























ême ?

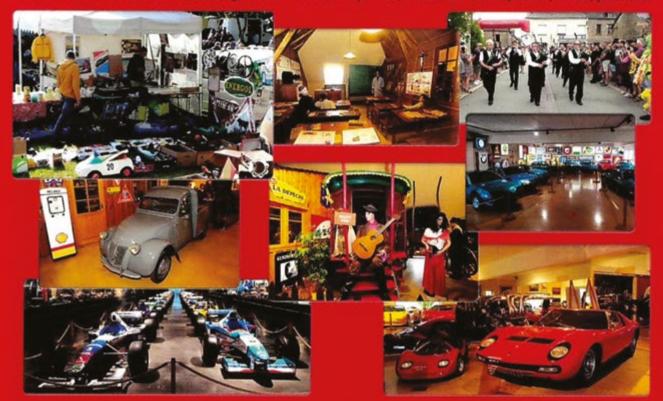
VENTE DE MAGAZINES au 2e étage du Manoir de l'Automobile

AUTOBROCANTE FESTIVAL

Manoir de l'Automobile et des Vieux Métiers

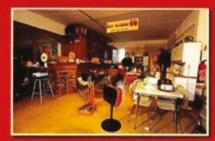
Samedi 7 et Dimanche 8 octobre 2023

Pièces détachées, bourse d'échange autos motos, maquettes, modèles réduits photos, livres, journaux





6.00



30 ANS DE LA TWINGO

AMPHIBIE SUR L'ETANG

ANNEES 60

PARKING «Voitures de Collections» sur le circuit de Rallycross

15 € par personne et par jour - 20 € pour les deux jours par personne (à partir de 12 ans)
GRATUIT POUR LES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS (aucun autre tarif ne sera appliqué)

LES PARTENAIRES **DU RALLYCROSS**



















































LE MOT DU PRÉSIDENT

An 2 du Championnat de France de Rallycross

2022 a margué notre retour en Championnat de France après 8 ans de Championnat du Monde FIA.

Aucun regret tant 2022 a été magnifique. Quel plair de voiur la satisfaction des pilotes, du public, des partenaires et des bénévoles.

Il faut donc faire aussi bien et même mieux ...Et bien vous ne serez pas déçu par 2023!

Les Pilotes

Sur la piste d'abord avec un superbe Championnat de France auquel se mélera le Norvégion Andréas Bakkerud déjà présent en 2022.

Davy Jeanney est de retour, lui qui a été l'équipier de Loeb en championnat du Monde et vainqueur de 2 manches.

Ce seront 140 pilotes qui prendront le départ, accompagnés par 16 voitures du Legend Show que nous avons vu évoluer au Lohéac Legend Festival du mois de mai (voir le poster au centre de ce magazine).

Les fémines seront en force (25) pour cette Coupe de France qui cette année utilisera un carburant durable montrant la voie aux autres disciplines.

Plus de 40 pilotes défendront les couleurs du club organisateur, l'Écurie

À noter que les Youtubeurs, la Boiserie et Farine de Blé feront leur grand début en championnat de France au volant de 2 clio super 1600 Notre invité d'honneur cette année sera Kenneth Hansen, qui roulera

Plusieurs temps forts durant le Week end

Vendredi 15h, parade des pilotes dans le village, puis à 17h30, les Legends Show ouvriront la piste avec entrée gratuite.

Samedi : essais et courses débutent à 11h jusqu'à 19h.

À 21h bal et feu d'artifice au centre du village.

Dimanche : dès 8h ouverture de la piste pour se terminer en apothéose

à 17h avec la grande finale SuperCar.

dans le Legend Show

Fan zone avec beaucoup d'animation (Sim Racing, exposants, tourisme, restauration etc)

Enfin, vous pourrez gagner des baptêmes de piste.

« Le Rallycross ne se raconte pas, il se vit »

Nous vous attendons à Lohéac en Bretagne

Patrick GERMAIN - Président

Septembre 1976, le rallycross de Lohéac naissait sous l'impulsion de Michel Hommell, de la Mairie, des Bénévoles de l'Ecurie Bretagne et du Comité des Fêtes de Lohéac. C'est toujours la même équipe associative qui pilote le RX avec plus de 700 bénévoles sans que personne

Le Rallycross de Lohéac est une fête sportive et populaire (bonne humeur, simplicité, solidarité, anticipation de l'avenir, fierté et indépendance) Le Rallycross de Lohéac, c'est une multitude de courses courtes au suspense sans cesse renouvelé.

Venir à Lohéac, c'est à la fois découvrir une ambiance unique, comparable à celle des plus grandes courses automobiles mondiales. Toute l'année, il se passe toujours quelque chose à Lohéac!

Avec le soutien de la Région Bretagne et du Conseil Départemental d'Ille et Vilaine





www.rallycrossloheac.com



La monnaie du Lohéac RX

Créditez votre compte sur www.rallycrossloheac.com!

Modifications possibles

HORAIRES

Emmanuel NAUD (AutoHebdo)/ Nicolas DUBERNARD (Pure Rallycross) Jacques PRIVAT

PHOTOS

Rallycross France, ADECOM, Loïc Viel, Jacques Privat.

Toutes reproductions, même partielles sont interdites • ©et® Août 2023

CRÉATION GRAPHIQUE

Florent Aoustin - Autograf Design 06 13 67 56 50

RÉGIE PUBLICITAIRE

Association RX Lohéac et Fabrice Devillers (HorsJeu)

DIRECTEUR DE PUBLICATION

Patrick GERMAIN

IMPRIMEUR: Maury 40 000 exemplaires

Remerciements à Nicolas et Marie pour leur aide précieuse lors du bouclage.

PRIX DES ENTRÉES



Gratuité pour les enfants de moins de 16 ans accompagnés par un adulte titulaire d'un billet d'entrée

Parking camping gratuits

VENDREDI: **GRATUIT** SAMEDI: 25€ DIMANCHE: 35€

PASS WEEK-END:

Samedi + Dimanche: 49€

Groupes particuliers (10 personnes), Comités d'Entreprise, Pilotes : Samedi 20€ / Dimanche 29€

/ Pass Week-end 43€

Supplément Tribune ligne départ : Samedi 10€ / Dimanche 15€ / WE 20€

Tarif CE sur demande : ce@rallycrossloheac.net

Billets électroniques www.rallycrossloheac.com **VENDREDI:**

15h00

Parade des Pilotes Village de Lohéac

17h30

Legends Show

SAMEDI:

8h30

Essais

1re manche

11h00

19h00 clôture

DIMANCHE:

8h00

Ouverture de la piste

3e et 4e manches

14h00

Demi Finales et Finales

17h00 **Podiums**





FAN TAS TIQUES

Après une édition 2022 de Lohéac qui avait abouti à l'une des épreuves Supercar parmi les plus excitantes de l'année sur la scène internationale, cette cuvée 2023 pourrait bien s'imposer comme un millésime de premier choix avec un quatuor Bakkerud, Peu, Pailler et Jeanney représentant pas moins de 14 titres tous championnats confondus.

