités sur Beauclé, Pelfrène capitalisait sur la quatrième course du championnat à Pont-de-Ruan pour porter un nouveau coup à son adversaire direct.

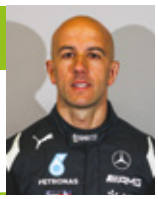
Pourtant disqualifié à l'issue de la Q1, Anthony Pelfrène réussissait l'exploit de convertir sa modeste 13e place obtenue à l'issue des qualifications par le gain de la deuxième marche du podium en finale en parvenant à s'intercaler entre Grégory Le Guernevé et Nicolas Beauclé au terme des sept tours de la finale.

Des points d'une importance déjà fondamentale pour Anthony Pelfrène. Pour la deuxième fois consécutive en amont de l'étape de Kerlabo, le pilote de la Clio 4 prenait l'ascendant sur Nicolas Beauclé sur le plan comptable pour faire passer son avantage de trois à cinq points tandis que Cyril Coué, pourtant contenu à un seul et unique podium obtenu lors de l'étape d'ouverture de Lessay, était le seul "survivant" de cette première partie de championnat en ne cumulant qu'un débours de 24 unités quand tous les autres acteurs de la catégorie pointaient déjà à plus de 50 longueurs au soir de la quatrième confrontation de la saison 2022.

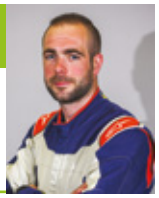
A Lohéac, c'est à une authentique guerre de succession pour tenter de briguer le fauteuil laissé libre de suite par Benoît Morel que se livreront les trois poids-lourds du T3F. Avec plus de 30 concurrents engagés en Bretagne, Pelfrène, Beauclé et Coué savent qu'ils n'auront guère droit à l'erreur.

312 Anthony PELFRENE

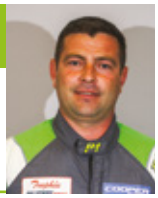
363 Nicolas BEAUCLÉ



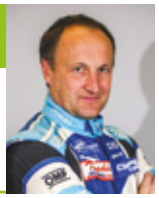
305 Cyril COUÉ



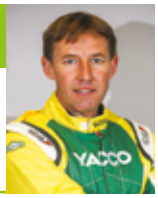
382 Alexandre JANOT



376 Gregory LE GUERNEVÉ



372 Nicolas BEZARD



CRÉATION BATI JARDIN

Aménagement paysager • Clôture • Terrasse en bois/pierre • Menuiserie de jardin • Maçonnerie paysagère • Bassin • Entretien

Création Bati Jardin, est une société de paysage créée en 2002 par Gaël David, située sur l'axe Rennes-Redon à Pipriac et compte une cinquantaine de salariés.

Nous répondons à tous vos besoins du plus simple au plus élaboré en vous accompagnant dans la création et le réaménagement de votre cadre de vie.
N'hésitez pas à nous contacter pour un jardin original et contemporain.

Création Bati-Jardin
Créateur de votre bonheur

Rue des vallées du couchant • 35550 **PIPRIAC** • 02 99 92 10 10 • creation.batijardin@orange.fr • www.creationbatijardin.com

GSC
GAËTAN SÉRAZIN COMPÉTITION

PRÉPARATION MOTEUR

- Rectif culasse et bloc
- Rectif soupapes et siège de soupapes
- Révision boîte de vitesse et pont

ASSISTANCE COURSE

- Révision complète intersaison
- Révisions entre courses

BANC DE PUISSANCE

- 2RM, 4RM et Motos

LOCATION COURSE ET SÉANCES D'ESSAI SUPERCAR ET T3F

Renseignements sur www.serazin-competition.com g.serazin@orange.fr
Contact 02 23 10 48 02 - 06 14 56 94 97

L'ESCALE BIEN-ÊTRE
MALESTROIT
INSTITUT DE BEAUTÉ

SOIN SPA VISAGE
SOIN SPA CORPS
SOIN SPA MINCEUR
MASSAGE
SOINS DES MAINS ET DES PIEDS
MAQUILLAGE, TEINTURE

02.97.75.06.48 30 rue général de Gaulle 56140 Malestroit

Facebook : L'escale bien-être Instagram : lescalebienetremalestroit

PISCINES BATI SERVICES

L'entreprise PISCINES BATI SERVICES, concessionnaire MONDIAL PISCINE sur le département d'Ille-et-Vilaine, est à votre disposition et à votre écoute pour vous présenter une étude sur la construction de votre future piscine.

Nous saurons vous conseiller et vous guider sur :

- Les formes
- Les couleurs de liner
- Les équipements de chauffage, et de sécurité de votre bassin
- Le système de filtration

Nos piscines sont à 100% en béton armé avec avis technique CSTB (Centre Scientifique des Techniques du Bâtiment).
Piscines Bati Services, c'est aussi la rénovation, l'entretien et le SAV.

mondial PISCINE
conçue pour durer

ZA de Courbouton • 35480 **GUIPRY** • 02 99 32 00 00 • piscines.batiservices@orange.fr

DIVISION 4

FAITES VOS JEUX !

par Emmanuel Naud

La Coupe de France Division 4 est particulièrement disputée cette saison. Les quatre premières courses de la saison ont été remportées par autant de pilotes différents. Leader de la Coupe à mi-saison, Anthony Mauduit (Renault Clio 3) s'est imposé à Lessay en ouverture de la Coupe, avant de miser sur la régularité. Vainqueur à Faleyras puis deuxième à Châteauroux, Jean-François Blaise (Renault Clio 4) affiche une belle pointe de vitesse et sait que la victoire à Lohéac pourrait être un tournant pour la suite de la saison. Pensionnaires de l'Ecurie Bretagne, Yann Le Lay (Peugeot 207) est sorti vainqueur de la confrontation de Châteauroux tandis que Nicolas Bothorel (Citroën DS 3) profitait du circuit Christian Meunier à Pont-de-Ruan pour s'offrir sa première victoire dans la discipline. Ces quatre pilotes ont bien l'intention d'inscrire leur nom au palmarès du Rallycross de Lohéac. Tous les deux auteurs de deux podiums dans la première partie de la Coupe de France, Jean-Mickaël Guérin (206 RC) et Tony Bardeau (Civic Type R) sont prêts pour monter sur la plus haute marche du podium. Absente en début de saison, Jessica Tarrière (Renault Clio 3) a vite pris ses marques au volant de sa nouvelle voiture avec deux quatrièmes places consécutives, elle a la pointe de vitesse pour jouer les premières places. Christophe Barbier (DS 3) et Arthur Barbault-Forget (Peugeot 208) sont bien placés pour saisir le moindre faux pas des favoris. Auteur d'un podium en début de saison pour son retour à la compétition, Tom Daunat (Peugeot 206) n'a pas l'intention de passer à côté de cette escale bretonne. Catégorie très disputée avec plus de quinze prétendants au podium, la D4 est le théâtre de courses âprement disputées des manches qualificatives à la finale. Christophe Rio (Renault Clio 4), Josselin Laurance (Audi A1) et Nicolas Ruelland (Peugeot 206), tous les quatre pensionnaires de l'Ecurie Bretagne, visent une bonne place au classement intermédiaire par faire partie des 16 demi-finalistes.

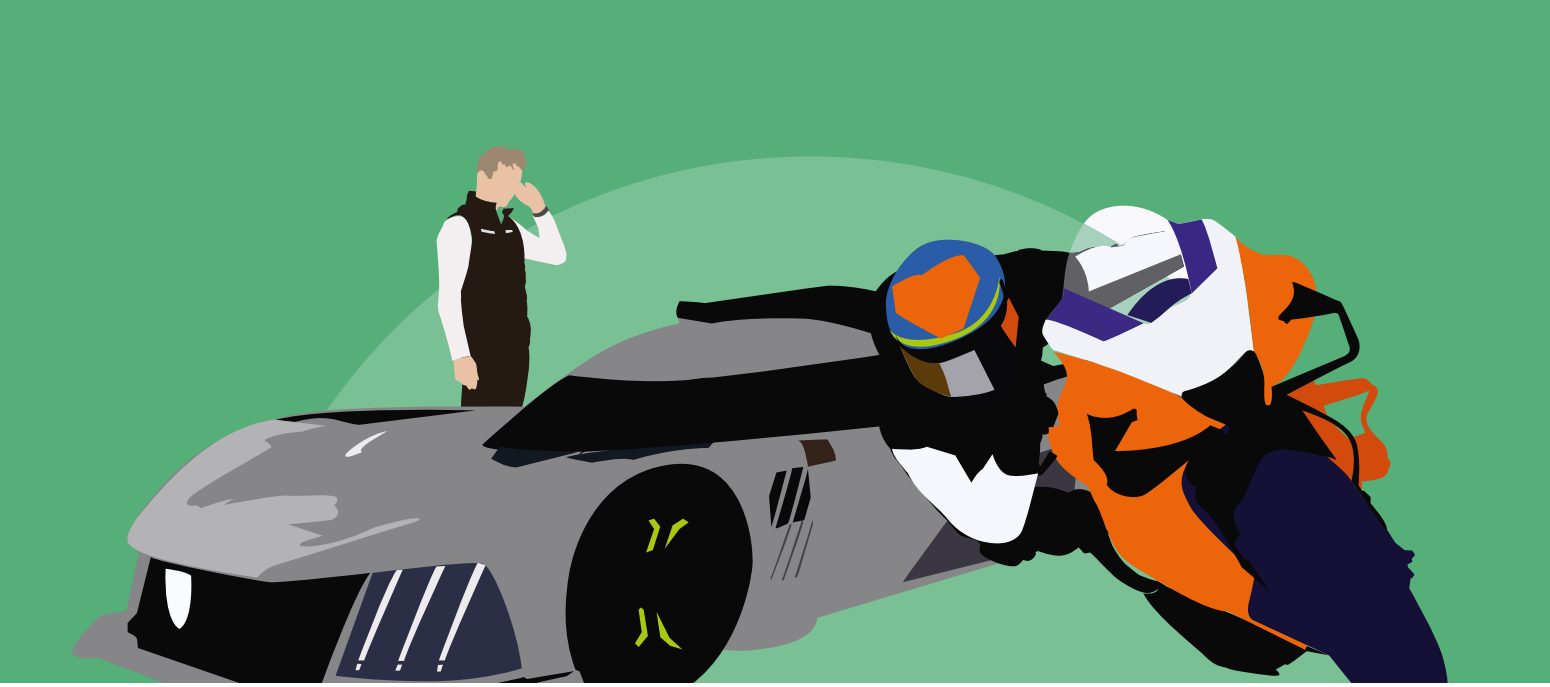
ÇA BOUGE
DRÔLEMENT
AUTOUR
DE VOUS.
CIRCUIT
BLEU
9h - 12h du lundi au vendredi
Divertissements,
saveurs, conseils
et culture en 100% local.
france
bleu
ICI, ON PARLE D'ICI.