Autant dire que la lutte pour prendre la suite de Yury Belevskiy au palmarès de l'épreuve s'annonce fratricide.

Quadruple champion de France Supercar, Samuel Peu présente l'un des plus beaux palmarès du Rallycross tricolore avec huit titres obtenus en carrière pour un total de 36 victoires et 90 podiums. Si l'intéressé s'est imposé à trois reprises à Lohéac en 2004, 2007 et 2009, d'autres n'ont pas eu cette chance.

C'est notamment le cas du champion du Monde FIA par équipe et vice-champion d'Europe 2013 Davy Jeanney. En effet, son palmarès en Bretagne est resté vierge de toute victoire mais le seul français avec Sébastien Loeb à avoir obtenu deux succès à l'échelon du FIA World RX a de la ressource. Large leader du championnat de France, Davy a sans aucun doute pour objectif de rectifier le tir alors que son seul et unique podium remonte à la saison 2013 où il s'était emparé de la troisième marche du podium dans le sillage d'Andreas Bakkerud et de Petter Solberg.

13 Andreas BAKKERUD



Davy JEANNEY







Une saison 2013 des plus particulières puisqu'il s'agit justement de l'unique succès conquis à Lohéac par Andreas Bakkerud. Cette année, c'est donc par une victoire que le Norvégien tentera de célébrer les 10 ans de cette date anniversaire. Titré champion d'Europe à trois reprises, le vice-champion du Monde 2019 a accumulé sept victoires pour un total de 30 podiums à l'échelon du World RX pour 11 victoires et 22 podiums en Euro RX.

Titré vice-champion d'Europe Euro RX en 2021 derrière Andreas Bakkerud, le double champion de France Supercar Fabien Pailler tentera quant à lui de prendre sa revanche sur le sort après deux éditions 2021 et 2022 où la victoire s'est à chaque fois dérobée

sous ses pieds en finale. D'ailleurs, tout comme Bakkerud, Fabien Pailler ne s'est imposé en Bretagne qu'à une seule reprise lors de l'édition 2011. Un succès de prestige à ajouter aux dix consécrations glanées par le seul et unique pilote à avoir été titré sacré champion d'Europe dans la catégorie reine alias Jean-Luc Pailler.

Vous l'aurez compris, en ce premier weekend de septembre, c'est une nouvelle page de la riche histoire de Lohéac qui sera sur le point de s'écrire et nul doute que les quatre fantastiques auront chacun leurs raisons d'ajouter la mythique épreuve française à leur tableau de chasse.



Samuel PEU





29 Fabien PAILLER





RALLYCROSS LEGEND SHOW



Les passionnés gardent en mémoire toutes les saisons de Rallycross, une discipline née à Lohéac le 5 septembre 1976. Depuis sept ans, le Rallycross Legend Show permet de voir et surtout d'admirer des voitures et des pilotes qui ont animé le rallycross français. En plus de ces représentations nationales du Rallycross Legend Show, Lohéac a innové les 20 et 21 mai derniers en créant le premier Lohéac Legend Festival: un fantastique succès avec 87 voitures (rallye et rallycross) soutenues par 15 000 spectateurs enthousiastes. Tout le monde garde un souvenir extraordinaire de ce week-end où une bonne vingtaine de voitures de Groupe B (de rallye et de rallycross) ont évolué sur la piste de Lohéac. Après ce fantastique premier rendez-vous, le Lohéac Legend Festival se reproduira en Bretagne tous les deux ans, donc, RDV en mai 2025.

Le Rallycross Legend Show de Lohéac 2023 accueille 15 pilotes français. Les pilotes Anglais

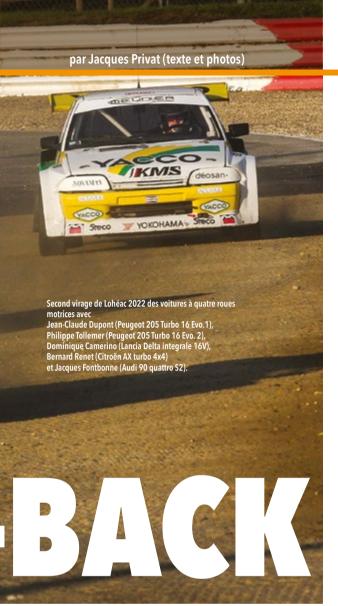
venus en nombre en mai dernier se réservant pour la prochaine édition en septembre 2024. Cette année, une « ouverture » a été faite vers des voitures plus récentes comme la Citroën Xantia XXL turbo 4x4 de Jean-Luc Pailler (mi 1996-fin 1999) ou la Renault Mégane turbo T3F de 1997 ex-Christophe Vaison, pilotée par Virginien Bonhomme. Une catégorie qui se développera dans les années à venir, dans deux catégories, deux et quatre roues motrices, toujours sans chrono, dans un esprit total de convivialité.

À Lohéac 2023, huit pilotes sont engagées en quatre roues motrices: Jean-Luc Pailler (Citroën Xantia XXL turbo 4x4), Philippe Tollemer (Peugeot 205 Turbo 16 Evo. 2), Jean-Claude Dupont (Peugeot 205 Turbo 16 Evo. 1), Jacques Fontbonne (Audi 90 quattro S2), Dominique Camerino (Lancia Delta integrale 16V), Bernard Renet (Citroën AX turbo 4x4), Gérard Roussel (Renault Maxi 5 4x4) et Virginien Bonhomme (Renault Mégane turbo

T3F). Du côté des deux roues motrices, nous retrouvons sept pilotes : Lambert Galland (Renault 5 Turbo), Michel Gambillon (Simca 1000 Rallye 3), Christian Ménier (Ford Sierra RS Cosworth), Gustave Tarrière (Alpine A 310 1600 Politecnic), Rémy Duberos (Alfa Romeo Alfetta GTV6 3.0) et Anthony Jan (Alpine A 310 V6).

En invité d'honneur, il y aura le Suédois Kenneth Hansen, 14 fois Champion d'Europe de Rallycross!



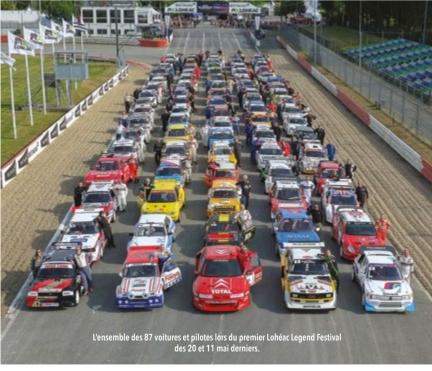














Prochain rendez-vous mai 2025!