Par Fabien Pailler

Le circuit de Lohéac à la loupe

Lohéac est un condensé de rallycross ! C'est une piste courte, mais très technique. Le **premier virage à droite** est toujours très chaud lors des départs à cinq de front pour les manches ou lors des phases finales, où tout le monde veut ressortir en meilleure position et sur la bonne trajectoire pour attaquer le gauche rapide qui va déterminer l'entrée du **Tour Joker** ou le passage dans l'épingle droite. Il s'agit de l'un des passages les plus délicats du circuit, vous arrivez en pleine accélération d'une longue portion en terre et vous devez optimiser votre freinage pour négocier l'épingle ou aborder le Tour Joker sur la meilleure ligne pour enchaîner **jump** et **chicane** avant de reprendre la piste. Parallèlement, vous êtes dans un long droite rapide qui laisse des **possibilités de dépassement** avant de rejoindre les deux derniers virages en asphalte très abrasifs pour les pneus.

Newsletter Sports Mécaniques



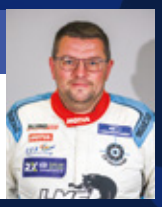
Chaque jeudi, faites le tour des circuits auto et moto et suivez toutes les compétitions !

Newsletter gratuite
Pour vous inscrire, **flashez ce QR Code**
ou rendez-vous sur ouest-france.fr/newsletters/

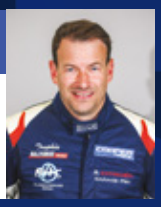
ouest france

Pilotes **SUPERCAR**

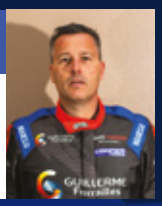
2 Romuald DELAUNAY



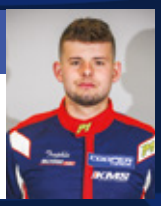
1 Samuel PEU



46 David VINCENT



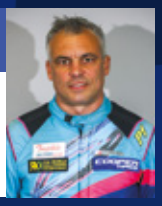
21 Damien MEUNIER



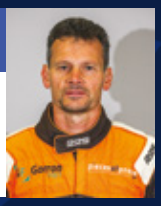
63 Philippe MALOIGNE

84 Hervé KNAPICK

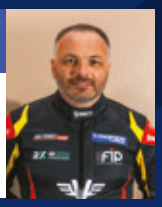
4 Emmanuel ANNE



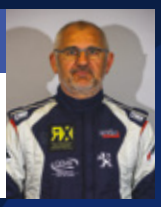
68 David MESLIER



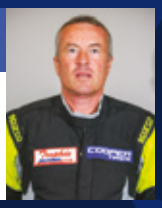
95 Laurent BOULIOU



39 BEDUNEAU Florent

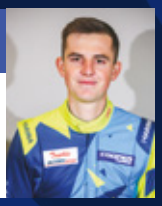


44 Erwan CHAPALAIN

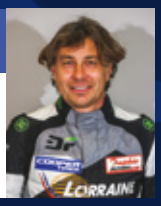


87 Jean-Baptiste DUBOURG

27 Arthur LE BOUDOUIL

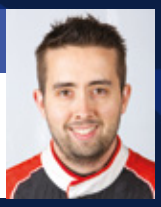


12 David FEVRE



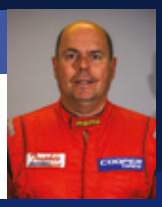
71 Rodolphe AUDRAN

98 Fabien PAILLER

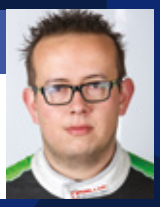


Pilotes **SUPERCAR**

51 Yannick COUILLET



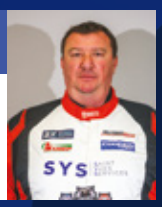
97 Jonathan PAILLER



83 Patrick GUILLERME

53 Kévin JACQUINET

19 Pascal LAMBEC

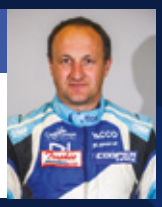


43 Laurent TERROITIN

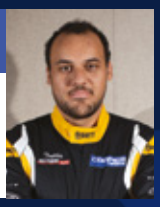
77 Grégory FOSSE

57 Jean-Sébastien VIGION

76 Grégory LE GUERNEVÉ

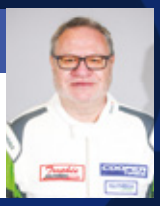


28 Fabien CHANOINE



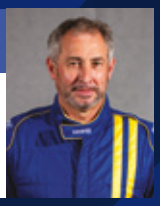
33 Julien BERNA

85 Philippe BOURD



11 Jean-Michel MURE

88 Jean-Louis POIRIER



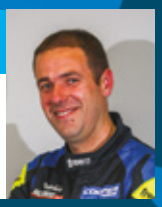
ADECOM
Service Photo Compétition

- Circuits Lohéac
- Remise des prix
- Rallycross

3 rue du Manoir
35550 LOHÉAC
Tél. 02 99 34 07 07
contact@adecom-photo.com

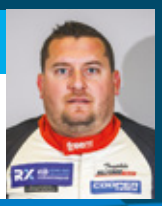
Pilotes S1600

102 Anthony PAILLARDON



137 Jimmy TERPEREAU

166 Jérémy LAMBEC

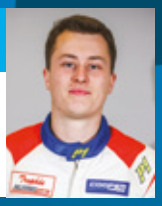


105 David MOULIN

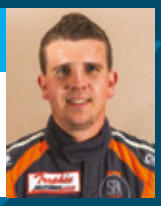
156 Maximilien EVENO

122 Nicolas EOUZAN

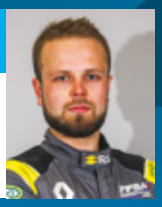
172 Julien HARDONNIÈRE



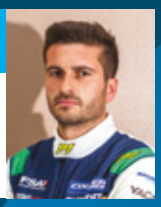
128 Clément PICARD



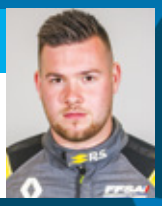
179 Romain BARRE



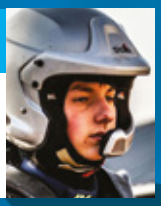
114 David BOUET



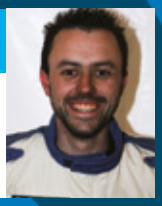
121 Lucas LEROY



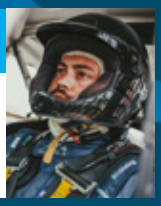
115 Julien MEUNIER



136 Anthony JAN

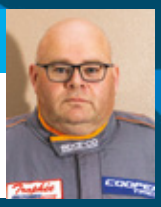


147 Alexandre LEFEUVRE