Le sport en Ille-et-Vilaine c'est :

- 304 000 licenciés
- 2599 clubs sportifs
- 4 553 infrastructures et équipements, dont le stade départemental d'athlétisme Robert-Poirier

ÉVÈNEMENT

LA BOISERIE VS REDEBLÉ

EN SUPER 1600

C'est au Rallycross que les deux youtubeurs vont s'essayer lors de la 47^e édition! La Boiserie et Farine de Blé rouleront, au même titre que les autres engagés du Championnat de France, en Super 1600. Tels de vrais pilotes, ils n'auront qu'un seul objectif : accéder aux phases finales tant attendues. Après leurs premiers essais sur le mythique circuit de Lohéac, les chronos sont prometteurs. Une chose est sûre, la course s'annonce explosive!

111 BOISERIE

«C'était une journée top pour une première dans une voiture de RX, on ne s'est pas trop mal débrouillés avec le teuffeur! Reste à peaufiner ma voiture pour la vraie course! Et encore merci pour la surprise du Team PGRX qui m'a donné l'occasion de rouler en SuperCar de RX!»



FARINE DE BLÉ 198

«Pas évident de se sentir à l'aise en une seule séance mais niveau sensation, c'est incroyable. Mes ambitions sont inexistantes depuis 1999 mais froisser du Boiserie et pourquoi pas une demi-finale avec un peu de chance ce serait génial.»











2, chemin de rublard - 35550 LOHEAC - Tél : 02 99 34 02 34 Fax : 02 99 34 06 36 - e-mail : entreprisepavoine@orange.fr



Retrouvez vos commerçants au centre du village!



L'Hédonisme Café - Épicerie

BREIZH
35

Tél : 02 90 78 10 86 2 Rue Chateaubriand, 35550 Lohéac

Ouvert du lundi au dimanche de 8h à 20h fermé le mercredi



19 rue de la poste 35550 LOHÉAC Tél. 02 99 34 06 17

Mariage- Soirée privée Tél. 06 60 89 84 38



frapommier@wanadoo.fr



GENDARMERIE =

NOTRE ENGAGEMENT, VOTRE SÉCURITÉ -

«Une même flamme nous anime»









On dit que vous ne tenez pas en place? ça tombe bien, on recrute dans 300 métiers

12 000 gendarmes

recrutés chaque année

Pourquoi pas VOUS ?











La GENDARMERIE est présente au RALLYCROSS DE LOHEAC

- Participation au dispositif de sécurisation et de contrôle des flux
- Démonstration de la section aérienne de Rennes et du GIGN
- Présence du Centre d'Information et de Recrutement de la Gendarmerie dans la fan zone.

Le Centre d'Information et de Recrutement de RENNES vous accueille du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h dans ses locaux au 85 Boulevard Clémenceau à RENNES ou sur les permanences et événements proches de chez vous.

Informations au 02 99 32 52 90 / Courriel : cir.rennes@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Pour plus d'infos!









ZA BEAUSÉJOUR · LA MÉZIÈRE (35)

CHAMPIONNAT DE FRANCE JEU-SET ET BIENTÔT MATCH POUR DATA ET ET

De retour à la compétition après une pause longue de sept ans suite à l'arrêt de sa collaboration en championnat du Monde de Rallycross avec Peugeot Sport, Davy Jeanney a su profiter de la première partie de saison pour prendre un net ascendant sur ses adversaires directs.

L'équipe PGRX de Patrick Guillerme a assurément eu le nez creux l'hiver dernier en jetant son dévolu sur la Hyundai i20 ex-Gronholm RX. Outre sept victoires et 18 podiums décrochés en championnat du Monde, la monture sud-coréenne avait outrageusement dominé le championnat d'Europe FIA Euro RX1 en 2022 aux mains d'Anton Marklund.

Forcément, la passation de pouvoir opérée entre le triple champion d'Europe suédois et Davy Jeanney ne pouvait que se révéler concluante.

En quatre épreuves disputées cette année, Davy Jeanney s'est tout simplement imposé à trois reprises tout en scorant 156 des 165 points mis en jeu depuis le coup d'envoi de la saison 2023. Des chiffres "à la Johan Kristoffersson" auxquels il faut ajouter sept victoires en 18 manches qualificatives disputées pour un total de 13 Top 3 en plus d'un total de 12 meilleurs tours en course en 31 entrées en piste depuis le mois d'avril dernier.

Fatalement, pareille combinaison ne pouvait que provoquer quelques dégâts irrémédiables dans l'arène du Supercar. En ce premier week-end de septembre, Davy Jeanney se présentera à Lohéac avec un avantage respectif de 32, 40, 52 et 65 points sur ses principaux poursuivants que sont Anthony Pelfrène, Samuel Peu, Jonathan Pailler ou encore Damien Meunier.

Positionné comme son rival le plus sérieux pour le titre, le rookie Anthony Pelfrène ne comptabilisait pourtant que 12 points de retard sur Davy Jeanney fin juillet en amont de l'étape de Kerlabo mais une élimination essuyée dès le stade des demi-finales s'est chargée d'altérer la très bonne dynamique du pilote DA Racing. Capable de faire jeu égal avec le leader du championnat dans l'exercice des qualifications avec 73 points marqués pour le duo Pelfrène/Jeanney, le premier cité s'est en revanche montré bien moins inspiré durant les phases finales avec seulement 51 unités marquées contre 83 pour le pilote de la Hyundai i20.

Quadruple champion de France Supercar et actuel tenant du titre, Samuel Peu n'a quant à lui toujours pas trouvé la solution pour faire sauter le verrou «Jeanney». Pourtant, comme peuvent en témoigner ses six meilleurs





par Nicolas Dubernard







tours en course obtenus depuis le début du championnat, le pilote de la Peugeot 208 s'est imposé comme le pilote le plus efficace sur le plan de la vitesse pure sur les épreuves de Faleyras et Kerlabo mais cela n'a jusqu'ici pas suffit à faire pencher la balance en sa faveur.

Même chose en ce qui concerne Jonathan Pailler. Erigé au rang de deuxième meilleur performer absolu de cette saison 2023 sur le plan de la vitesse pure, le pilote de l'équipe Pailler Compétition ne concède en moyenne que 0.091s par tour sur Davy Jeanney depuis le début du championnat. Une donne qui ne lui a pourtant pas permis de faire mieux

qu'une troisième place lors d'une épreuve de Faleyras stoppée avant son terme sur décision de la direction de course.

Vice-champion de France sortant, Damien Meunier avait quant à lui attaqué la saison 2023 sur un rythme élevé avec une troisième place au classement intermédiaire sur le circuit de Lessay mais son rendement s'est révélé beaucoup moins favorable par la suite. Sur les quatre dernières épreuves du championnat, le pilote de la VW Polo n'a jamais réussi à faire mieux que cinquième. Des résultats encore trop justes pour espérer tenir la comparaison avec l'ogre Jeanney.