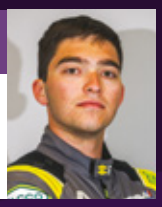
129 Jérôme CŒURET

130 Stéphane LEROY

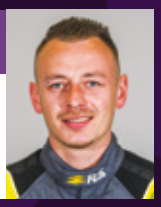


Pilotes **JUNIORS CLIO**

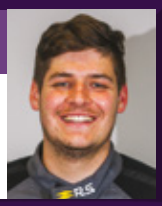
215 Tom LE JOSSEC



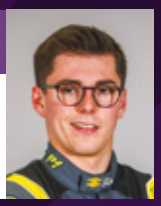
224 Luc DERRIEN



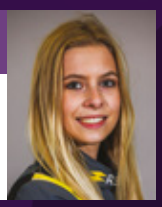
235 Mathieu FRETIN



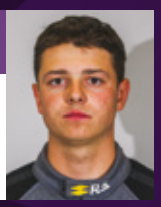
219 Valentin LUMET



213 Alizée POTTIER

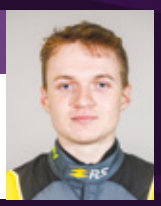


230 Enzo BOSCHER

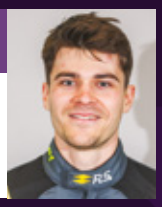


246 Camille BARBE

211 Louka BOURD



212 Tanguy FEVRE

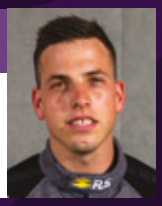


222 Clément JOLIVE

214 Mathis DELECOUR

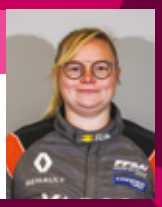
234 Dorian LAUNAY

223 Bryan DUFAS

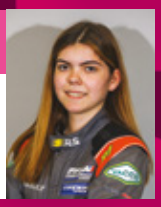


Pilotes **FÉMININES TWINGO**

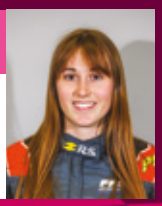
294 Amélie MOLIEXE



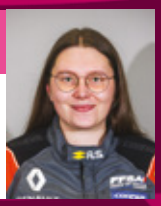
287 Chanel LAUNAY



274 Emma CHALVIN

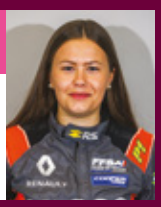


270 Mélanie LEFRANÇOIS

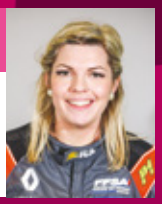


288 Aude DUPONT

260 Célia DRÉAN

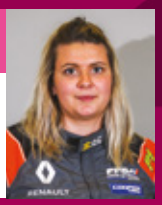


254 Coraline HAUTBOIS



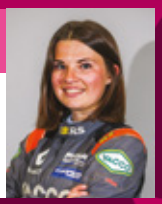
256 Marine DANVEAU

273 Estelle LAMBEC

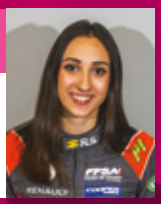


255 Sophie JORAM

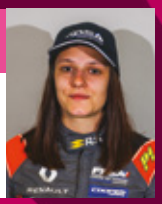
264 Constance CHRÉTIEN



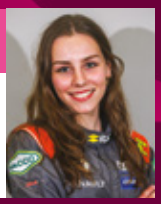
259 Chloé DANVEAU



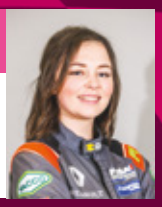
297 Audrey DELAUNAY



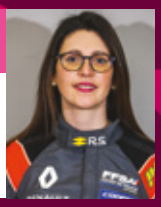
258 Marie MOREL



263 Olympe DELAUNAY



291 Stéphanie LOYER



GROUPE

YDEO

Ensemble
formulons nos idées

Tu es à la recherche d'un nouveau challenge professionnel ?

Rejoins le groupe YDEO, avec ses 5 entreprises principalement implantées autour de Rennes et ses 530 collaborateurs !

Venez découvrir la team YDEO Compétition Mathieu et Thomas FRETIN
engagée au championnat de France de rallycross à LOHEAC du 2 au 4 septembre 2022.

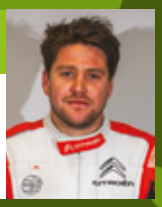
Pour consulter nos offres d'emploi : www.ydeo.com/nous-rejoindre

Groupe industriel et familial, YDEO est un acteur majeur des métiers des sciences de la vie, du bien-être et de l'agroalimentaire

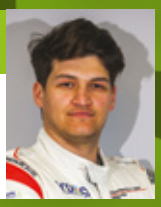
HYDRACHIM · hydrapro · Kemix · FRANCE CULINAIRE DÉVELOPPEMENT · Soreal SMART FOOD SOLUTIONS