Néanmoins, sur une étape de Lohéac où tous auront envie de s'imposer, Davy Jeanney sait qu'il n'aura pas la partie facile... Et le retour aux affaires du duo Fabien Pailler/Andreas Bakkerud ne simplifiera certainement pas sa tâche.



Anthony PELFRENE



Jonathan PAILLER



Damien MEUNIER



Erwan CHAPALAIN



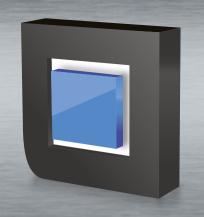


Patrick GUILLERME



Emmanuel ANNE





OMT

- Découpe laser
- Pliage
- Mécano soudure
- **Finition**











Avec un poids de 1050 kilos minimum, pilote inclus et des moteurs avoisinant les 250 chevaux uniquement sur le train avant, les petites bombes du Championnat de France Super1600 sont de véritables bombes. À leur volant, les pilotes doivent exploiter une trajectoire parfaite pour tirer toute la quintessence du moteur 1600 cm³. Appréciées des spectateurs aussi bien en rallye qu'en rallycross, les Super1600 se distinguent notamment par une sonorisation envoutante.

Avec une dizaine de pilotes en mesure de se battre pour le podium et seulement huit autorisés à participer à la grande finale, le Championnat de France Super1600 est le théâtre de courses âprement disputées. Entre pilotes expérimentés et espoirs de la discipline, le Championnat de France Super1600 fait la part belle aux attaques audacieuses sur les circuits de l'hexagone. Nouveau leader du Championnat de France après sa victoire à Kerlabo, Julien Meunier (Fabia Super1600) est la révélation de cette saison 2023. Le jeune pilote de 16 ans n'hésite pas à tenir tête aux références de la discipline que sont Anthony Paillardon (Audi A1 Super1600) et Jimmy Terpereau (Clio 5 Super1600). Champion de France Junior en 2022, Tom Le Jossec (Clio 5 Super1600) a bien l'intention de découvrir sur ses terres la joie de la victoire après être monté à quatre reprises sur le podium depuis le début de la saison.

Aux portes du podium au classement provisoire du Championnat de France,

Nicolas Eouzan (Twingo 2 Super1600) mise sur « Le » rendez-vous de la saison à Lohéac pour décrocher un bon résultat qui lui permettrait de progresser dans la hiérarchie. Bien connu du public breton pour avoir enflammé le circuit de Lohéac lors des épreuves européennes, Maximilien Eveno veut faire parler sa connaissance de la piste pour offrir un premier podium à son inédite C3 Super1600.

Bien malin celui ou celle qui sera en mesure de pronostiquer le Top 3 à l'issue de la finale dimanche après-midi. Une chose est sûre, le spectacle sera au rendez-vous et les plus jeunes d'entre vous auront un regard attentif sur les prestations de Boiserie et de Farine de Blé, deux influenceurs bien connus sur les réseaux sociaux.



- 1. J. Meunier 151 pts,
- 2. A. Paillardon 139,
- 3. J. Terpereau 107,
- 4. N. Eouzan 106,
- 5. T. Le Jossec 103...









5 relais a votre service

- **1 Noyal Poids-Lourds** Tel 02 99 00 69 69
- **2 Fougères Poids-Lourds** Tel 02 99 18 59 60
- 3 Emeraude Poids-Lourds Tel 02 99 58 53 98
- **4 Caen Poids-Lourds** Tel 02 31 26 28 29
- **5 Carentan Poids-lourds** Tel 02 33 200 500

info@noyal-poids-lourds.com

www.noyal-poids-lourds.com























s'imposer dans l'activité du dépannage automobile et poids lourds. Le Groupe Galivel, c'est également du transport longue distance, de la vente de véhicules neufs et occasions ainsi que de la réparation mécanique et carrosserie.

Saint Jouan de L'Isle Q

Acigné Q

Saint-Malo Q

L'Hermitage Q

Avranches Q

Dinan Q

Pacé Q

Ploërmel Q

Saint Jacques Q

Granville Q









formules de Les promotions incontestablement les meilleures écoles pour débuter en sport automobile et découvrir les premières sensations de la victoire et de la défaite. En Rallycross, elles animent depuis des dizaines d'années les courses disputées sur tous les circuits du calendrier. Le principe est simple : tous les pilotes sont équipés du même matériel et la différence se fait uniquement dans le pilotage. Chaque année le Champion Junior bénéficie d'un soutien financier. Tous ont envie de marcher sur les traces de David Bouet (Champion 2021) qui évolue maintenant en Championnat d'Europe et de Tom Le Jossec (Champion 2022), « rookie » du Championnat de France Super1600 avec notamment quatre podiums à son actif.

Cette année, trois pilotes sortent du lot de la promotion junior 2023 : Marceau Launay,

Andréa Benezet et Valentin Lumet. Ce trio infernal se rend coup pour coup avec des finales enflammées depuis le coup d'envoi de la saison.

Réunis en 12 points avant les trois derniers rendez-vous, Launay, Benezet et Lumet savent que l'étape de Lohéac peut permettre de prendre un avantage psychologique sur ses rivaux. Régulier, Marceau Launay arrive en Bretagne en leader tandis qu'Andréa Benezet est le meilleur performeur de la saison avec trois victoires à son actif. Déjà présent sur le podium de Lohéac en 2022, Valentin Lumet a bien l'intention de mettre à profit son expérience pour déstabiliser ses adversaires. Derrière ce trio qui fait office de favori, Louka Bourd, Alizée Pottier, Kelig Gouesbet et Gautier Sarhy ont de sérieux arguments à défendre.

Le classement :

- 1. M. Launay 156 pts,
- 2. A. Benezet 149,
- 3. V. Lumet 144,
- 4. L. Bourd 110,
- 5. A. Pottier 110...

La voiture

La Clio RX a été développée par les ingénieurs d'Alpine Racing et développe environ 180 chevaux.

Tous les pilotes sont chaussés des gommes Cooper Tires avec une limitation à 20 pneus sec et 8 pneus pluie pour l'ensemble du Championnat.

Pour être éligibles au titre de Champion de France de Junior FFSA de Rallycross les pilotes doivent être âgés d'au moins 16 ans et nés après le 31 décembre 1994.





Restaurant bistronomique et locavore

ouvert midi et soir

tout le week-end
de la course

à 10 minutes
de Lohéac

6, Place Henri IV 35 470 BAIN DE BRETAGNE

RÉSERVATIONS AU 02 99 43 90 92



Yann Le Jossec



VIVEZ UNE EXPÉRIENCE GLISSE UNIQUE!

STAGES DE PILOTAGE & JOURNÉES D'ENTREPRISE

Sur le circuit de Lohéac





02 99 34 22 15



contact@stage-pilotage.com



À l'instar du Championnat de France Junior FFSA de Rallycross, la Coupe de France Féminine FFSA de Rallycross est une formule de promotion spécialement dédiée aux pilotes féminines. Le succès ne s'est pas fait attendre pour cette série qui permet aux pilotes de prendre le volant de la Twingo R1 RX développant plus de 130 chevaux : une trentaine de concurrentes ont pris le départ d'au moins une course ces dernières saisons. Il faut dire que la récompense est gratifiante pour la future lauréate de la Coupe de France. En effet, la pilote vainqueure du Classement Junior au sein de la Coupe de France bénéficie d'un programme complet en Championnat de France Junior de Rallycross au volant de la Clio RX.

Cette saison, six pilotes ont déjà eu le plaisir de monter sur le podium et les trois dernières courses de la saison promettent d'ores et déià de belles luttes. Avec trois victoires cette saison, Mélanie Lefrançois arrive à Lohéac en tête du classement provisoire, mais Amélie Moliexe, très régulière avec quatre deuxièmes places, se verrait bien débloquer son compteur de victoire sur ce rendez-vous incontournable de la saison. Légèrement distancée au classement provisoire de la Coupe de France, Chanel Launay dispose d'une belle pointe de vitesse à l'instar de ces victoires à Lessay puis à Châteauroux. La pilote normande n'a pas l'intention de s'avouer vaincue à l'heure d'attaquer la dernière ligne droite de la saison. Si ces trois pilotes ont l'intention de se battre pour la plus haute marche du podium, elles sont nombreuses à vouloir venir semer le trouble dans la hiérarchie, à commencer par Chloé Danveau, Célia Dréan et Axelle Corolleur.

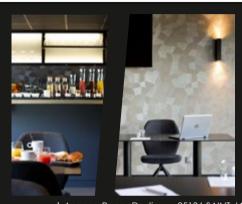
Toujours disputée, les courses de la Coupe de France Féminines permettent l'éclosion de nouveaux talents et l'escale de Lohéac devant un public de connaisseur est le rendez-vous idéal pour mettre son talent en exerque.

Le classement :

- 1. M. Lefrançois 157 pts,
- 2. A. Moliexe 152,
- 3. C. Launay 122,
- 4. C. Danveau 112,
- 5. C. Dréan 108...









Hôtel - Bar - Réunion

Tarif préférentiel Rallycross par téléphone 02.99.31.15.31



Petit déjeuner de 5h à 10h



Parking gratuit et sécurisé



1 Avenue Roger Dodin

35136 SAINT JACQUES DE LA LANDE

www.hotel-ortega-rennes.fr

contact@hotel-ortega-rennes.fr



LE MULTISPÉCIALISTE PIÈCES DÉTACHÉES & PEINTURES **AUTOMOBILE - POIDS LOURDS - INDUSTRIE**

RAGUES:

CAEN - MONDEVILLE 02 31 72 78 00

HÉROUVILLE SAINT CLAIR 02 31 46 88 00

> ROUEN 02 35 630 630

CHERBOURG 02 33 23 01 50

ARGENTAN 02 33 12 52 00

BAYEUX 02 31 21 90 00

GOSSELIN:

LISIEUX 02 31 31 06 56

LEBOURGEOIS:

LE HAVRE 02 35 24 66 99

AUTO OMNIA INDUSTRIE:

RENNES 02 99 59 87 59

SAINT-MALO 02 99 40 60 70

FOUGÈRES 02 99 59 87 67

WWW.RAGUES.FR



Si Nicolas Beauclé semblait bien parti pour vivre une deuxième partie de championnat délestée de toute pression, Christophe Saunois et Paul Cocaign n'ont pas manqué de rappeler au champion de France sortant que les débats étaient encore loin d'être terminés.

Après deux premières épreuves conclues sur la marque maximale de 41 points, Nicolas Beauclé a soudainement vu son rythme de croisière chuter de manière drastique. Ainsi, entre Châteauroux et la précédente épreuve de Kerlabo, le vainqueur sortant de la Coupe de France de seulement 24 points.

Une baisse de régime dont Paul Cocaign a largement su profiter pour empocher deux victoires de rang qui lui ont permis de réduire son débours de 37 points au soir de la deuxième étape de la saison 2023 à Faleyras à seulement 9 unités en amont de Lohéac.

Réaction attendue pour Nicolas Beauclé

Sur la piste de Kerlabo le mois dernier, le champion 2022 a mis un terme à sa belle série de quatre épreuves consécutives toutes conclues parmi le Top 3 du classement intermédiaire.

Depuis sa victoire en Q1 à Châteauroux, le pilote de la Mercedes Classe A n'a plus été en mesure de remporter la moindre manche qualificative. Soit un total de neuf runs consécutifs tous abandonnés à la concurrence.

Une crise de régime que le patron de la Division 3 va devoir résoudre à tout prix lors du premier week-end du mois de septembre s'il veut éteindre les velléités de la concurrence. Vainqueur l'an dernier à Lohéac, Nicolas Beauclé avait allègrement dominé

les débats avec trois victoires en manches qualificatives assorties de quatre meilleurs tours en course qui lui avaient permis de décrocher sa quatrième victoire de la saison. Autant dire que le pilote francilien connaît la musique. Un fait d'autant plus évident qu'il avait su profiter de l'évènement Rallycross de l'année pour se défaire d'un Anthony Pelfrène qui ne comptabilisait que huit points de retard sur lui avant le rendez-vous de Lohéac. Cette année encore, c'est à un scénario similaire que se confrontera Nicolas Beauclé.

La menace Cocaign!

Chaperonné par Mathieu Trévian, Paul Cocaign est parvenu à se saisir d'une deuxième victoire sur les trois dernières courses disputées cette saison. Tout juste un an après ses débuts effectués au volant de la Renault Clio S2M, l'ancien pensionnaire pensionnaire du championnat Junior se permet donc d'aller chatouiller les poids-lourds de la catégorie.

Avec 63 points marqués en qualifications depuis le début du championnat, Cocaign fait jeu égal avec les 70 unités à mettre à l'actif de Beauclé. Surtout, dans l'exercice des phases finales, le pilote de la Clio n'a concédé que deux points à celui de la Mercedes avec 72 points à mettre à l'actif de Cocaign contre 74 pour Beauclé.

Se méfier de l'eau qui dort...

Outre la solidité de Paul Cocaign depuis le coup d'envoi du championnat, d'autres pilotes tapent à la porte. C'est notamment le cas de Christophe Saunois. Authentique légende du Rallycross tricolore avec cinq titres obtenus en

carrière, le pilote champenois a effectué son retour à la compétition cette année après une pause longue de six ans. Pourtant redoutable d'efficacité, le pilote de l'Audi A1 n'a pas toujours eu la réussite escomptée. Sur la seule finale qu'il a pu mener jusqu'à son terme cette année, Saunois s'est offert le gain de la deuxième marche du podium sur le circuit de Faleyras, tout en s'offrant le record absolu du week-end sur le plan de la vitesse pure. Deuxième meilleur performer du championnat dans l'exercice des qualifications avec quatre scratches à mettre à son actif, Saunois était même en route vers sa première victoire de la saison à Kerlabo avant que le premier virage de la finale n'en décide autrement. Si Lohéac est l'un des rares tracés à ne pas figurer à son palmarès, il ne fait aucun doute que le quintuple vainqueur de la catégorie voudra rectifier le tir.