Pilotes **DIVISION3**

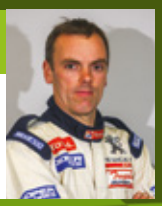
344 Julien ANODEAU



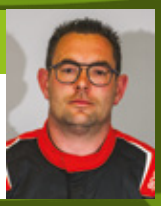
335 Thomas FRETIN



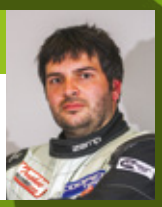
311 David LE FERRAND



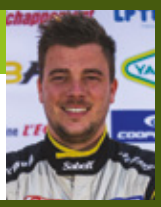
377 Morgan GOURDAN



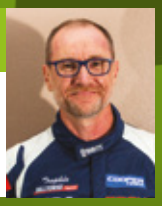
330 Jean-Baptiste VALLÉE



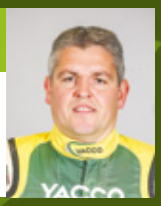
327 Xavier BRIFFAUD



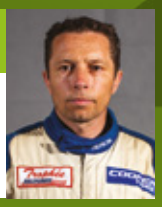
371 David DURAND



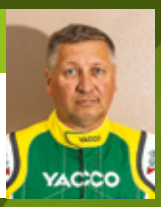
378 Nicolas FLON



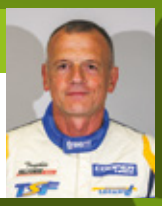
310 Laurent JACQUINET



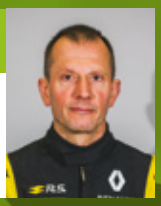
315 Marc MORIZE



320 Pascal LECAMUS



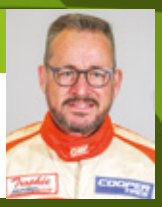
342 Franck PELHATRE



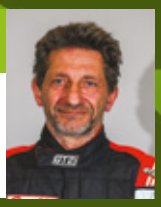
321 Roger FEVRIER

324 Romain HOULLIER

334 Louis ANODEAU



322 Guillaume SARRAZIN



Pièces Auto Bonjour

by Sébastien Tertrais

Prix • Proximité • Service

VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES
CENTRE DE MONTAGE

professionnels & particuliers

4 rue Galilée
Zone Artisanale du Bail

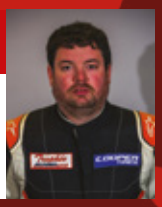
35137 PLEUMELEUC

piecesautobonjour
contact@piecesautobonjour.fr

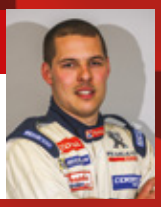
02 99 09 39 43

Pilotes DIVISION4

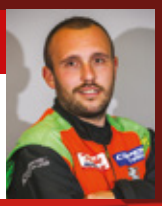
401 Anthony MAUDUIT



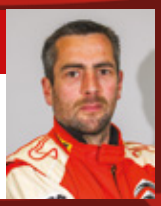
402 Jean-François BLAISE



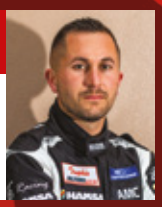
405 Jean-Mickaël GUÉRIN



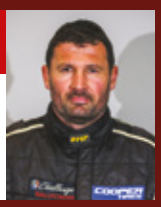
429 Nicolas BOTHOREL



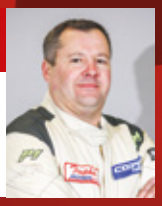
493 Tony BARDEAU



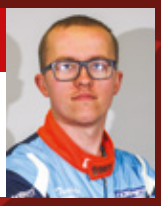
422 Yann LE LAY



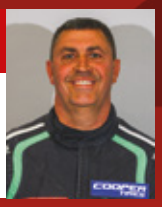
404 Christophe BARBIER



438 Arthur BARBAULT-FORGET

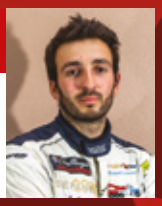


411 Antoni MASSET

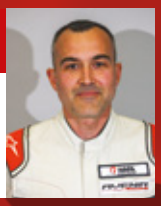


407 Jessica TARRIERE ANNE

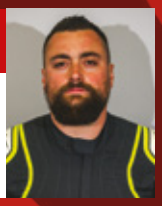
427 Tom DAUNAT



408 Xavier ALLEREAU



428 Steven DROUYER



456 Nicolas RUELLAND

416 Christophe RIO

435 Josselin LAURANCE

LE PETIT LEXIQUE DU SPECTATEUR

SUPERCAR (RX1) (JUSQU'À 600 CH)
Catégorie reine du Rallycross, les Supercar sont conçues à partir d'une voiture issue de la production. La base du châssis de la 208 de Samuel Peu ou de la DS 3 de Romuald Delaunay est la même que celle de « Monsieur Toulmonde ». Ensuite la voiture subit de « légères » transformations pour installer les éléments de sécurité obligatoires tels que l'arceau, l'ajout de la transmission pour disposer de quatre roues motrices, la modification des trains roulants et de la carrosserie et bien sûr l'implantation d'un moteur 2 litres alimenté, par un turbo permettant de développer une puissance avoisinant les 600 chevaux. Naturellement, la puissance est transmise au sol par une boite de vitesse séquentielle à six rapports, les palettes au volant sont interdites. Et voilà comment obtenir une voiture qui effectue le 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes.

SUPER1600 (RX3) (JUSQU'À 250 CH)
Construites sur le même principe que leurs grandes sœurs de la catégorie Supercar, les Super1600 se distinguent surtout par un moteur atmosphérique de 1600 cm3 avec une transmission de puissance uniquement sur les roues avant.

DIVISION 3 (JUSQU'À 450 CH)
Les voitures de la Division 3 correspondent à une réglementation spécifique le T3F. Construites sur la base d'un châssis tubulaire, les berlines de la D3 sont toutes quatre roues motrices. Les moteurs atmosphériques d'une cylindrée maximum de 3,5 litres sont autorisés, les turbo sont acceptés avec un coefficient de suralimentation 1,7 et la bride du turbo ne peut dépasser 36 mm. Pour la carrosserie, les pilotes sont libres de choisir un modèle de Tourisme ou de Grand Tourisme.

DIVISION 4 (JUSQU'À 250 CH)
Les voitures de la Division 4 regroupent les berlines que l'on peut voir en rallyes répondant à la réglementation du Groupe F2000 (de 1601 à 2000 cm³) ainsi qu'à la Classe R3, à l'exception des moteurs turbo. Le poids minimum de ces voitures est de 1100 kilos, pilote à bord.

CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE
Il s'agit du classement à l'issue des quatre manches qualificatives. Les seize premiers marquent des points pour les classement des Championnats et des Coupes de France. Les douze meilleurs pilotes à l'issue des qualifications se retrouvent pour les phases finales. Dès lors, seule la place compte à l'arrivée. Les pilotes sont répartis dans les deux demi-finales et les trois premiers de chaque « demi » se retrouvent pour la confrontation finale. Les demi-finales se disputent sur 6 tours tandis que l'ultime confrontation est programmée sur 7 tours.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR
Disputé avec la Clio Rally5 RX développée par les ingénieurs d'Alpine Racing, le Championnat de France Junior permet au jeunes pilotes âgés de 16 ans de faire leur classe dans le Rallycross. Le futur Champion de France sera engagé en 2023 en Championnat de France Super1600 avec une Clio 5 RX3.

COUPE DE FRANCE FÉMININES
Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétitrices de s'affronter ensemble dans une compétition reconnue et dédiée. Au volant de la Renault Twingo RX de 133 chevaux équipée du Kit Renault Sport, la meilleure pilote de la saison sera récompensée par une saison entière en Championnat de France Junior FFSA au volant d'une Clio Rally5 RX.

DÉCRASSAGE
Avant de se positionner sur la grille de départ le pilote profite d'une courte zone sur la pré-grille, matérialisée par deux lignes rouges, pour effectuer une procédure de départ et ainsi chauffer ses gommes et retirer les dernières impuretés avant de figer sa voiture sur la ligne de départ.

PNEUS
Le pneumatique est incontestablement un élément majeur dans la transmission de la puissance du moteur au sol, deux types de gommes sont utilisables : majoritairement les « slick » ou les « pluie » lorsque la piste est détrempée par des averses. En Championnat et en Coupe de France, les pilotes disposent d'un nombre de pneus « slick » limités sur l'ensemble de la saison. Cooper est le fournisseur unique de pneumatiques pour les épreuves des Championnats et des Coupes de France. Seuls les pneus marqués par le concurrent en début d'épreuves pourront être utilisés. Il est interdit de retailler un pneu moulé.