Derrière, avec un quatuor Cyril Coué, Christophe Saunois, Emmanuel Danveau, David Le Ferrand regroupé en seulement 18 points pour le compte de la troisième place du championnat, la bataille pour le trône de Bretagne n'a jamais été autant indécise.



363 Nicolas BEAUCLÉ



399 Paul COCAIGN







www.creabatijardin.com

© 02 99 92 10 10









Catégorie la plus disputée de cette saison 2023, la Coupe de France de Division 4 a pourtant vu certains de ses grands favoris tomber un à un. A tel point qu'en ce début du mois de septembre, seuls Tom Daunat et Anthony Mauduit semblent pour le moment avoir trouvé la bonne carburation.

Avec en moyenne 13 pilotes capables d'évoluer dans la même seconde depuis le début du championnat, la Coupe de France de Division 4 a prouvé qu'elle avait toute sa place sur l'échiquier du Rallycross tricolore.

Après quatre épreuves disputées (l'étape de Pont-de-Ruan n'ayant pas pu aller jusqu'à son terme - ndlr), deux hommes se sont particulièrement distingués.

C'est notamment le cas de l'ancien champion de France Junior Tom Daunat. Leader du classement général avec une avance de six points sur Anthony Mauduit, le pilote de la Peugeot 206 a jusqu'ici su faire preuve d'un capital efficacité des plus remarquables. Outre un total de trois victoires à mettre à son actif, Tom Daunat a déjà réussi à atteindre la barre des 40 points marqués (sur 41 possibles - ndlr) à trois reprises.

Des statistiques de premier choix que Tom s'est employé à soigner depuis le coup d'envoi du championnat avec un total de sept victoires en manches qualificatives et 10 meilleurs tours en course, tout en captant 83.8% des points mis en jeu depuis le mois d'avril dernier.

Anthony Mauduit frappe à la porte

Néanmoins, en dépit d'un rythme de croisière pour le moins intense, Tom Daunat doit toujours composer avec la menace Anthony Mauduit. Titré en 2021 dans les rangs de la Division 4, le pilote de la Renault Clio avait tout perdu l'an dernier sur ce même circuit de Lohéac suite à une sortie de piste qui l'avait incité à mettre un terme à sa saison 2022.

Autant dire que c'est avec un certain esprit de revanche qu'Anthony Mauduit s'apprête à remettre le couvert en Bretagne. Authentique diesel, Mauduit s'impose surtout comme un véritable finisseur. Pragmatique dans son



approche, ne vous attendez pas à voir le pilote de la Clio jouer des coudes lors de la première journée de compétition. En fin stratège, c'est lorsque l'odeur du sang se fait plus précise qu'Anthony Mauduit se révèle diabolique.

De 75.2 points marqués en moyenne au cumul des deux premières manches du samedi, Anthony Mauduit se révèle injouable le dimanche avec une moyenne de 87 points au cumul de la Q3 et de la Q4.

Pour l'heure, Anthony Mauduit calque parfaitement son jeu sur celui de Tom Daunat. Outre une victoire pour un total de trois podiums, le pilote de la Clio n'a respectivement concédé que 3 et 5 points au leader du championnat dans l'exercice des qualifications et des phases finales depuis le coup d'envoi de la saison 2023.

Si Lohéac pourrait bien s'imposer comme le point de bascule de cette Coupe de France Division 4, cette sixième étape de la saison ne se résumera pas à un duel à sens unique entre Daunat et Mauduit.

En effet, derrière, ils sont nombreux à vouloir briser la mauvaise dynamique dans laquelle ils se sont enfermés. C'est notamment le cas de Tony Bardeau.

Vainqueur à Lohéac l'an dernier, le pilote de la Honda Civic a vu son championnat basculer du mauvais côté lors de la précédente de Kerlabo en voyant son débours au classement général du championnat passer de 18 à 37 points par rapport à Tom Daunat. Un comble alors même que Bardeau a accumulé neuf meilleurs tours en course depuis le début de saison. En 18 manches qualificatives disputées, l'intéressé a pointé à neuf reprises parmi le Top 3 de la catégorie.

Même chose pour Xavier Allereau. Relégué à seulement quatre points de Daunat avant Kerlabo, une casse moteur rejette le pilote de la Peugeot 208 à 45 longueurs du leader tandis que Jean-Mickael Guérin, pourtant érigé en qualité de deuxième meilleur performer du championnat sur le plan de la vitesse pure, n'émerge qu'au sixième rang du général avec un retard de 71 points.

Autant dire qu'il y aura de la revanche dans l'air en ce début du mois de septembre ...





Newsletter Sports Mécaniques



Chaque jeudi, faites le tour des circuits auto et moto et suivez toutes les compétitions!



Newsletter gratuite
Pour vous inscrire, flashez ce QR Code
ou rendez-vous sur ouest-france.fr/newsletters/