SANCTIONS ET PÉNALITÉS
Si le Rallycross est réputé pour être l'une des disciplines les plus libres du sport automobile, les pilotes et les équipes sont néanmoins soumis à certaines contraintes. Outre un usage limité des pneumatiques, chaque pilote doit répondre à un certain nombre d'obligations qui peuvent être sanctionnée par une amende, une pénalité de temps, une disqualification, voire une exclusion du meeting en fonction de la gravité de l'infraction. Les sanctions sont prises par le Directeur de Course ou le Collège des Commissaires Sportifs.

SPOTTER
Le spotter est en liaison radio permanente avec le pilote pendant la course. Il est là pour le prévenir des éventuels dangers, mais surtout pour lui notifier le meilleur moment pour prendre le Tour Joker en fonction de l'écart avec les concurrents qui le précèdent ou le devancent.

SYSTÈME HANS
La sécurité du pilote est la priorité numéro un des instances internationales. Apparu à la fin des années 90, ce sytème permet de maintenir parfaitement la tête du pilote pour éviter le « coup du lapin ». Le Hans est fixé au casque et maintient la tête au niveau des épaules lorsque l'on serre le harnais. Cet élément de sécurité est maintenant obligatoire dans une grande majorité de compétitions automobiles.

TOUR DES SPOTTERS
C'est la zone où tous les spotter sont réunis pendant la course. Bien souvent, il s'agit d'une tour placée en bord de piste qui donne un point de vue dominant sur l'ensemble du circuit.

TOUR JOKER
En rallycross, que ce soit lors des manches qualificatives ou lors des phases éliminatoires, chaque pilote doit emprunter une fois le Tour Joker lors de chaque confrontation. Une pénalité de temps sera attribuée en cas d'oubli. Si un pilote est reconnu responsable d'un faux départ, il devra emprunter cette portion du circuit plus lente, à deux reprises. À Lohéac, le Tour Joker est situé entre l'entrée du virage n°3 et la sortie du virage n°5.

QUALIFICATIONS
Avant de participer aux demi-finales puis à la finale, les pilotes disputent quatre qualifications appelées, Q1, Q2, Q3 et Q4. Les pilotes partent à cinq de front maximum et doivent réaliser le meilleur chrono sur les quatre tours. La grille de départ de la première manche est tirée au sort. Ensuite, elle est déterminée par le classement de la qualification précédente. Ainsi, les cinq plus rapides se retrouvent dans la même série, l'intensité est au rendez-vous !

À 20 MN AU SUD DE RENNES

Entreprendre dans les Vallons de Haute Bretagne

UN CADRE DE VIE UNIQUE

Vallons de Haute Bretagne COMMUNAUTÉ

- Créer ou reprendre une entreprise
- Développer son entreprise en investissant ou en recrutant
- Acheter un terrain ou un local pour s'implanter

Retrouvez notre offre foncière et immobilière sur :
entreprendre.vallonsdehautebretagne.fr
02 99 57 03 80 - economie@vallonsdehautebretagne.fr
@VHBCentreprendre

par Jacques Privat

Retours aux origines

LOHEAC 20_21 MAI 2023
LEGEND FESTIVAL

Dans moins d'un an, sur le circuit de rallycross de Lohéac, se déroulera le Rallycross Legend Festival, premier du nom. Des anciennes voitures de rallycross mais aussi de rallyes se retrouveront pour une épreuve spectacle.