Pilotes RALLYCROSS LEGEND SHOW

Jean-Luc PAILLER Citroën Xantia XXL Turbo 4x4





Kenneth HANSEN



Jean-Claude Dupont Peugeot 205 Turbo 16 Evo 1



Philippe Tollemer Peugeot 205 T16 Evo 2





Dominique Camerino Lancia Delta integrale 16V



Jacques Fontbonne Audi 90 quattro 52





Gérard Roussel Renault 5 Maxi 4x4



Bernard Renet Citroën AX 2.0 turbo 4x4



Lambert Galland Renault 5 Turbo



Virginien Bonhomme Renault Mégane T3F 4x4



Patrick Briffaud BMW M3 E30



Michel Gambillon Simca 1000 Rallye 3



Christian Ménier Ford Sierra RS Cosworth



Gustave Tarrière Alpine A 310 Politecnic 1600



Anthony Jan Alpine A310 V6



Rémy Duberos Alfa Romeo Alfetta GTV6 3.0





LE BOIS POUR MIEUX BÂTIR



grouperose.com

Pilotes SUPERCAR



4 David VINCENT



23 Alexandre JANOT



95 Laurent BOULIOU



11 Emmanuel MOINEL



19 Pascal LAMBEC



51 Yannick COUILLET



71 Rodolphe AUDRAN



18 Stéphane DE GANAY



Tora

30 Jack BRINET



84 Hervé KNAPICK



Par-

43 Laurent TERROITIN



20 Mattéo HAMON



63 Philippe MALOIGNE



80 Olivier SPAMPINATO



12 Jean-Michel MURE



27 Arthur LE BOUDOUIL





Pilotes \$1600

Anthony PAILLARDON 102





115 Julien MEUNIER



Tom LE JOSSEC





Jimmy TERPEREAU



Nicolas EOUZAN





105 David MOULIN



166 **Jérémy LAMBEC**





136 Anthony JAN





Jean-François BLAISE



Rudolph SCHAFER





156 **Maximilien EVENO**





Charly GARNIER



Fabien DROUET 127



Romain BARRE



Anthony LALEVEE



Romain MASSE

Pilotes **\$1600**



155 Cédric TORRES



183 Guillaume LEDUC



172 Julien HARDONNIÈRE



185 David CHARRIERAS



116 Lizio LE LAY



180 Gabriel PRIGENT



199 Romain MAHE



129 Jérôme CŒURET



147 Alexandre LEFEUVRE



192

Stéphane CHAMPAIN



128 Romain GUEGAN





Mathieu LE HEN







Pilotes Juniors CLIO

239 Andréa BENEZET



213 Alizée POTTIER



233 Gautier SARHY



219 Valentin LUMET



9

212 Théodore LE BOUDOUIL



223 Marceau LAUNAY



227 Emma CHALVIN



217 Kelig GOUESBET





218 Louka BOURD



211 Hugo JOUAN



224 Bryan DUFAS



205 Quentin HAMONOU



- Circuits Lohéac
- Remise des prix
- Rallycross





3 rue du Manoir 35550 LOHÉAC Tél. 02 99 34 07 07 contact@adecom-photo.com

Pilotes FÉMININES TWINGO



270 Mélanie LEFRANÇOIS



294 Amélie MOLIEXE



287 Chanel LAUNAY



259 Chloé DANVEAU



260 Célia DRÉAN



292 Axelle COROLLEUR



295 Mélanie SEIGNARD



268 Audrey DELAUNAY



273 Estelle LAMBEC



288 Janyce DA CRUZ



261 Stéphanie LOMPECH



272 Angélique DROUET



299 Coralie BOREE



263 Louna POTTIER



278 Louise LIMOU



269

Marie LEFRANÇOIS







À 20 MN AU SUD DE RENNES

Entreprendre
dans les
Vallons de
Haute Bretagne

UN CADRE DE VIE UNIQUE





Pilotes **DIVISION3**



Christophe SAUNOIS



305 Cyril COUÉ



393 **Emmanuel DANVEAU**



Sébastien LE FERRAND



Grégory LE GUERNEVÉ 🥮 306



Nicolas BEZARD



335 **Thomas FRETIN**



383 **Laurent JACQUINET**



Jean-Baptiste VALLÉE



Anthony LANOE



Mathieu FRETIN



Kévin JACQUINET



Olivier YVOIR 367



382 **Mathieu TREVIAN**





Jean-Yves OLLIVIER



Roger FEVRIER







Tu es à la recherche d'un nouveau challenge professionnel?

Rejoins le groupe YDEO, avec ses 5 entreprises principalement implantées autour de Rennes et ses 530 collaborateurs!



Venez découvrir la team YDEO Compétition Mathieu et Thomas FRETIN engagée au championnat de France de rallycross à LOHEAC du 1 au 3 septembre 2023.

Pour consulter nos offres d'emploi : www.ydeo.com/nous-rejoindre



Groupe industriel et familial, YDEO est un acteur majeur des métiers des sciences de la vie, du bien-être et de l'agroalimentaire













Pilotes **DIVISION4**



410 Tom DAUNAT



Anthony MAUDUIT 499



408 **Xavier ALLEREAU**



Tony BARDEAU



Jean-Mickaël GUÉRIN 403



Brandon GAUTHIER



Arthur BARBAULT-FORGET



Steven DROUYER



Jessica TARRIERE



Josselin LAURANCE





Simon RINGUET



422 Yann LE LAY





Christophe RIO 416



Quentin LE BAIL





Thierry HAUTBOIS



485 J-Philippe ROUSSILLON





LE PETIT LEXIQUE DU SPECTATEUR

SUPERCAR (RX1) (JUSQU'À 600 CH)

Catégorie reine du Rallycross, les Supercar sont conçues à partir d'une voiture issue de la production. La base du châssis de la 208 de Samuel Peu ou de la DS 3 de Romuald Delaunay est la même que celle de « Monsieur Toulmonde ». Énsuite la voiture subit de « légères » transformations pour installer les éléments de sécurité obligatoires tels que l'arceau, l'ajout de la transmission pour disposer de quatre roues motrices, la modification des trains roulants et de la carrosserie et bien sûr l'implantation d'un moteur 2 litres alimenté, par un turbo permettant de développer une puissance avoisinant les 600 chevaux. Naturellement, la puissance est transmise au sol par une boite de vitesse séquentielle à six rapports, les palettes au volant sont interdites. Et voilà comment obtenir une voiture qui effectue le 0 à 100 km/h en moins de 2

SUPER1600 (RX3) (JUSQU'À 250 CH)

Construites sur le même principe que leurs grandes sœurs de la catégorie Supercar, les Super1600 se distinguent surtout par un moteur atmosphérique de 1600 cm3 avec une transmission de puissance uniquement sur les roues avant.

DIVISION 3 (JUSQU'À 450 CH)

Les voitures de la Division 3 correspondent à une réglementation spécifique le T3F. Construites sur la base d'un châssis tubulaire, les berlines de la D3 sont toutes quatre roues motrices. Les moteurs atmosphériques d'une cylindrée maximum de 3,5 litres sont autorisés, les turbo sont acceptés avec un coefficient de suralimentation 1,7 et la bride du turbo ne peut dépasser 36 mm. Pour la carrosserie, les pilotes sont libres de choisir un modèle de Tourisme ou de Grand

DIVISION 4 (JUSQU'À 250 CH)

Les voitures de la Division 4 regroupent les berlines que l'on peut voir en rallyes répondant à la réglementation du Groupe F2000 (de 1601 à 2000 cm³) ainsi qu'à la Classe R3, à l'exception des moteurs turbo. Le poids minimum de ces voitures est de 1100 kilos, nilote à hord

CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE

Il s'agit du classement à l'issue des quatre manches qualificatives. Les seize premiers marquent des points pour les classement des Championnats et des Coupes de France. Les douze meilleurs pilotes à l'issue des qualifications se retrouvent pour les phases finales. Dès lors, seule la place compte à l'arrivée. Les pilotes sont répartis dans les deux demi-finales et les trois premiers de chaque « demi » se retrouvent pour la confrontation finale. Les demi-finales se disputent sur 6 tours tandis que l'ultime confrontation est programmée sur 7 tours.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR FFSA DE RALLYCROSS

Dipsuté avec la Clio Rally5 RX développée par les ingénieurs d'Alpine Racing, le Championnat de France Junior permet au jeunes pilotes âgés de 16 ans de Jeunier au jeunies priotes ages de 10 ans de faire leur classe dans le Rallycross. Le futur Champion de France Junior de Rallycross va bénéficier d'une prime de plus 10 000€ pour l'aider à franchir l'éche-lon supérieur.