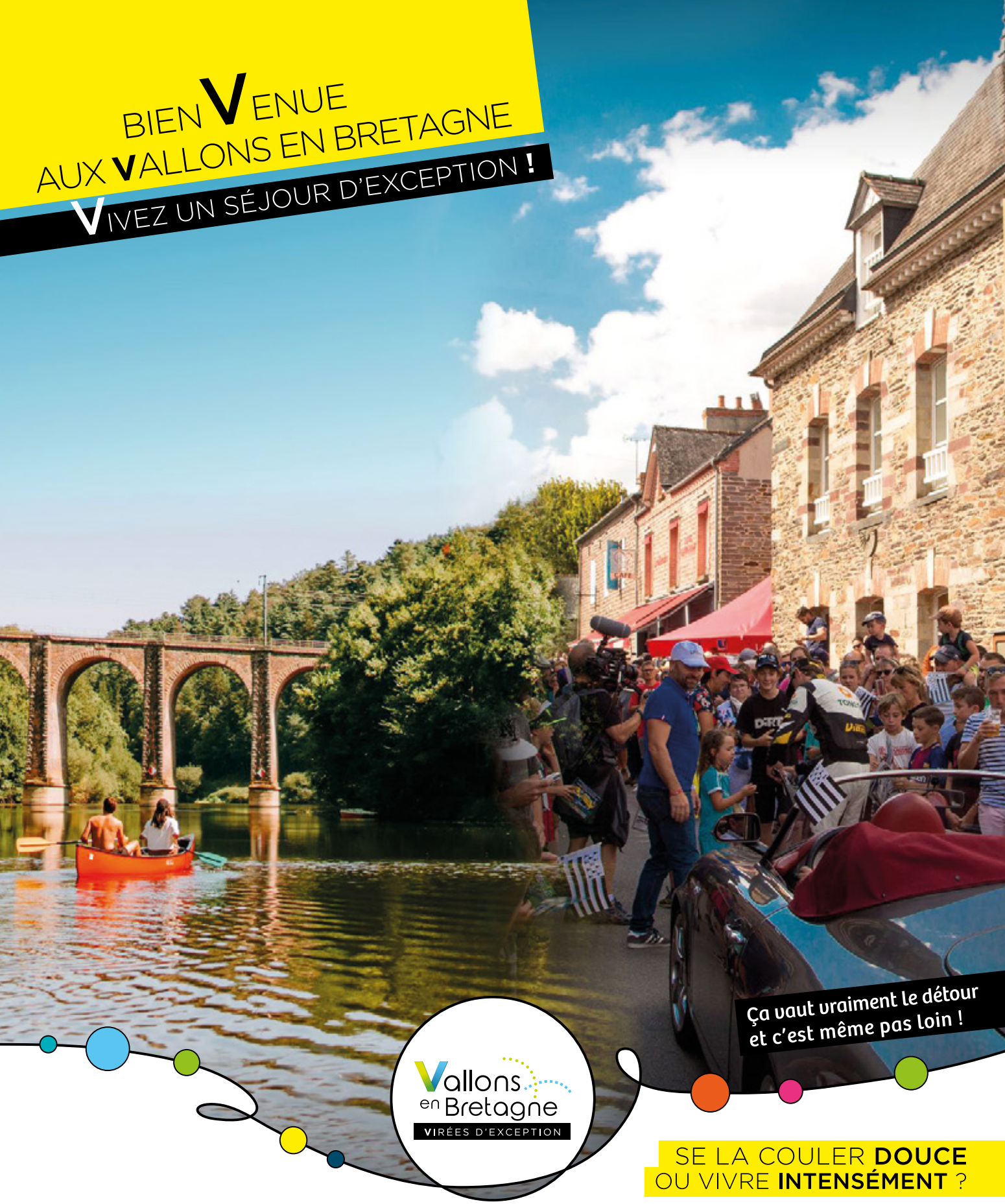
En septembre 2016, Philippe et Nathalie Tollemer, fils et fille d'un des deux créateurs du Rallycross de Lohéac, Pierre Tollemer, ont initié le Rallycross Legend Show qui se déroule dans le cadre de quelques épreuves du Championnat de France de rallycross, comme chaque année à Lohéac. C'est une compétition sans chrono qui rassemble des voitures de rallycross construites avant 1994, à deux et quatre roues motrices, pilotées par ceux qui ont connus leurs heures de gloire à leur bord.

Depuis un moment, Philippe Tollemer voulait créer un évènement de plus grande ampleur rassemblant des anciennes voitures rallycross qui courent en Europe, en rajoutant des anciennes voitures de rallyes, notamment les fameuses Groupe B qui ont fait le bonheur des rallyes de 1982 à fin 1986. Il en a parlé à Jean-Jacques Bénézet, président de l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR), lui-même ancien pilote de rallycross, qui a rapidement trouvé l'idée très séduisante ! Écoutons Philippe Tollemer : « *Les nombreux contacts que j'ai eu avec les autres pilotes mais également avec le public m'ont convaincu qu'il y avait une réelle demande et un véritable engouement pour les véhicules historiques. En tout, on pourra compter sur 80 voitures !* »

Evidemment les organisateurs de Lohéac et Philippe Tollemer ont vite trouvé une date, en mai 2023, pour ce premier Lohéac Legend Festival. Des animations sont prévues durant ces deux journées : Parade des Pilotes, concerts, animations sur la piste, espace des clubs, fan zone, club des pilotes tout cela en plus des courses historiques. Patrick Germain, Président du Rallycross de Lohéac, est ravi de cette opportunité d'organiser un second rendez-vous à Lohéac : « *Quand Philippe Tollemer m'a fait part de ce projet, avec mon comité directeur, nous avons tout de suite dit oui ! Le succès rencontré par le Rallycross Legend Show ne pouvait que se prolonger lors d'un week-end tourné vers la passion et les festivités. N'ayant plus les contraintes d'un Championnat du Monde de rallycross, nous avons carte blanche pour innover !* ». Michel Hommell, créateur avec Pierre Tollemer du Rallycross de Lohéac en 1976 et propriétaire du Manoir de l'Automobile à Lohéac, se réjouit à l'avance de cette initiative : « *Quand Patrick Germain m'a parlé de ce projet, j'ai été de suite emballé. Le Lohéac Legend Festival s'inscrit parfaitement dans l'ADN de Lohéac fait de voitures de courses modernes et anciennes dans une ambiance festive et populaire Nous avons désormais un peu moins d'un an pour proposer un évènement à la hauteur des attentes !* » Et prolonger cette première en mai 2023 par d'autres éditions dès 2024 !

ZA du Bois de Teillay - Nord Est - 35150 JANZE - **Tel. 02 99 47 2000** - Fax 02 99 47 05 70

AUTOCEAF Design graphique • 06 13 67 56 50 - 04/2022



SE LA COULER **DOUCE**
OU VIVRE **INTENSÉMENT** ?

WWW.**VALLONSENBRETAGNE**.FR