COUPE DE FRANCE FÉMININES

Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, Ouverte a toutes les feminines a partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétition reconnue et dédiée. Au volant de la Renault Twingo RX de 133 chevaux équipée du Kit Renault Sport, la meilleure pilote de la saison sera récompensée par une saison entière en Championnat de France Junior FFSA au volant d'une Clio Rally5 RX.

Avant de se positionner sur la grille de départ le pilote profite d'une courte zone sur la pré-grille, matérialisée par deux lignes rouges, pour effectuer une procédure de départ et ainsi chauffer ses gommes et retirer les dernières impuretés avant de figer sa voiture sur la ligne de départ.

Le pneumatique est incontestablement un élément majeur dans la transmission de la puissance du moteur au sol, deux types de gommes sont utilisables : majoritairement les « slick » ou les « pluie » lorsque la piste est détrempée par des averses. En Champion-nat et en Coupe de France, les pilotes disposent d'un nombre de pneus « slick » limités sur l'ensemble de la saison. Cooper est le fournisseur unique de pneumatiques pour les épreuves des Championnats et des Coupes de France. Seuls les pneus marqués par le concurrent en début d'épreuves pourront être utilisés. Il est interdit de retailler un pneu moulé.

SANCTIONS ET PÉNALITÉS

Si le Rallycross est réputé pour être l'une des disciplines les plus libres du sport automobile, les pilotes et les équipes sont néanmoins soumis à certaines contraintes. Outre un usage limité des pneumatiques, chaque pilote doit répondre à un certain nombre d'obligations qui peuvent être sanctionnée par une amende, une pénalité de temps, une disqualification, voire une exclusion du meeting en fonction de la gravité de l'in-fraction. Les sanctions sont prises par le Directeur de Course ou le Collège des Commissaires Sportifs.

SPOTTER

Le spotter est en liaison radio permanente avec le pilote pendant la course. Il est là pour le prévenir des éventuels dangers, mais surtout pour lui notifier le meilleur mo-ment pour prendre le Tour Joker en fonction de l'écart avec les concurrents qui le précèdent ou le devancent.

La sécurité du pilote est la priorité numéro un des instances internationales. Apparu à la fin des années 90, ce sytème permet de maintenir parfaitement la tête du pilote pour éviter le « coup du lapin ». Le Hans est fixé au casque et maintient la tête au niveau des épaules lorsque l'on serre le harnais. Cet élément de sécurité est maintenant obligatoire dans une grande majorité de compétitions automobiles.

TOUR DES SPOTTERS

C'est la zone où tous les spotter sont réunis pendant la course. Bien souvent, il s'agit d'une tour placée en bord de piste qui donne un point de vue dominant sur l'ensemble du circuit.

TOUR JOKER

En rallycross, que ce soit lors des manches qualificatives ou lors des phases éliminatoires, chaque pilote doit emprunter une fois le Tour Joker lors de chaque confrontation. Une pénalité de temps sera attribuée en cas d'oubli. Si un pilote est reconnu responsable d'un faux départ, il devra emprunter cette portion du circuit plus lente, à deux reprises. À Lohéac, le Tour Joker est situé entre l'entrée du virage n°3 et la sortie du virage n°5.

QUALIFICATIONS

Avant de participer aux demi-finales puis à la finale, les pilotes disputent quatre qualifications appelées, Q1, Q2, Q3 et Q4. Les pilotes partent à cinq de front maximum et doivent réaliser le meilleur chrono sur les quatre tours. La grille de départ de la première manche est tirée au sort. Ensuite, elle est déterminée par le classement de la qualification précédente. Ainsi, les cinq plus rapides se retrouvent dans la même série, l'intensité est au rendez-vous!



Prix Proximité Service

VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES CENTRE DE MONTAGE

4 rue Galilée Zone Artisanale du Bail

piecesautobonjour contact@piecesautobonjour.fr professionnels & particuliers

35137 PLEUMELEUC

02 99 09 39



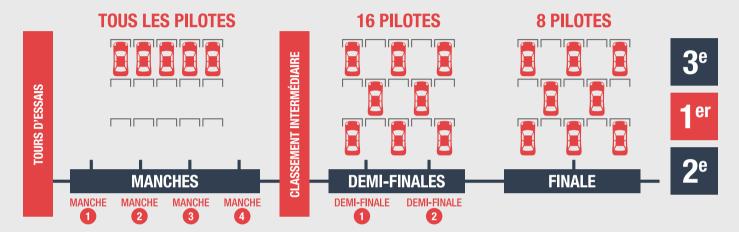




LES RÈGLES DU JEU

I F WFFK-FND

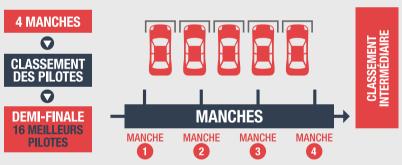
Le déroulement d'une manche de championnat de France est réparti sur 2 journées complètes. Le matin du samedi se déroulent les essais jusqu'à 11h, ensuite débutent les 2 premières manches qualificatives jusqu'en fin d'après-midi. Les 2 dernières ont lieu le dimanche matin. Le dimanche après-midi se déroulent les demi-finales et finales des 6 catégories du Championnat.



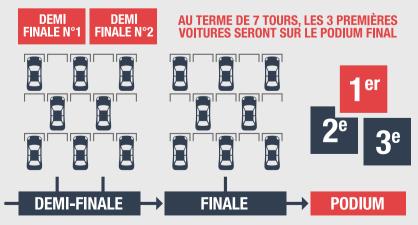
LES ESSAIS

Depuis 2014, les essais ne sont plus qualificatifs. Ils permettent seulement aux pilotes de découvrir la piste et de connaître leur temps chronométré de base pour se placer face à la concurrence. Ils sont aussi l'occasion d'effectuer les derniers réglages sur la voiture. La règle du placement sur la grille de la première manche qualificative ne dépend plus des essais mais fait suite à un tirage au sort.

UN TIRAGE AU SORT PERMET DE FAIRE LA GRILLE DE DÉPART DE LA PREMIÈRE MANCHE



























SUIVEZ-NOUS SUR 0



VÉHICULE ÉVÈNEMENTIEL

Promotion et lancement de produits, roadshow culturel, sportif ou politique, nous sommes au coeur de l'évènement!



PLUS DE 220 **VÉHICULES!**

DU PLUS GRAND AU PLUS PETIT

Maquette 3D &

Covering &

Aménagement intérieur & extérieur 🚿

Logistique & maintenance &

Stockage des véhicules & de la PLV 🚿

02 99 47 2000

WWW.PODIOCOM.COM

ZA DU BOIS DE TEILLAY, 35150 JANZÉ

